CRITICA SEXTA Dará los Resultados Completos del Football

L... :
EN ... S.
9, 1...
LOS ...
ECON...
CLASI...

24 PAGS. EN 3 SECCIONES

Su tiraje más alto del mes de Noviembre fué de 381.330 ejemp. distribuídos en toda la República

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO – (Sócrates)

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Porte pago.–Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Doming[illegible]iciembre de 1929 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVII — Número 5899

LOS ESTUDIANTES ESTAN SITIADOS POR HAMBRE

Niegan que el Movimiento Tenga Cariz Político

DESDE LOS TRANVIAS Y OMNIBUS SE LES ARROJAN VIVERES

Los Estudiantes Encerrados Hacen Gala de Buen Humor y Sólo les Molesta la Falta de Agua, Tan Necesaria

Tienen la Simpatía de Todos

Se observa un inusitado movimiento en todo el barrio donde se halla situada la Facultad de Derecho. El edificio ostenta la bandera del Centro de Estudiantes, junto a la bandera argentina. Numerosas familias recorren en auto las inmediaciones del edificio, con el objeto de avistar al revoltoso de la familia que está metido ahí dentro desde ayer. Muchas niñas se las ve con paquetes que entregan a los chicos, para que de alguna manera se los alcancen a los estudiantes. La policía tiene órdenes severas del juez federal de que no se deje pasar absolutamente nada de alimentos a los que están dentro de la Facultad. Hemos hablado, por teléfono, con algunos de ellos y nos expresan su enérgica protesta por la forma en que el juez federal se porta con ellos. "Quiere sitiarnos por hambre y sed — nos dicen, — él no puede intervenir en el asunto, pues pertenece a la Facultad y es uno de los consejeros rechazados por nosotros. Quiere que nos entreguemos mansamente, cuando no nos quede nada que comer; pero nosotros nos ingeniaremos para que esto no suceda".

UN EPORTAJE A GRITOS

Los estudiantes aparecen por todas las ventanas del edificio. Algunos en mangas de camisa, dan la impresión de haber estado durmiendo hasta hace un momento; otros muerden con fruición un sandwich monumental. De cuando en cuando hay una gritería: es que de la calle alguien ha arrojado un paquete conteniendo sandwiches, cigarrillos y otras cosas. Los estudiantes parecen estar muy tranquilos, hasta hacen chistes. Al pasar por las inmediaciones uno de los viejos empleados de la casa, le gritan: "Che, acabamos de firmar tu jubilación, con cuatrocientos pesos de sueldo". El meritorio empleado sonríe, pensando en la forma en que va a terminar todo aquello.

En un momento determinado, pudimos burlar la severa vigilancia, para entablar conversación, a gritos, con tres de los estudiantes encerrados: Canclini, Tobías y Manzione, dirigentes del movimiento, que están apoyados a una columna, esperando un muchacho que ha ido a comprarles una caja de cigarrillos.

—¿Qué tal durmieron? — preguntamos.

—Mucho mejor de lo que creíamos — nos contesta Manzione, haciendo bocina con la mano.

—¿Tienen qué comer? — interrogamos.

—Sí; pero nos hacen falta cigarrillos, muchos cigarrillos.

—¿Tienen de todo?

—Lo que más tenemos es café. ¡Qué buen café había sido el del Decano!

—Corre la versión de que ustedes han iniciado este movimiento influenciados por los elementos irigoyenistas. ¿Es cierto eso?

A esta pregunta, los estudiantes citados se indignan:

—No es verdad; nosotros sabemos quiénes son los pobres de espíritu que han llevado esa versión.

—Y, en el caso de que traten de sacarlos a ustedes, ¿qué harían?

—Nos defenderemos — contestan con toda decisión.

En ese momento se acercan varios empleados de policía a pedirnos que circulemos.

LA PRESENCIA DE VARIOS BUENOS AMIGOS

La orden de vigilancia es severa. Se prohibe en absoluto pasar nada a los estudiantes. Cuanto más tiempo pase esta orden irá siendo cada vez más rigurosa, según se nos comunica; ésta es la orden impartida por el juez federal. Los estudiantes de esta manera están cercados y no pueden tener ninguna comunicación con el exterior. Algunos amigos de los sitiados se ingenian de todas maneras para pasarles alimentos. Suben al tranvía que pasa por las calles laterales y desde la plataforma arrojan con toda fuerza los paquetes que contienen alimentos. Hoy por ejemplo fué llevado preso el estudiante Vallarino en el momento en que trataba de trasponer la calle con el objeto de ponerse en comunicación.

EN ESPERA DE ACONTECIMIENTOS

Los estudiantes pretenden renovar todo el Consejo de la Facultad. Para ello han confeccionado la lista de los que a su juicio deben constituir el Consejo, por lo menos hasta que se normalice del todo la situación. Por lo pronto quedaría de Decano el doctor Julio V. González y serían consejeros las siguientes personas, todas ellas graduadas y estudiantes: Adolfo Korn Villafañe, Raúl E. Lavista, Carlos Cossio, Aquiles Ygobone, Rafael González, Roberto Tognoni, Alejandro Lastra, Mariano Calvento (hijo), Carlos Sánchez Viamonte, Pedro Torres, Diego Muy Zubiría. Faltan dos consejeros. Por lo pronto y como lo informan en otra parte de esta crónica el doctor Alejandro Ruzo ha ofrecido sus servicios incondicionales a los estudiantes. La Federación Estudiantil se ha reunido esta tarde y lo resuelto en su reunión informaremos aparte. El doctor Nicolás Romano se ha apersonado al doctor Ricardo Rojas y la reunión del Consejo Superior se ha de efectuar hoy. Corren rumores que el Club Círculo Universitario prepara para esta noche un asalto a la Facultad pasada la medianoche.

PROTESTA DE LOS ESTUDIANTES

Hemos estado en el Centro de Estudiantes de Derecho para averiguar las últimas noticias acerca de la revuelta. Le insinuamos a los allí presentes que se considera que este movimiento estudiantil está instigado por elementos irigoyenistas. Ante esta observación los estudiantes protestaron enérgicamente. El señor Asperué Becerra, nos declaró que tal versión era mal intencionada y ha sido divulgada por aquéllos que tienen interés en que el movimiento fracase: "Son los del Círculo Argentino de Estudiantes de Derecho — agregó alguien — que tienen que buscarse cualquier recurso para ver si pueden quitarle valor a este hecho".

En ese mismo instante el estudiante Marcelo F. Aberastury, secretario de actas del Club Reformista Izquierda, nos hizo entrega de la siguiente declaración firmada para que la diéramos a publicidad: "En mi carácter de secretario de actas del Partido Reformista Centro Izquierda de la Facultad de Derecho, encontrándose ausente el secretario general Néstor Roffo, declaro, ante las acusaciones insidiosas de los elementos reaccionarios que intentan sabotear el magnífico movimiento estudiantil de que es teatro la Facultad de Derecho, la absoluta desvinculación de la actual situación con cualquier tendencia política nacional. Firmado: Marcelo F. Aberastury".

Sentimos profundamente — nos agregan los estudiantes —que haya circulado tal versión y que ella ha podido ser aceptada por los órganos de publicidad. Estamos en condiciones de declarar que en ningún momento este movimiento ha tenido un carácter político y somos capaces de abandonar toda resistencia en el caso que se crea que nosotros hayamos permitido que en la Facultad comience a actuar la politiquería de comité. El señor Asperué Becerra nos autoriza para declarar en este sentido, para expresar el más franco repudio a esta versión: "Hace un momento, nomás, que el senador antipersonalista Alejandro Ruzo, nos ha hablado poniéndose incondicionalmente a nuestras órdenes".

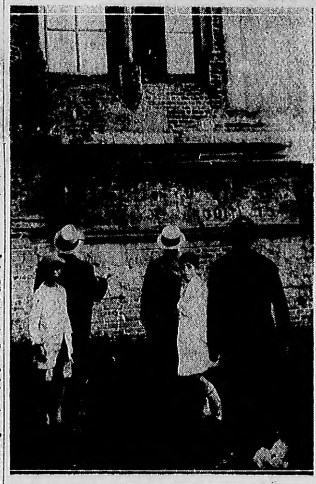
NO QUIEREN SER IRIGOYENISTAS...

NUESTRO redactor, que desde ayer permanece encerrado en la **Facultad de Derecho**, nos hace llegar este deseo de los estudiantes.

Que se desmienta terminantemente que este movimiento pueda obedecer a propósitos irigoyenistas. No són irigoyenistas ni mucho menos los que lo dirigen. Sólo obedecen a los conceptos de la Reforma Universitaria.

Y los estudiantes demuestran su posición ideológica por la filiación de los consejeros por ellos elegidos, los doctores Sánchez Viamonte, Julio V. González y Mariano Calvento (hijo) todos ellos contrarios al irigoyenismo.

Los estudiantes no quieren pasar por irigoyenistas. Comprenden que no hay ningún honor en ello...



No Quieren Abrir

El juez doctor Jantus, intima a los estudiantes a que franqueen las puertas de acceso, invocando su calidad de magistrado. Los huelguistas se resisten y contestan que sólo podrá entrar el juez, sin ningún acompañante policial

VIGILANTES EN LOS TRANVIAS

POCO antes de mediodía, como se notara que eran muchos los que se ubicaban en los tranvías para arrojar paquetes de comida desde las plataformas o las ventanillas, se estableció un servicio especial para custodiar esos vehículos.

Un vigilante se ubicaba en la puerta delantera del tranvía y otro en la plataforma posterior y obligaban a bajar a los sospechosos y detenían a los que intentaban repetir la maniobra.

LA VIGILANCIA EN LA FACULTAD

Esta mañana se extremaron las medidas para hacer efectivo el sitio por el hambre y la sed de los estudiantes que permanecen en el interior del local de la Facultad.

Estuvo ese servicio a las órdenes del comisario inspector Fernández, quien con las severas medidas que tomó contra los que intentaron alcanzar comida a los reformistas se hizo acreedor de repetidas silbatinas.

TRAFICO CORTADO

Con el propósito de evitar que desde los automóviles se arrojaran paquetes con comida a los estudiantes, el inspector Fernández dispuso que se cortara el tráfico de autos y camiones por la calle Las Heras, una cuadra antes de la Facultad y por las calles transversales

Sólo circulan los ómnibus y los tranvías y estos últimos vehículos fueron utilizados por los compañeros de los presos.

Los estudiantes llevando los paquetes de pan y fiambre ocupaban dos cuadras antes los tranvías que dan vuelta en la esquina de la Facultad y al llegar a la curva, pasando el vehículo a pocos metros de las ventanas, les arrojaban paquetes a los que agregaban ahora botellas de agua y defrescos, pues se sabe que ha sido cortada el agua.

DETENCIONES

El personal de vigilantes, durante las horas que estuvo a las órdenes del comisario inspector Fernández, procedió con innecesaria energía con los compañeros de los estudiantes que permanecen en el local y con los curiosos que en buen número se situaron en las inmediaciones de la Facultad.

Los que llevaban paquetes eran continuamente molestados y fueron detenidos algunos que lograron burlar el cordón policial y cruzaron por la vereda de la Facultad llevando paquetes.

Estas detenciones dieron lugar a ruidosas protestas de los estudiantes quiénes a pesar de todos los abusos policiales, daban muestras del mejor humor, haciendo bromas sobre la situación curiosa en que se hallan los sitiados.

GRITOS Y VIVAS

A cada intervención descomedida del comisario Fernández y sus subalternos, respondieron con gritos hostiles a la policía y vivas entusiastas a la reforma universitaria.

Varias veces los grupos de estudiantes que circulan por la acera opuesta a la del edificio sitiado, organizaron pequeñas manifestaciones que provocaron la alarma de los vigilantes.

En un Momento Algido Durante las Horas de la Madrugada



En las horas de la madrugada era frecuente el estacionamiento de compañeros y curiosos en las adyacencias de la Facultad. Este grupo situado en una de las esquinas, exterioriza su simpatía por el movimiento estudiantil

COMO PASARON LA NOCHE

(De nuestro redactor en el interior de la Facultad)

RECIEN después de media noche, el cansancio corporal se hizo sentir en muchos de los muchachos que se han apoderado de la casa, conviniéndose entonces en la implantación de guardias permanentes para dar lugar a que el resto pudiera entregarse al descanso.

Este fué, sin embargo muy relativo. La nerviosidad producida por la espera de los acontecimientos y el apetito que torturaba más de un estómago no dejó dormir a la mayoría.

TAREAS DOMESTICAS

Con las primeras horas del día, volvió la actividad bulliciosa a llenar todos los ámbitos de la casa.

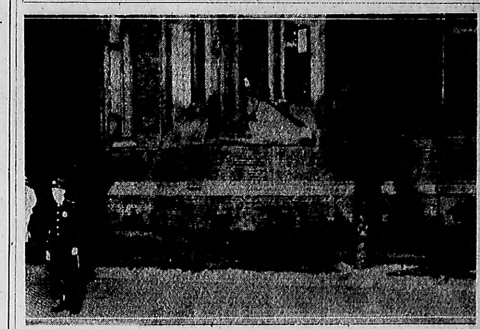
Una de las primeras providencias adoptadas, fué la limpieza de las diversas salas del edificio. En cumplimiento de tal propósito numerosos jóvenes munidos de escobas y cepillones se entregaron a la tarea del barrido, que complementaron después esgrimiendo plumeros sobre los muebles.

CUSTODIA DE LA DESPENSA

La despensa de la Facultad fué objeto durante la noche de una guardia especial, (el estómago no entiende de ideales) y no obstante ser muy escasas las provisiones existentes, algunos kilos de café y unas cuantas cajas de galletitas, los estudiantes consideraron conveniente ponerlos a recaudo de los más voraces.

Así, pues, el café negro que ayer fué distribuído generosamente es ahora cuidado como un tesoro y sólo se sirve en casos excepcionales y en dosis medicinales.

Un Sistema Ingenioso: la Pesca de los Panes



Una de las escenas más pintorescas fué la del aprovisionamiento de los estudiantes pesesionados de la Facultad. Desde los tranvías y automóviles que pasaban por frente al edificio los compañeros tiraban paquetes con víveres, que los encerrados "pescaban" después por medio de largas cañas

Esta Tarde se Reunió la F. Universitaria

Adoptó Varias Resoluciones de Importancia

SE HARA UN MITIN

Esta tarde, a las 16 horas, se reunió la Federación Universitaria del Centro Estudiantes de Derecho, con el fin de resolver la actitud a asumir frente al conflicto creado en la Facultad de la calle Las Heras.

Ocupó la presidencia el titular, señor Bartolomé Naón, quien expuso el motivo de la asamblea, cediendo de inmediato la palabra al señor Hasperué Becerra, presidente del Centro Estudiantes de Derecho.

El señor Hasperué Becerra, hizo el resumen de los sucesos, recalcando la importancia de los mismos en el actual momento universitario.

Luego se produjeron varias mociones que, tras breves cambios de ideas, quedaron concretadas y aprobadas.

SOLIDARIDAD

El Centro Estudiantes de Derecho pidió la solidaridad al movimiento, de la Federación. Esta solidaridad, existente de hecho, quedó resuelta por la aprobación unánime de todos los estudiantes.

UN MITIN PARA MAÑANA

Mañana a las 10 horas, se llevará a cabo un mitin, organizado por la Federación Universitaria.

Esta manifestación estudiantil tendrá por objeto pedir al Consejo Superior de la Universidad que intervenga la Facultad de Derecho, a fin de solucionar en forma definitiva la situación de anormalidad creada por las actitudes del decano

Se resolvió citar a los estudiantes para mañana a las 10 horas, frente a la Universidad acional de Buenos Aires.

UNA ADHESION

Por resolución de ayer, la comisión directiva del C. de E. de Odontología, se adhirió al movimiento de los estudiantes de Derecho.

Al mismo tiempo, repudió la actitud de los estudiantes que pretendieron desautorizar el movimiento, con versiones equivocadas.

LOS DERROTISTAS

Esos estudiantes a que alude en su resolución la C. D. del C. de Odontología, son duramente calificados.

—La actitud derrotista — nos dicen los estudiantes de Derecho — de una agrupación separada del movimiento y completamente falta de autoridad moral, pretendiendo que el movimiento no tiene otro fin que terminar en una huelga de exámenes, es de todo punto de vista tendenciosa, ya que sólo intenta introducir la confusión en el ánimo del estudiantado.

LA POLITICA NO TIENE NADA QUE VER CON NOSOTROS

Hemos conversado con el señor Harperué Becerra, presidente del Centro de Estudiantes de Derecho, acerca de las versiones que aseguraban la participación de móviles políticos en la finalidad del conflicto planteado.

El señor Becerra nos hizo las siguientes declaraciones:

—Al pretender asignar al movimiento estudiantil un carácter político, se trata solamente de desorientar la opinión pública y desnaturalizar absolutamente la finalidad del mismo.

La adhesión espontánea de algunos profesores de la casa, de diferente filiación política, quita todo fundamento a esa afirmación.

De los ciento cincuenta muchachos que están en la Facultad, sólo una cantidad pequeñísima militan en las filas del partido oficialista.

La política nacional nada tiene que ver con nosotros, que sólo buscamos la depuración de los sistemas de enseñanza universitaria.

COMODIDADES PARA LOS VIGILANTES

LOS vigilantes de infantería que han rodeado la manzana de la Facultad desde ayer por la tarde, parece que se han cansado de sus continuos paseos y de los plantones obligados.

En vista de ello, fueron provistos de cómodos sillones, que han sido instalados a la sombra sobre las aceras adyacentes. Desde ellos, descansadamente, como en la primera fila de una platea Pullman, los representantes de la autoridad vigilan celosamente la casa de estudios.

L. BORGES Y CHALLE SALIERON DE SEVILLA

Hoy

—El público, espectador de la batalla y asedio de la Facultad de Derecho: el factor dramático.
—El Dr. Jantus, general en jefe del ejército del orden y la sensatez, en sus procedimientos medioevales.
—Nueva Burocracia al alcance del apetito de los comités: el nuevo presupuesto de instrucción.
—La bendición de nuestras aguas y días esplendorosos de ayer.
—Don Leopoldo Lugones en sus traducciones de Homero.
—Anécdota del senador Mora y Olmedo.

Hay que convenir en que el público ha empezado a interesarse seriamente por el espectacular bochinche que promueven los estudiantes de derecho al destituir a su decano, cuya ferocidad en los exámenes es tradicional, apoderándose luego del flamante edificio — flamante y ya en ruinas, contradicciones de los pueblos jóvenes — y haciendo en él su cuartel general.

Desde luego, para que el público se interese en un nuevo lío de estudiantes, es necesario que intervenga el factor dramático. Las alteraciones de la normalidad en la vida estudiantil son demasiado frecuentes para que trasciendan al público. Esta vez el drama está en considerar como están sitiados por hambre y sed los esforzados conquistadores — del inmueble, por lo menos, — de la Facultad de Derecho.

El juez federal doctor Jantus, catedrático de la Facultad, también procede en la más terrible de sus dos condiciones: la de juez. Ha ordenado el asedio pacífico y reposado de los revoltosos. General en jefe de las operaciones de la Ley, el Sentido Común, la Normalidad, el Decano, la Opinión Sensata y de otras cosas con mayúscula muy respetables. La estrategia es muy sencilla: sitiar por hambre y sed a los revoltosos.

El doctor Jantus, como estratega, tiene mil años de atraso. Sigue, ni más ni menos, los procedimientos medioevales empleados para rendir a una ciudad: el hambre. Se les ha cortado hasta el agua a los muchachos rebeldes y el espectador de esa batalla de la calle Las Heras empieza a condolerse del apetito y la sed de jóvenes de veinte años, encerrados entre montañas de papeles y libros sumamente áridos e indigeribles hasta en tiempos normales...

Lo que se temía: el aumento en casi 100 por ciento del presupuesto del Consejo Nacional de Educación no obedece a un súbito deseo del Gobierno de dar impulso a la educación pública, sino de extender, con muchos puestos y cargos más, la actual burocracia de la instrucción. Por ejemplo, se crean 450 puestos de bibliotecarios con 300 pesos mensuales cada uno que, ¡ni decirlo!, deben estar íntegramente comprometidos ya, para los entusiastas muchachos de los comités...

Un puesto así es una canongía, una sinecura envidiable. No importa que los muchachos no estén intelectualmente preparados para andar entre libros y que a muchos de ellos, hace pocos meses, un libro les haya sido algo tan fuera de la personalidad como un rinoceronte. Lo ha dicho ya Ortega y Gasset que en estos pagos todos nos sentimos capacitados para cualquier puesto. Y en los comités con mucha mayor razón...

Las aguas del Plata, ayer, y las de Mar del Plata, hoy, han sido solemnemente bendecidas en ceremonias impresionantes, contándose con los hisopos y los latines de dos conspícuos sacerdotes. Es una ceremonia viejísima de la liturgia católica, de significado muy bello pero de aplicación un poco extemporánea ahora. ¿Cómo? ¿Se bendicen las mismas aguas en que se remojarán las tentadoras sirenas de hoy en plena exaltación pagana de sus cuerpos y de sus mallas? Eso no estaba previsto en la liturgia.

La ceremonia de bautizo de las aguas más imponente que se haya realizado en el mundo era cuando Venecia tomaba posesión del Adriático y del océano, ceremonia que duró muchos siglos. El dux, en medio de Venecia en fiesta y luciendo una pompa imperial, navegaba en el Bucentauro, galera hermosísima y arrojaba a las aguas un anillo en señal de desposorio y fidelidad. Las crónicas y los cuadros de época reviven para nuestros ojos el esplendor de esas pretéritas glorias.

Hay muchas personas que estaban dispuestas a seguir la nueva meticulosa traducción del griego, de don Leopoldo Lugones, que nos ofrece hoy el Canto XXII de la Odisea, pero esta vez muchas hicieron máquina atrás. Y es por la belleza relativa del estilo y los fríos y académicos versos alejandrinos que van pavimentando la traducción del gran literato argentino. El estilo, precisamente, es lo que no es bello.

¿Qué invitación para seguir adelante es la de encontrarnos, de entrada, con un tercer verso desagradable?

Dice así, hoy, el traductor de Homero:

"Pero ya el cauto Ulises sus [andrajos tiraba
y al grande umbral saltando [con el arco y la aljaba
rellena de sactas", etc....

¿La aljaba rellena? Cómo la cima, la morcilla y otras delikatessen? Podría objetarse que con decir "llena" llegábamos a puerto en mejor forma. Pero el ripio obliga a "rellenar".

Exageraciones andaluzas, de Homero o de Lugones:

"Y tajándole el cuello, la ca- [beza cortada
rodó en el polvo, mientras ha- [blaba todavía".

C'est un peu fort... Fisiológicamente se nos demostrará que es imposible tal performance en una cabeza y poéticamente, aunque caben todas las licencias, no sería ya licencia sino libertinaje.

Puede objetarnos el distinguido traductor que consta en la hagiografía cristiana que San Dionisio Areopagita, después de decapitado, tomó su propia cabeza del suelo y caminó unos pasos y que se han llegado a hacer estudios científicos sobre la persistencia de la vida en los decapitados, pero a lo sumo se nos dice que han llegado a abrir los ojos en una suprema expresión. ¡Es denigrante para la especie humana que una lagartija tenga más vitalidad!

CANCION

Si alguien desea placer,
Viva siempre en no esperar,
Pues que el modo de perderlo
Podrá a lo sumo encontrar.

Decidme: ¿quién alcanzó
Algún bien que desease,
Si no se holgó nunca tanto
Que de ello se contentase?

Y pues se acaba el placer
Que se espera al alcanzarlo,
Aquel que espere obtenerlo
Que no se arriesgue a aceptarlo.

Francisco de Portugal.

Efemérides—

1805. — El 15 de diciembre de 1805, el emperador Napoleón I, aposentado en el palacio de Schoenbrunn —un hermoso palacio que se levanta imponente en la ciudad de Viena— se dispone a convertir en derecho el hecho deslumbrador de su fulminante victoria y firma con el prusiano Haugwitz un tratado de alianza ofensiva y defensiva por el cual se le entregaba al rey de Prusia el territorio del Hannover en cambio del principado de Neufchatel y del ducado de Cleves. El marquesado de Anspach es concedido al rey de Baviera...

Nos escriben de Mendoza

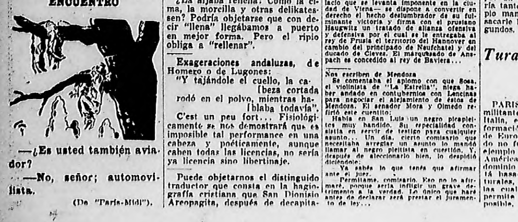
Se comentaba el aplomo con que Sosa, el violinista de "La Estrella", niega haber andado en contubernios con Lencinas para negociar el alejamiento de éstos de Mendoza. El senador Mora y Olmedo refirió este cuentito:

Había en San Luis un negro pleapleitos muy bandido. Su especialidad consistía en servir de testigo para cualquier asunto... Un día, cierto comisario que necesitaba arreglar un asunto lo mandó llamar al negro pleitista en cuestión. Y, después de aleccionarlo bien, lo despidió diciéndole:

—Ya sabés lo que tenés que afirmar ante el juez.

—Permítame, comisario. Eso no lo afirmaré, porque sería infligir un grave detrimento a la verdad. Lo único que haré antes de declarar será prestar el juramento de ley...

EL CHISTE DEL DIA
ENCUENTRO



—¿Es usted también aviador?
—No, señor; automovilista.

(De "Paris-Midi").

EN LA PRIMERA ETAPA UTILIZARAN TODA LA AUTONOMIA DEL AVION

Al Aeródromo de La Tablada Acudió Numeroso Público, el que Animó con sus Aplausos a los Pilotos

DECLARACIONES DEL URUGUAYO

(Especial para CRITICA de International)

SEVILLA, 15. — Larre Borges y Challes levantaron vuelo a las 12.37, iniciando su anunciado raid transatlántico.

LA PARTIDA
(Agencias Havas)

SEVILLA, 15. — El piloto aviador uruguayo mayor Tydeo Larre Borges, acompañado del capitán francés Challes, levantó vuelo hoy a las 12.30, en el aeródromo de La Tablada, a bordo de su avión "Bernard", iniciando su gran vuelo directo hasta las costas sudamericanas.

EL APARATO
(Especial para CRITICA de International)

SEVILLA, 15. — Las autoridades resultaron impotentes para contener a la enorme multitud que acudió a ver la partida de los aviadores Larre Borges y Challe, quienes levantaron vuelo fácilmente. Larre Borges ha declarado que piensa efectuar el vuelo en una sola etapa. El tiempo es favorable hasta Cabo Verde.

El aparato de radio del avión tiene una onda de 900 metros. Llevan también paracaídas, balsas, salvavidas, provisiones de frutas, chocolate y ron.

El aparato se encuentra provisto de una válvula especial, que permitirá vaciar los tanques del combustible rápidamente, facilitando la flotación si fuera necesario.

LA RUTA
(Associated Press)

SEVILLA, 15. — El aviador Larre Borges manifestó que seguiría la costa africana hasta el cabo Juby, cruzando después el Atlántico hacia Natal, Brasil, y desde allí a Bahía o Río de Janeiro.

SOBRE CASABLANCA
(Especial para CRITICA de International)

CASABLANCA, 15. — El avión tripulado por Larre Borges y Challe voló sobre la ciudad a las 15.23. Lleva una velocidad media desde su salida de 180 millas por hora. Al pasar sobre Rabat envió un mensaje diciendo que todo iba bien.

PROBABLE ATERRIZAJE
(Associated Press)

SEVILLA, 15. — Larre Borges y Challe, el piloto francés que acompaña al uruguayo, hicieron ayer varios vuelos de prueba.

El avión, que es un Bréguet, lleva en el timón pintada una bandera francesa. En el fuselaje tiene una bandera uruguaya y dos cigüeñas.

El motor es un Lorraine.

Probablemente los aviadores aterrizarán en las Canarias.

A América!

A LARRE BORGES se le puede llamar el piloto del León, de la energía indomable. Hoy, después de los muchos contratiempos que se han opuesto a la realización de esta nueva tentativa, ha emprendido la prueba largamente esperada. Sobre la tierra fragante de Sevilla han rodado esta mañana, despidiéndose cordialmente, los neumáticos de su avión y ya está el intrépido uruguayo con las alas puestas hacia América. Viene alentado por el optimismo de la Madre Patria y trae en el entrecejo enérgico, la visión de que esta vez le sonríe anticipadamente la victoria. Lo merece ampliamente Larre Borges y lo acompañamos como buenos hermanos de su patria en esta cruzada de noble aspiración superativa. A estas horas, su avión con la estupenda autonomía de vuelo de que está dotado, surca el largo trayecto sin contratiempos y avanza dirigido con entusiasmo y con firmeza por la mano segura del piloto, a quién se ha asociado el esfuerzo y la esperanza de Francia, en la persona del capitán Challe, que lo acompaña en la empresa.

SE COMENTA UNA INTERPRETACION DE LOS E. UNIDOS

Inglaterra ha Dado un Documento Relativo a la Libertad de los Mares

DISCREPANCIAS

(Especial para CRITICA de International)

WASHINGTON, 15. — Es causa de comentarios en los círculos bien informados, el documento inglés en el cual se dice que los Estados Unidos se niegan a suscribirse a la interpretación inglesa relativa al problema de la libertad de los mares, el que nunca se presentará durante las guerras futuras, porque no habría neutrales si ocurriese una guerra entre los firmantes del pacto.

Según la interpretación de los Estados Unidos, el pacto obliga a las naciones a abstenerse de hacer guerra, y si una nación ataca, los firmantes del pacto quedan libres de sus obligaciones hacia esa nación. Se hace notar que dicho pacto permite a cualquiera de las naciones a permanecer neutral si así lo desea. Es muy difícil que se dé a conocer el comentario oficial, hasta que se reciba el texto del documento británico.

UNA DECLARACION
(Agencia Havas)

PARIS, 15. — El señor Maurras en la "Action Francaise" hace un examen de las exigencias navales de Inglaterra y Estados Unidos, al cual añade este comentario: "Las Repúblicas de América del Sur están inquietas, pues tiene bajo sus ojos el ejemplo de Haiti, y no comprenden por qué las dos grandes potencias navales, Inglaterra y Estados Unidos, pretenden ser las dueñas de los mares suprimiendo los submarinos, única defensa de las pequeñas potencias.

Inglaterra y Estados Unidos no quieren convocar a las pequeñas potencias a la Conferencia de Londres por la sencilla razón que quieren dominarnos, y dominándonos será para ellas asunto de poca monta el dar cuenta de los pequeños países. Por lo tanto sería necesario ampliar la cuestión y federarnos con ellos, pues sus intereses son análogos a los nuestros.

Zarpó Para Bs. Aires el Vapor Massilia

(Agencia Havas)

BURDEOS, 15. — El paquete Massilia zarpó de este puerto esta tarde a las 15.10, con destino a Buenos Aires y puertos intermedios, conduciendo a bordo a numerosas personalidades.

Byrd Agradece a Francia

(Agencia Havas)

PARIS, 15. — "Le Matin", anuncia que recibió un mensaje del explorador norteamericano Byrd, fechado el 14 del coriente, en el que recuerda la gran hospitalidad que le ha sido dispensada en Francia y expresando su alegría por haber podido asociar la bandera francesa a la americana en su viaje al Polo.

Anunció que bautizó con el nombre de Ver-sur-Mer la bahía cercana a su campamento.

Fué Descubierta una Organización para Traficar Alcaloides

Derrotado

Bonfiglio no Cree que Cepeda Puede Vencerlo y Pide Revancha

(Associated Press)

NUEVA YORK, 15. — Anoche el chileno Juan Cepeda derrotó por k. out al argentino Bonfiglio. Este dice que fué víctima de un golpe inesperado de su rival y que está ansioso de realizar un match de revancha con Cepeda, tan pronto se encuentre en condiciones, pues está convencido que podrá actuar mejor.

El compañero de Cepeda, el argentino Corti, en la pelea que disputó en Scranton, Pennsylvania, venció por knock out en el primer round a su contendor, el italiano Tony Martella.

Llegó a París José S. Guerra

(Agencia Havas)

PARIS, 15. — Llegó hoy a las 9.15 horas, el ex primer ministro de España señor Sánchez Guerra, el que viene para servir de testigo en el casamiento de un amigo.

El señor Sánchez Guerra se rehusó formalmente a hacer declaraciones políticas de ninguna especie.

Las Drogas se Mezclaban con Azúcar, Café o Chocolate

LOS ARRESTOS
(Agencias Havas)

BASILEA, 15. — A raíz del reciente descubrimiento de una banda de comerciantes que comerciaba con productos estupefacientes, fueron operadas siete nuevas detenciones en Zurich y Milán. Parece que solamente se hallan detenidos los circuladores de los narcóticos y que los principales jefes de la organización se hallan en libertad, ocultos.

TRAFICO ENORME

GINEBRA, 15. — Es enorme el tráfico ilícito de drogas que ha sido descubierto por los informes que suministró la policía de Egipto. La organización tiene ramificaciones por toda Europa, extendiéndose hasta el Africa y el Asia. Fueron arrestados dos jefes de la organización, los cuales son químicos, uno suizo y otro alemán. Entre los documentos que se les secuestró se hallan las pruebas del tráfico ilícito realizado.

Las drogas se mezclaban con paquetes de azúcar y chocolate, marcándoselas como tales para embarcarlas, y distribuirlas en Europa, Egipto, China y el Japón.

En las requisas fueron halladas también órdenes de embarque para Inglaterra, Estados Unidos y Holanda, países en los cuales se realizaron también nuevos arrestos. El valor de las drogas hasta ahora confiscadas, es mayor a un millón de francos.

ALLANAMIENTO
(Agencias Havas)

BRUSELAS, 15. — La policía detuvo a cuatro traficantes de cocaína y al efectuar un allanamiento del local donde tenían su guarida, encontró, oculto en un zótano, la cantidad de un kilogramo de estupefacientes.

HA CUMPLIDO 100 AÑOS LA "REVUE DE DEUX MONDES"

El Acontecimiento Fué Celebrado con una Gran Fiesta de Intelectuales

UN DISCURSO
(Agencias Havas)

PARIS, 15. — Con motivo del centenario de la fundación del magazine francés "Revue des Deux Mondes", se celebró una brillante fiesta.

Esta fué presidida por le ministro de Instrucción Pública, señor Pierre Marraud. El gran banquete fué servido en los salones del Quai d'Orsay.

Al acto asistieron especialmente invitados el embajador de la República Argentina, ingeniero Alvarez de Toledo con su señora y su señorita hija; el embajador del Brasil, marqués de Souza Dantas; el embajador del Perú, Mariano H. Cornejo y numerosas personalidades eminentes en los círculos literarios franceses y extranjeros.

DISCURSO DE SOUZA DANTAS
(Agencias Havas)

PARIS, 15. — Se realizó en La Sorbona la celebración del centenario de la "Revue Deux Mondes", con la presencia del presidente de la República M. Doumergue, y de los representantes diplomáticos de los países de la América del Sur. El embajador del Brasil, señor Souza Dantas pronunció un discurso en el que entre otras cosas dijo: "Saludo en nombre del Brasil a la gloriosa "Revue de Deux Mondes", la más bella de todas las revistas del mundo, que siempre fué popular en mi país. Saludo a la revista en su primer centenario, esperando que vivirá eternamente, así como Francia; y a su director, el señor Doumic, uno de los nombres más brillantes de las letras francesas, conocido y admirado en ambos mundos".

Recordó después el señor Souza Dantas una anécdota del emperador del Brasil, Pedro I, el que acusado un día de no leer sino esa revista, respondió: "Eso basta".

Painleve Asistió a un Banquete

(Agencias Havas)

PARIS, 15. — El señor Painlevé presidió hoy el almuerzo dado por la Asociación en pro de la Sociedad de las Naciones, pronunciando a los postres un discurso, en el que expuso la obra de la Sociedad de las Naciones y los resultados obtenidos por la misma.

Asistían también al almuerzo el ministro de Agricultura y numerosos parlamentarios.

Haráse un Regio Obsequio al Papa

(Agencias Havas)

ROMA, 15. — El director adjunto de la Manufactura de Gobelinos, de París, hará entrega el próximo martes al Papa, de un artístico reclinatorio que lleva grabado el escudo de armas del Pontífice.

Han Fallecido Dos Niños Siameses

(Agencias Havas)

LISBOA, 15. — A pesar de los esfuerzos hechos por los principales facultativos de los hospitales de esta ciudad, hoy fallecieron los dos niños mellizos nacidos la semana última y que se hallaban unidos por el vientre.

Pídese que no se le Permita Boxear al Pugilista Carnera

Al Italiano le Falta el Dominio de Sí Mismo

COMENTARIOS

(Associated Press)

LONDRES, 15. —James Douglas, director del "Sunday Express", en un artículo firmado de media página, pide al secretario de Interior que impida el match entre el pugilista italiano Carnera y Diener, que debe realizarse el martes en Albert Hall.

Se apoya para hacer ese pedido, en la supuesta falta de imperio sobre sí mismo, que tiene el italiano.

Douglas dice: "Si Carnera mata a Diener, seguramente será arrestado bajo la acusación de homicidio sin premeditación, pero criminal, o bien bajo el cargo de asesinato.

"Si el gobierno pretende ignorar lo que todo el mundo sabe, entonces el gobierno será colectivamente cómplice delante del hecho. No podría evadir su responsabilidad colectiva de la muerte de ese alemán predestinado, quien, posiblemente será de menos suerte que Young Stribling, que ha tenido dos vidas y que ha declarado públicamente que no peleará nuevamente con Carnera, a pesar de toda la bolsa que se le ofrezca.

Douglas comentando el match de Carnera con Stribling en París, con los datos que se le han suministrado dice: "Ese hombre-montaña estaba completamente fuera de sí y por un instante pareció que atacaría tanto al referee como a su propio manager. Mientras trataban de sacarle los guantes golpeó a sus segundos.

Turatti Formuló Declaraciones

(Agencia Havas)

PARIS, 15. — El señor Turatti, militante socialista, desterrado de Italia, entrevistado respecto a la formación de los Estados Unidos de Europa, declaró que si el mundo no fuera una casa de locos, el ejemplo de los Estados Unidos de América sería decisivo, pues el predominio de los Estados Unidos está basado sobre sus riquezas naturales, las que son inmensas y de las cuales su constitución política permite sacar el mayor provecho posible.

Otra Vez

Costes Está Nuevamente Metido en una Empresa de Aliento





(Agencias Havas)

MARSELLA, 15. — El piloto aviador Dieudonne Costes levantó vuelo esta mañana a las 8.50 a bordo su avión "?" con el objeto de marchar en circuito cerrado hasta batir el record de distancia en circuito.

El trayecto del circuito entre Avignon y Narbonne se halla escalonado con señales blancas, y a fin de que los comisarios de control del vuelo puedan realizar perfectamente su cometido y reconocer al avión, éste se halla munido de un proyector luminoso ubicado en el ala izquierda.

Durante la Noche y la Madrugada, Miles de Curiosos Desfilaron por la Facultad



El juez, el inspector Rivas y el comisario seccional señor Almeida, deliberan frente a la Facultad. En esos momentos llega también el juez doctor César Viale para imponerse del curso de los acontecimientos



El juez federal doctor Miguel A. Jantus, al mismo tiempo profesor de la Facultad, y el inspector policial señor Rivas, esperan la resolución de los estudiantes en el atrio de la casa



Momentos después de tomar posesión de la casa de estudios, los estudiantes comentan las incidencias del día y se mantienen a la espera de los acontecimientos y de los compañeros que se solidarizaron con el movimiento

Epílogo de uno de los Tantos Incidentes



Los reformistas han encarado el movimiento con una vehemencia poco común, que dió lugar a más de un incidente. Uno de estos, entre varios, fué epilogado en forma contundente, siendo agredido el estudiante reformista don Raúl Uranga, a quien la policía rodea, impidiendo una natural reacción

Fortaleza Sitiada



De acuerdo con los instrucciones impartidas por la superioridad, las fuerzas policiales han establecido una guardia especial en todas las puertas de acceso a la Facultad, para evitar cualquier comunicación de los estudiantes con sus compañeros que han quedado afuera

El Público Espera que se Produzcan Novedades



La policía debió realizar verdaderos esfuerzos para contener al público y a los diversos grupos de distintas tendencias que se estacionaban en las esquinas de la Facultad, comentando y discutiendo los acontecimientos

Hay que Evitar Toda Violencia en el Conflicto

El Dr. Alfredo Palacios, Niega que los Estudiantes Hayan Sido Presionados por Elementos Políticos Ajenos a sus Intereses

LA ACTITUD DEL RECTOR

El conflicto planteado en la Facultad de Derecho de esta capital en las últimas horas ha sido contemplado desde dos opuestos puntos de vista.

Posiblemente para ello han intervenido factores casuales, que no por serio dejan de lesionar gravemente la verdad de los hechos.

INGERENCIA POLITICA

Uno de los puntos de vista desde los cuales se contempla el movimiento estudiantil es la política.

En nuestro momento cívico, no es suspicacia atribuir la ingerencia de la política en cualquier manifestación anormal de las instituciones.

Ese mal del momento en que vivimos, ha producido ya una enormidad de estragos. Y su forma de obrar es tan subterránea, que resulta a veces difícil encontrar el hilo que conduzca a la prueba evidente que defina su culpabilidad.

En el caso que nos ocupa, la política seguramente nada ha tenido que hacer como engendradora del movimiento.

Un gesto como el de los estudiantes de derecho, por lo violento e impremeditado, no pudo haber obedecido a maquinaciones políticas, sino pura y exclusivamente al impulso rápido, a la espontaneidad *de la juventud estudiantil herida* en sus derechos.

Ahora bien, como el hombre contra quien van dirigidas gran parte de las acusaciones, es uno de los que se captaron la antipatía de Irigoyen, nada más lógico que éste y sus partidarios den razón a los estudiantes y saquen de la situación conclusiones aprovechables en las tareas comiciales.

MOVIMIENTO ESPONTANEO

Lo más lógico de pensar es que el movimiento responde a un impulso, si se quiere arrebatado y desmedido, del estudiantado.

Virtud de jóvenes, el ser brioso. Si algo de criticable hay en el hecho, es únicamente la situación de violencia que se ha creado dentro *de la Casa de Estudios*. Esa situación de violencia redunda en perjuicio de los mismos intereses estudiantiles, por cuanto se presta a las suposiciones que dejamos apuntadas, desacreditando — ante quiénes no dominan el asunto — el buen nombre del estudiantado de nuestra Facultad.

EL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD

El señor Ricardo Rojas, ha asumido una actitud hasta cierto punto inexplicable en los sucesos. Parece que prefirió mantenerse a la expectativa, antes de decidirse a adoptar medidas que hubieran solucionado el conflicto, como sucedió recientemente en la Facultad de Ciencias Médicas.

HABLA EL DOCTOR ALFREDO L. PALACIOS

El doctor Palacios, a quien entrevistamos esta mañana en su domicilio, nos expresó lo siguiente:

Ayer, en momentos en que me disponía a trasladarme a la Facultad de Derecho, para dar una clase extraordinaria, solicitada por mis alumnos, tuve noticias de que los estudiantes habían tomado posesión de esa casa de estudios.

Excuso decirle que lamento muy de veras los acontecimientos. Estoy vinculado a la Facultad como miembro del cuerpo docente, desde hace *muchos* años y por eso anhelo fervorosamente la tranquilidad de sus aulas.

A. PALACIOS

Creo que el Rector, espíritu tan *ponderado* y ecuánime, a quien respetan los esudiantes, no puede no debe permanecer *impasible* frente a los hechos. Tardan demasiado, él y el Consejo Superior Universitario, en tomar las medidas necesarias. La sola presencia del doctor Rojas en la casa de la calle Las Heras, haría terminar el conflicto.

UN CASO ANALOGO

Recuerdo que, siendo miembro del Consejo Superior Universitario, se produjo un caso análogo en la Facultad de Ciencias Médicas. El doctor Nicolás Romano, consejero de esa casa y hoy delegado al más alto cuerpo, fué elegido decano por los jóvenes que irrumpieron en la Facultad y exigieron la renuncia del doctor Belou. El Consejo Superior intervino; el doctor Rojas, recibió la Facultad y todo se normalizó.

El doctor Julio González, es, también, consejero y acaba de dirigirse a la Universidad.

Urge, pues, la presencia del rector para que la Facultad vuelva a su cauce.

LA VIOLENCIA

¿Se espera, acaso, a que volteen los puestos y la policía ataque a los estudiantes?

El hombre que reprochara más severamente la actitud de los estudiantes, no se animaría a esperar tal cosa.

Tendríamos que lamentar hechos de sangre y ¿quién asumiría la responsabilidad, sabiendo que con la presencia del Rector habría terminado el conflicto? Cualquiera que sea la opinión que se tenga sobre el origen de este asunto ingrato, la verdad es que lo que todos deben evitar es la violencia que resultaría funesta. ¡Ojalá todos depongan rencores! Los jóvenes para volver a los libros; los maestros para enseñar con el ejemplo de una conducta noble.

Un Grupo Numeroso de Estudiantes Quedaron Afuera

Numerosos estudiantes, solidarios con la actitud de los huelguistas, concurrieron a la Facultad para acompañarlos, resultando inútiles sus esfuerzos, por cuanto las puertas habían sido cerradas por los mismos reformistas

Brandán Caraffa nos Habla Sobre el Momento

HEMOS entrevistado al doctor Brandán Caraffa, uno de los iniciadores del movimiento universitario del año 18 en Córdoba, y uno de los 83 que tomaron la *Universidad* en aquel año.

Este hecho es perfectamente explicable —nos dice Después de 12 años de irigoyenismo el país no ha avanzado un paso. Por el contrario sus problemas de todo orden se han agudizado. Las mismas razones que tuvimos nosotros en 1918 para apoderarnos de la Universidad, las tienen ahora los estudiantes pero agravadas y complicadas por doce años de desmoralización general. Nosotros lo hicimos para obligar a Irigoyen a mandar la intervención, que él no mandaba, porque pasados varios meses desde la iniciación del conflicto, no estaba bien seguro de quiénes le aportarían más votos, si nosotros o los profesores a quienes combatíamos.

Hoy los estudiantes lo han hecho porque quieren terminar de una vez para siempre con la baja politiquería con que Irigoyen ha ensuciado durante doce años la universidad argentina.

Creo que este hecho es el primer síntoma de la reacción general que debe operarse muy pronto en todo el país.

Puertas Cerradas

Posesionados del local, a las pocas horas cerraron las puertas, atrancándolas por dentro, en tanto que la policía puso una vigilancia especial para que nadie pueda entrar o salir de la casa

Adelaida Romualda Letamendi y Segurola Falleció Esta Mañana

Ha dejado de existir esta madrugada, en su residencia Quinta Letamendi, *la respetable dama doña* Adelaida Romualda Letamendi y Segurola, a la avanzada edad de 75 años.

Pertenecía la extinta a una respetable y antigua familia porteña, pues su nombre se halla ligado a próceres de la independencia y a hombres que más tarde les cupo parte principal en los primeros pasos que diera nuestra nacionalidad.

SE ENTREVISTO A SANTOS DOUMONT

Trabaja en la Construcción de un Aparato para "Skies"

VUELVE A BRASIL

(Agencias Havas)

PARIS, 15. — Entrevistado por un representante de la Agencia Havas, el ing. Santos Doumont le declaró que con gran sorpresa y emoción recibió ayer la alta distinción que le fué otorgada por el gobierno francés, diciendo que no esperaba recibirla y que hasta creía hubiera sido una cosa imposible, pues pensaba que un simple particular no podía aspirar al cordón de Gran Oficial en la Legión de Honor, hasta ahora reservado sólo para personajes ilustres.

Dijo después que actualmente trabaja en la construcción de un aparato para "skies" y que piensa volver al Brasil el año entrante.

Tennismen Franceses Visitarán a Bs. Aires

(Agencias Havas)

PARIS, 15. — La revista "L'Auto" anuncia que es muy posible que en breve se realice una gran jira de tennismen franceses a la Argentina y el Brasil.

Fué Capturado "El Chilenito"

Empleados de Investigaciones lo Detuvieron en la Pieza de la Mujer que Facilitó la Fuga

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 15. — Luis Meneses Zalazar (a) El Chilenito, que, como informáramos, se fugó del departamento central de policía en compañía de Martín Pedraza (a) "Guasquita", fué detenido ayer por los empleados de investigaciones en el domicilio de María Otaña, quien se ha comprobado que facilitó la fuga de los presos, dándoles una sierra, al hacerles una visita.

Pedraza se halla prófugo aún.

Fué Abordado el Vapor C. Oropesa

(Associated Press)

VIGO, 15. — En la capitanía del puerto se recibió un radiotelegrama de la estación Finisterre, anunciando que el vapor español Cabo Oropesa, anunciaba que había sido abordado.

Este vapor era esperado a media noche, procedente de Bilbao.

EL SENADOR RUZZO ES SOLIDARIO CON EL ESTUDIANTADO

ESTA mañana, por la calle Cantilo, el senador nacional doctor Ruzo entabló conversación con un grupo de estudiantes que se hallaban en el interior de la Facultad, expresándoles su adhesión al movimiento y su solidaridad con el espíritu de la reforma.

El mencionado legislador se puso a disposición de los huelguistas y prometió prestarles la más amplia ayuda.

Ilión se Adjudicó el P. Chapar Cubriendo los 2.000 Mts. en 2' 3" 1|5

Hija Firme y Komolux Ganaron las Pruebas de los "Tres Años" Perdedores

La Victoria de Komolux se Debió al Distanciamiento de Ulilo

LA REUNION HIPICA DE ESTA TARDE

A despecho del tiempo caluroso, no disminuyó sensiblemente de la habitual la cantidad de aficionados que concurrió a presenciar la reunión hípica celebrada esta tarde en Palermo.

Debe haber influido mucho para ello la fuerza atractiva del programa, pues, al interés que derivaba de la disputa del clásico "Pedro Chapar, dada la reaparición de un potrillo excelente como Ilión para enfrentar a Hijo Macho, cuyo primer triunfo fuera tan promisorio, uníase el que surgía de las pruebas comunes, algunas de ellas tan interesantes o poco menos que aquélla.

LEGUISAMO SACO A AMURADA DE PERDEDORA

Las nueve yeguas inscriptas en la primera carrera, salieron a disputarse la victoria según estaba anunciado.

Se lanzaron a circulación varias fijas a cual mejor dorada, pero como lo preveíamos, fiando en los buenos oficios de Leguisamo, Amurada resultó la ganadora.

La hija de Fair Play, a la que la cátedra hizo su favorita, batió por 3 cuerpos a La Guabiyú, detrás de la cual, se clasificaron Illapa y Palinodia, tercera y cuarta respectivamente.

La Guabiyú pudo haber llegado más cerca de la ganadora, pues al entrar al derecho, se enredó en las patas de Si Te Dije, estando ambas a punto de rodar.

Amurada, tomó la delantera desde el vamos y pronto sacó dos cuerpos sobre La Guabiyú, a uno de la cual, se colocaron en tercer término Palinodia y Tormento delante de Corneja y Si Te Dije.

Al girar el codo de la recta, Corneja y Palinodia se deslizaron por los palos al mismo tiempo que por el lado exterior avanzaban Si Te Dije y La Guabiyú, tan juntas, que estuvieron a punto de rodar, lo cual, aprovechó Leguisamo para aumentar la ventaja de Amurada, que llegó a la raya con tres cuerpos sobre La Guabiyú.

Los 1600 metros se corrieron en 1'37" 3|5.

PRIMERA CARRERA
Premio Ras

Pesos 5.000 a la primera; 2500 a la segunda y 750 a la tercera
Distancia: 1600 metros

1	**AMURADA 55 kilos**, por Fair Play y Amureta, de la ecurie Cholito (Angel Cotrofe), I. Leguisamo	20292	10800
2	La Guabiyú 55, P. Cuchinelli	5348	2668
3	Illapa 55, A. García	3683	2035
4	Palinodia 55, E. Lema	11397	6266
0	Alacrana 55|52, J. Morales	504	374
0	Corneja 55, J. Sola	4553	2535
0	Si te dije 55|54 E. Antúnez	9284	5370
0	Liebre Rubia 55|52, E. Spizzirri	203	159
0	Tormenta 55, E. Orduna	632	541
		55871	30743

Corrieron todas.

Dividendos: de Amurada, pesos 4.95 y 2.75; de La Guabiyú, 5.05; de Illapa, 6.

Ganada por 3 cuerpos; la 3a., a 2 y 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 37" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Alacrana	$ 199.55
La Guabiyú	„ 18.80
Illapa	„ 27.30
Corneja	„ 22.10
Si te dije	„ 10.85
Palinodia	„ 8.80
Liebre Rubia	„ 483.50
Tormenta	„ 159.10

TRAPITO DELIEUTRAZ "UP", GANO FACILMENTE LA SEGUNDA CARRERA

Lo mismo que la primera, la segunda carrera resolvióse con el triunfo del competidor favorito.

Lo fué el de ésta, Trapito, el hijo de Collipul que venía de llegar 2o. de Invernal.

Prueba reservada a aprendices, fué el de Trapito, F. Delieutraz, quién, pese a su escasa forma lo dirigió con singular acierto.

Trapito batió por un cuerpo a Coyún Curá, detrás del cual, casi a dos largos llegó Cant, delante de Tiraboschi.

Los 2000 metros se corrieron en 2'4" 3|5.

Tren Rápido tomó la delantera cuando, en momento propicio el starter dió paso al lote.

Coyún Curá se colocó segundo y detrás apareados, Curupaí y Vadarkcer delante de Retobo, al cual seguían juntos el favorito y Cant.

Al entrar a la recta, Tren Rápido dió por cumplida su misión, dejando la vanguardia a Coyún Curá, al cual pronto se aparearon Vadarkcer y Trapito.

Trabados así en lucha los tres caballos. Trapito fué el primero en dominar y aunque el piloto de Coyún Curá no omitió recursos en la exigencia a su piloteado, el pupilo de Ger se mantuvo con un cuerpo en la posición principal.

SEGUNDA CARRERA
Premio Don Padilla

Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 2000 metros

1	**TRAPITO 50|48 kilos**, por Collipull e Hilacha, de la ecurie L. M. M. (José Ger), F. Delleutraz	29289	11774
2	Coyun Curá 51|50, L. P. Menini	12611	6904
3	Cant 54, A. Lofiego	22835	12269
4	Tiraboschi 55|54, M. Reparaz	7456	4747
0	Carrasco 59|58, F. M. Ortiz	558	464
0	Curupai 56|54, F. Quinteros	1008	605
0	Magnético 53|51, R. Fernández	398	495
0	Retobo 51, E. Antúnez	2476	1393
0	Ruy Barbosa 50|48, M. Núñez	439	489
0	Vadarkcer 49|48, P. Falcón	3489	2425
0	Tren Rápido 48|46, E. Spizirri	53	98
		80653	41663

No corrió Navajazo.

Dividendos, de Trapito, pesos 4.95 y 2.35; de Coyun Curá, 2.65; de Cant, pesos 2.35.

Ganada por 1 cuerpo; el 3o., a 1 3|4 cuerpo.
Tiempo: 2' 4" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Carrasco	$ 260.15
Curupaí	„ 144.—
Tiraboschi	„ 19.45
Cant	„ 6.35
Magnético	„ 364.75
Retobo	„ 58.65
Coyún Curá	„ 11.50
Ruy Barbosa	„ 330.70
Vadarkcer	„ 41.60
Tren Rápido	„ 2739.10

HIJA FIRME GANO DE PUNTA A PUNTA Y EN 58" 2|5. PARA LOS 1.000 METROS

La carera de potrancas perdedoras, reunió a doce de las 15 inscriptas.

Ville d'Avray, montada por Leguisamo, mereció el favoritismo por apreciable diferencia sobre Juruna, pero ni una ni otra lograron responder totalmente a la confianza de sus partidarios.

Ville d'Avray, que de las dos, fué la que se comportó mejor, llegó segunda a 2 cuerpos de Hija Firme, que fué la ganadora.

Tercera, a 2 1|4 cuerpos, llegó Juruna y cuarta, Benita.

Desde que se ordenó la partida, Hija Firme tomó la punta por el centro de la cancha.

La seguían Falaisse y Gordona por los palos; y Ville d'Avray y Juruna por el medio de la pista también.

Sin que la puntera aminorase la viveza de su marcha, llegó hasta frente a las tribunas, donde Falaisse, que venía segunda, se tiró hacia los palos, estando a punto de rodar e impidiendo con ello la libre acción de Gordona, cuyo piloto tuvo que desviarse de su línea.

Esta circunstancia, permitió el avance de Ville d'Avray y Juruna, pero ni una ni otra comprometieron en lo más mínimo, la victoria de Hija Firme que llegó a la raya con dos largos a su favor, marcando 58" 2|5 para los 1000 metros.

Vicente Fernández, cuidador de Hija Firme y José Canal, el piloto, quedaron encantados, pues el dividendo de la potranca llegó a 36.30, superando lo que ellos esperaban.

Hija Firme, fué recomendada por CRITICA en el artículo titulado "Probables sorpresas".

TERCERA CARRERA
Premio Tapial

Pesos 5.000 a la primera; 1.250 a la segunda y 750 a la tercera
Distancia: 1000 metros

1	**HIJA FIRME 55 kilos**, por Hijo Mío y Firmeza XII, de la ecurie La Breva (V. Fernández), J. Canal	4983	3127
2	Ville d'Avray 55, I. Leguisamo	27241	13755
3	Juruna 55, R. Pelletier	19233	670.
4	Benita 55|52, J. Aubrush (c|La Perlita)	—	—
0	Linotte 55, E. Lema	5737	4794
0	Aleluya 55|54, E. Antúnez	4497	2159
0	Gordona 55|53, L. P. Menini	7379	3958
0	Never 55, E. Orduna	2947	2302
0	La Perlita 55|54, M. Reparaz	1196	977
0	Caro Nome 55, P. Ibarra	3474	2293
0	Desterrada 55, J. Garrido	5098	2422
0	Falaise 55, P. Falcón	15514	6446
		100504	48660

No corrieron: Pamplina, Doña Frasca, Tornadiza, Nieta, Mosca Blanca y La Miss.

Dividendos: de Hija Firme, pesos 36.30 y 5.90; de Ville d'Avray, 3; de Juruna, 4.

Ganada por 2 cuerpos; la 3a., a 2 1|4 cuerpos.
Tiempo: 58" 2|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Linotte	$ 20.70
Juruna	„ 9.40
Ville d'Avray	„ 6.65
Aleluya	„ 40.20
Gordona	„ 21.25
Never	„ 61.40
La Perlita-Benita	„ 151.25
Caro Nome	„ 52.—
Desterrada	„ 35.50
Falaise	„ 11.65

KOMOLUX QUEDO DUEÑO DEL PREMIO MONTPELLIER, POR DISTANCIAMIENTO DE ULILO

El marcador primitivo de la carrera de potrillos perdedores, señaló la victoria de Ulilo por 1|2 cabeza sobre Komolux, pero como el pupilo de Cardoso había molestado al vencido, amén de otros de sus rivales, se procedió al distanciamiento total de Ulilo, con lo cual vino a quedar ganador Komolux, segundo Mahabú, que había llegado tercero, y tercero Anubis, que había sido el cuarto en la llegada real.

En lugar aparte, nos ocupamos del distanciamiento de Ulilo.

Ocupémonos, pues, de la carrera. Largaron medianamente bien, y luego de un trecho en que Wit y Komolux se disputaron la punta, el lote fué encabezado por Witt, seguido éste de Komolux, Anubis por el lado exterior y Trastornao por adentro.

Más atrás corrían juntos Banister, el favorito, y Cataclismo, segundo favorito.

Estos dos sufrieron un percance a los 300 metros de la cinta y perdieron, a raíz de ello, más terreno.

Con ligeras variantes entre los delanteros llegaron a la recta, donde Anubis se apareó a Witt, a tiempo que por el lado de afuera avanzaban Komolux y Comando.

Frente a las populares dominaban aún Anubis y Witt, pero muy cerca de ellos venían ya Komolux, Ulilo y Comando.

Ulilo quebró la línea delantera al enfrentar al paddock pero en seguida se desvió violentamente hacia la empalizada con lo cual perjudicó notoriamente la acción de Komolux y Anubis, que en esos momentos pugnaban a su vez por la victoria.

Claro es que apenas vueltos al paddock los caballos, el piloto de Komolux que era J. Sola, entabló el reclamo correspondiente lo cual determinó el distanciamiento de Ulilo y el avance inmediato de Komolux, Mahabú y Anubis en el marcador.

Los 1500 metros se recorrieron en 1' 30" 1|5.

CUARTA CARRERA
Premio Montpellier

Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1500 metros

1	**KOMOLUX 55 kilos**, por Spring Thyme y La Peta, de la ecurie Zubiaurre J. B. (R. E. Rodríguez) J. Sola	3583	1590
2	Mahabú 55, A. Gutiérrez	9373	4497
3	Anubis 55, J. Canal	7459	4061
0	Sin Pero 55, S. Pintado	3636	1904
0	Comando 55, E. Lema	5925	2832
0	Ulilo 55|54, E. Antúnez	1850	1278
0	Solo de Oros 55, O. González	1246	830
0	Trastornao 55, R. Pelletier	2374	1397
0	Banister 55, I. Leguisamo	33007	13014
0	Stix 55|53, F. M. Ortiz	5987	2403
0	Witt 55, J. Vecino	12043	7008
0	Rubicón 55|53, M. Reparaz	199	187
0	Caudillo Moro 55|53, P. Falcón	637	464
0	Cataclismo 55, E. Orduna	17179	6795
0	Complejo 55|52, V. Alvarez	105	96
0	Tory 55, P. Cuchinelli	1024	778
		105627	49134

Nota: Ulilo fué distanciado del primer puesto.
No corrieron: Le Sultan, Zorro Viejo y Changuito.

Dividendos: de Komolux, pesos 53.05 y 16.30; de Mahabú, 7.05; de Anubis, 7.60.

Ganada por 1|2 cabeza; el 3o., a 2 1|4 cuerpo.
Tiempo: 1' 30" 1|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Sin Pero	$ 52.20
Mahabú	„ 20.30
Comando	„ 32.10
Ulilo	„ 102.75
Solo de Oros	„ 152.60
Trastornao	„ 80.10
Banister	„ 5.75
Stix	„ 31.75
Witt	„ 15.80
Rubicón	„ 955.10
Caudillo Moro	„ 298.15
Cataclismo	„ 11.05
Anubis	„ 25.50
Complejo	„ 1810.75
Tory	„ 165.65

MISTILLA BATIO A LA CUARTA POR UN PESCUEZO EN EL NOTABLE TIEMPO DE 1'35" 4|5

Otra sorpresa, aunque no tan grande como las dos anteriores, se produjo en la quinta carrera.

Taipé que fué la favorita, aunque por escasa diferencia sobre La Cuarta, no logró nada mejor que el cuarto puesto, detrás de Mistilla. La Cuarta y Schiava que por ese orden y separadas entre sí por un pescuezo y dos largos, cruzaron la meta en la llegada.

Gavia quedó parada al ser puesto el lote en marcha, mientras Taipé tomaba el comando del mismo, hostilizada por La Cuarta desde más cerca y seguidas ambas por Schiava, Mistilla y Caldea.

Gavia, exigida por su piloto, pudo entrar en carrera y a los 200 metros ya estaba quinta en el orden de la fila.

Tai-pé que se mantuvo al frente hasta delante de las populares, se vió desde entonces amenazada por La Cuarta, pero cuando ya dominaba ésta, atropelló Mistilla con tremendos bríos y aunque La Cuarta intentó neutralizar el ataque al trasponer la recta en plena lucha, la pupila de Aquino tenía un pescuezo a su favor sobre la pensionista de Maschio.

Los 1600 metros se recorrieron en el excelente tiempo de 1'35" 4|5.

QUINTA CARRERA
Premio Trigal

Pesos 5.500 a la primera; 1.375 a la segunda y 825 a la tercera
Distancia: 1600 metros

1	**MISTILLA 50|48 kilos**, por Místico y Habilita, de la ecurie Old Parr (R. Aquino), P. Falcón	16752	4620
2	La Cuarta 53, I. Leguisamo	33695	10357
3	Schiava 50, A. Gutiérrez	10046	3751
4	Tai-pé 53, E. Canessa	35737	10921
0	Telefonista 53|51, L. P. Menini	10349	3410
0	Caldea 53, E. Orduna	4516	1215
0	Gavia 50, M. Acosta	11182	4951
		125777	39261

No corrió Arribeña.

Dividendos: de Mistilla, pesos 13.50 y 6.40; de La Cuarta, 3.95.

Ganada por 1 pescuezo; la 3a., a 2 cuerpos.
Tiempo: 1' 35" 4|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Telefonista	$ 21.50
La Cuarta	„ 6.65
Caldea	„ 50.15
Tai-pé	„ 6.35
Schiava	„ 22.55
Gavia	„ 15.65

SEXTA CARRERA
Premio Pedro Chapar

Pesos 10.000 al primero; 2.000 al segundo y 1.000 al tercero
Distancia: 2000 metros

1	**ILION 57 kilos**, por Polemarch e Iliria, de la ecurie Faithful (F. Maschio), I. Leguisamo (con Don Fulgencio	49786	17385
2	Ultraje 52, F. M. Ortiz	15288	7424
3	Irak 46, M. di Biasse	12282	4823
4	Hijo Macho 50, A. Lofiego	31304	9929
0	Don Fulgencio 49, A. Vidal (c|Ilión)	—	—
0	Indigo 55, E. Antúnez	5673	2200
0	Arquero 53, A. Lhuiller	5632	1541
0	Sky Star 50, J. Sola	7453	3594
0	Pichongo 50, P. Ibarra	511	381
		130689	47277

No corrió Saco.

Dividendos: de Ilión, pesos 4.70 y 2.50; de Ultraje, $ 3.15; de Irak, $ 3.80.

Ganada por 1|2 cuerpo; el 3o. a 1 y 3|4 cuerpos.
Tiempo: 2'3" 1|5.

El Nuevo Decano, González



El doctor Julio V. González, el nuevo decano de derecho en su conferencia con el juez federal doctor Jantus. El doctor González es, además, consejero estudiantil. Las primeras disposiciones tomadas por el decano llenaron de regocijo a los estudiantes

ULTIMO MOMENTO

Continúa con Exito el Raid de Larre Borges

El Avión Pasó por Casa blanca, Rumbo a Río

(Associated Press)

CASABLANCA, 15. — Los aviadores Larre Borges y Challe pasaron sobre Casablanca a las 15.25.

PASAN SOBRE RABAT

(Associated Press)

MADRID, 15. — La estación radiotelegráfica de Casablanca anuncia que el avión de Larre Borges pasó sobre Rabat a las 14.50.

LA PRIMERA ETAPA

(Associated Press)

SEVILLA, 15. — Larre Borges intentará realizar el vuelo de Sevilla a Montevideo en tres etapas. La primera será un vuelo directo de Sevilla a Río de Janeiro, la siguiente de Río de Janeiro hasta Santiago de Chile, y la tercera volarán desde Santiago a Buenos Aires y Río de Janeiro.

Antes de partir muchas personas que se encontraban en el aeródromo entregaron a los aviadores cartas para personalidades sudamericanas.

MENSAJES QUE LLEVA EL AVION

(Associated Press)

SEVILLA, 15. — Momentos antes de partir Larre Borges, el cónsul del Uruguay en Sevilla, le entregó un mensaje de saludo para el presidente del Uruguay y otro para el ministro de Relaciones Exteriores.

El delegado argentino de la exposición, Nocetti, también le entregó un mensaje de saludo para el Presidente Irigoyen.

Larre Borges y Challe se levantaron a las ocho y pusieron varios telegramas a sus respectivas familias.

LA VELOCIDAD

(Associated Press)

CASABLANCA, 15. — El avión de Larre Borges pasó sobre esta ciudad, volando a escasa altura. Evidentemente los aviadores trataban de ser identificados, pues realizaron un círculo alrededor del puerto y luego desaparecieron, con rumbo al Sur, siguiendo la costa.

Hasta ahora, han desarrollado una velocidad satisfactoria, pues cubrieron la distancia desde Sevilla, o sea más de 300 millas, en menos de tres horas.

El tiempo está ligeramente nublado y el viento favorece a los pilotos.

El Poder Ejecutivo Está Dispuesto a Intervenir en el Conflicto Estudiantil

Suscribió el Decreto Sobre Licencias al Personal Ferroviario

El presidente de la República se hizo presente en su despacho oficial a las 13.50 horas.

Como de costumbre, trató con los ministros y funcionarios los asuntos de su respectiva incumbencia, recibiendo asimismo a otras personas.

CONFLICTO ESTUDIANTIL

Aunque no se ha dado información oficial, el primer magistrado conversó con los ministros del Interior y Justicia e Instrucción Pública sobre el conflicto de la Facultad de Derecho.

Por informes que nos han sido suministrados, podemos asegurar que el ministro de Instrucción Pública, doctor De la Campa, ha recibido comunicación de las autoridades de la Universidad respecto a la ocupación de la Facultad por los estudiantes, así como el Poder Ejecutivo se encuentra dispuesto a intervenir en el conflicto.

LICENCIAS FERROVIARIAS

Tal como lo ha venido anunciando CRITICA, el presidente de la República suscribió esta tarde el decreto por el cual se conceden las licencias semanales solicitadas por la Unión Ferroviara para el personal de almacenes y talleres.

Es este el único de los varios puntos del petitorio obrero resuelto hasta ahora, y el decreto viene a variar la situación del conflicto entre la Unión Ferroviaria y la empresa.

Los representantes de la citada entidad gremial estuvieron nuevamente hoy con el ministro del Interior.

CAMPOLO SE DESPIDIO DEL PRESIDENTE

Entre las personas que esta tarde concurrieron a la Presidencia, vimos al boxeador Victorio Cámpolo.

El pugilista fué a despedirse del Sr. Irigoyen con motivo de su nuevo viaje a Norte América.

EL DISTANCIAMIENTO DE ULILLO EN LA 4a.

COMO se consigna en la crónica respectiva, Ulilo, ganador de la 4a. carrera, fué distanciando de sus vencidos inmediatos que lo fueron Komolux, Mahabí y el debutan Anubis.

Disentimos, en parte, con el procedimiento adoptado por la autoridad hípica, por cuanto nos parece que bastaba distanciar a Ulilo al segundo puesto, ya que si cabe admitir la posibilidad de que Komolux hubiera ganado de no verse, dificultado por el pupilo de Cardoso, no se explica el por qué a Mahabú y Anubis se les concedieron el segundo y tercer premio, respectivamente, en perjuicio del potrillo de Daniel Cardoso.

Y aun podría censurarse el distanciamiento del ganador, pues si el procedimiento de hoy concuerda con el adoptado recientemente en el caso de Cabezada e Hija Rubia, no ocurre lo mismo en relación al que se adoptó confirmando a Telefonista como ganadora de La Quema.

Es como para creer, según se ve, que a los pupilos de Cardoso se les aplica la ley con doble rigor que a los de otros cuidadores.

INDEPENDENCIA

PRIMERA CARRERA
Premio Gandumini
Distancia: 1.300 metros

1	MUSAFAR 55 ks. por The Panther y María Letzinska del stud Epsom (N. Benegas) R. Martín	1205	741
2	Egunón 55, M. Artigas	995	651
3	Saltirero 55, A. Balstrochi	414	278
4	Ambigat 55, J. Chicharro	1499	835
0	Cinto de Oro 55, E. Santana	107	91
0	Estirón 55, T. Meyer (con Musafar)		
0	Ostrich 55, J. Ledesma	1321	518
0	Yatagán 55, P. Grigera	364	320
0	Triunfo 53, A. Aguilera	153	81
		6088	3655

No corrieron: Absoluto, Mareador.
Dividendos: del 1o. $ 9.10 y $ 3.40; del 2o., $ 3.50 y del 3o., $ 5.60.
Ganada por: 1 cuerpo.
Tiempo: 1'19" 2|5.

SEGUNDA CARRERA
Premio Pega Pega
Distancia: 1.200 metros

1	GRECIANA 55 ks. por S y Fuego y Merope, del stud Arin (A. Camilión) L. Calcagno	212	190
2	Only Girl 55, J. Ledesma	651	411
3	Acomodada 55, A. J. Orbea	1169	716
4	Carmelita 55, H. Castro	2378	1217
0	Amoroso 55, E. Quijano	219	141
0	Ganadera 55, G. Benbenutti	591	456
0	La Armada 55, A. Aguilera	112	63
0	La Tormenta 55, M. Artigas	503	322
0	Mi Gaucha 55 P. B. Grigera	45	41
0	Piolita 55, H. Alvarez	240	184
0	Santa Mónica 55 R. Martín	610	552
0	Uniflora 55, A. Blanchimani	91	34
		6581	4374

No corrió: Clara.
Dividendos: del 1o. $ 51.20 y $ 11.05; del 2o. $ 5.90, del 3o. $ 4.40.
Ganada por: 1¼ cuerpo.
Tiempo: 1'14".

TERCERA CARRERA
Premio Capablanca
Distancia: 1.900 metros

1	PLIMSOL, 55 ks., por Suri y Colegiala, del stud Arbolito (C. Rodríguez (h), H. Castro	2324	1094
2	Don Esteban 55, M. Artigas	532	303
3	Jugador 55, N. Salcedo	1900	973
4	Látigo II 55, J. Chicharro	524	275
0	Arrojado 55, T. Megues	85	72
0	Chongo 55, L. Calcagno	614	212
0	Tipsy 55, A. Aguilera	505	200
0	Platesado 53, A. Rossi	250	157
		6534	3457

Corrieron todos
Dividendos: del 1o. $ 5.30 y $ 2.35; del 2o. $ 2.75 y del 3o. $ 2.40.
Ganada por: 3 cuerpos.
Tiempo: 2'.

MAROÑAS

PRIMERA CARRERA
Premio A Reclamar
Distancia: 2.000 metros

1	LANCIER, 55 kilos, por Pilloy La Nación II, del stud Delta, (F. Milla), A. Pérez	1179	488
2	Viejo Rincón 51, Andrés Batista	117	66
3	Ramalio 49, J. Fernández	111	70
4	Insular 50, M. Tapia	332	220
0	Federal Neto 51, J. Batista	437	234
0	Arpinum 51, A. Batista	30	19
0	Pardo Luna 50, A. Giacoia	49	38
0	Eleazar 48, R. Montivero	169	92
		2424	1227

No corrió: Rural.
Dividendos: del 1o., $ 3.55 y 2.35; del 2o., $ 2.50 y del 3o., $ 4.60.
Ganada por 2 cuerpos; del 2o. al 3o., 1 1|2 cuerpo.
Tiempo: 2'3" 4|5.

En un Match sin Interés Capital Venció Ayer por el Mínimo Score a Provincia

Peucelle Señaló el Unico Tanto de la Tarde, en el Primer Período

LA FALTA DE TITULARES



Una incidencia en el centro de la cancha en el match entre Capital y Provincia

La expectativa que había despertado entre los aficionados el sólo anuncio de un nuevo cotejo entre los conjuntos combinados de Capital y Provincia púsose ayer tarde de manifiesto ante el crecido número de espectadores que se congregó en el campo de deportes del club San Lorenzo, situado en la Avenida La Plata 1768, con el fin de presenciar el cotejo que la Asociación Argentina pro Campos de vacaciones infantiles había organizado para su total beneficio con la base de los mencionados conjuntos.

COMO FORMARON LOS CUADROS

Bajo las órdenes del referee R. Thiem, los equipos se constituyeron de la siguiente manera:

Capital: Lanzavechia; Tarrio y H. Recanattini; P. Bartolucci, Gagliano y J. Evaristo; C. Peucelle, González, Maglio, García y Arrieta.

Provincia: Poggi; Della Torre y Martín; Saint Esteves, Catelli y Alonso; Pedevilla, Sandoval, De la Peña, Laurenzano y Rodríguez.

SE INICIO EL MATCH

Correspondió iniciar las acciones a Maglio, quien lo hizo con un pase a García, avance que no prosperó por la pronta intervención de Catelli.

La mejor acción de conjunto de la línea de ágiles de Capital, permitió a éstos llevar el control de las acciones a partir de los cinco minutos iniciales, debiendo intervenir Poggi para detener un fuerte tiro esquinado de Maglio.

El juego se situó en el campo de Provincia, y a los seis minutos Della Torre debió ceder el primer corner de la tarde, al querer interceptar un avance de García y Arrieta.

Hecho efectivo por Arrieta, Poggi se gana una salva de aplausos al interceptar el centro alto y evitando la arremetida de Maglio y Peucelle.

POGGI SE LUCE

El guardavalla de San Fernando, que tuvo esta tarde una gran actuación, se lució a los 10 minutos al detener un violentísimo tiro de Tarrio, hecho desde una distancia no menor de diez metros, en forma rasante y esquinada.

La defensa de Provincia se ve asediada por la constante ofensiva de los ágiles de Capital, pero sus intentos se ven frustrados por la enérgica acción puesta en juego por los mismos.

EL UNICO GOAL DE LA TARDE

A los cuarenta y tres minutos del primer período se produce la apertura del score a favor de Capital, de la siguiente forma: En uno de los tantos entreveros producidos frente a la valla defendida por Poggi, Bartolucci recibe la ball de un rechazo corto de Martín y enfila un fuerte tiro al arco que intercepta Catelli a medias, recibiendo la ball Peucelle, quien inmejorablemente colocado tira en forma esquinada, y cuando la ball iba a penetrar en la valla de Provincia por una esquina, Saint Estevez, en su afán de evitar el tanto, hace introducir la ball por el otro costado.

SEGUNDO PERIODO

De común acuerdo entre los dos capitanes y el referée, se resolvió jugar este tiempo solamente treinta minutos, dado lo avanzado de la hora.

En este período las acciones se desarrollaron en forma más pareja y más entusiasta, dado el gran entusiasmo de los integrantes del equipo de Provincia por descontar la ventaja obtenida por sus rivales.

Sin otras variaciones y en forma más movida y a ratos interesante, el tiempo transcurrió dentro de un marco de interés, ya que el público siguió las jugadas atentamente, y cuando el juez señaló el final de la lucha, el score marcaba las siguientes cifras:

CAPITAL	PROVINCIA
1	0

Delieutraz Obtuvo su Segundo Triunfo en el Argentino

El aprendiz Francisco Delieutraz, látigo procedente de los circos provinciales clausurados, obtuvo hoy el segundo de sus triunfos desde que actúa en nuestro hipódromo.

Se tiene a este piloto muy en poco y, sin embargo, nuestra impresión respecto a sus aptitudes no es mucho menos favorable que la que nos merecen varios de sus colegas, a quienes se les ve frecuentemente en el cuadrado de los vencedores.

Lo que hay es que a Delieutraz todavía n se le han proporcionado elementos adecuados para que pueda destacar su eficacia profesional.

El primer triunfo lo había obtenido con Pulcra y el segundo, que se lo deparó hoy Trapito, nos ha confirmado que no es Delieutraz el maleta que muchos suponen.

En prueba de que no pensamos así a raíz de su triunfo, bastaría que recordemos que Trapito fué nuestro favorito, eso que no contábamos con la deserción de Navajazo.

Tapón se Aseguró el Pan Dulce

El bueno de Tapón ya tiene asegurado el pan dulce de Navidad y el líquido de rigor para que no se le endurezca en el buche.

Nos alegramos de ello, pues, quienes como Vicente Fernández y José Canal supieron aguantar una racha adversa tan larga como la que quebraron con Cardenio y Censor, tienen bien merecida una victoria tan oportuna y tan proficua como la que así debe haberles resultado la de Hija Firme, dando 36.30 por boleto.

¡Qué dirán ahora los alacranes que hace unos meses decían de Tapón y de Canal: ¡Dos pobres finados!

La Pregunta del Día

¿Nota Alguna Deficiencia en el Balneario? Lugar de la Encuesta: Balneario Municipal

JOSE AGUIRRE NO TIENE NADA QUE OBJETAR

Tomando plácidamente su baño diario, nos encontramos con el señor José Aguirre, cuyas opiniones respecto al balneario municipal, no pueden ser más optimistas.

—Yo no encuentro ninguna diferencia — nos dice — A mi juicio, todo es aquí hermoso y bueno, desde la Ada. Costanera hasta las aguas del estuario que son *sumamente frescas*, aunque adolecen de cierta suciedad. Pero, una buena ducha después de salir del río, neutraliza las consecuencias de ese pequeño inconveniente. Y es lo que todos hacen.

J. AGUIRRE

A BADINO LE MOLESTA ESPERAR TURNO

—Lo que a mí me revienta — nos dice el joven Téodoro Badino — es esperar turno para conseguir una casilla. Hay ciertas horas del día, especialmente las que siguen al almuerzo, en que es casi imposible obtener un traje de baño. Y no porque no los haya, sino porque siendo escaso el personal, la gente está obligada a hacer un largo compás de espera, que viene a ser algo así como "la amansadora", con la diferencia de que en la Casa de Gobierno hay asientos y aquí debemos esperar de pie y bajo la inclemencia del sol.



T. Badino

SE NECESITAN MAS CASILLAS EXPRESA CAYETANO SALVI

La presencia de CRITICA en el balneario, produjo una gran agitación entre los bañistas. Todos querían retratarse. Todos querían opinar. Pero no fué posible. Era mucha la gente y poco el espacio de que disponemos para esta sección. Por eso nos concretamos a seleccionar. Pase usted; venga usted. Y entre ellos apareció Cayetano Salvi, quien comenzó quejándose por la escasez de casillas:

C. SALVI

—Sí, señor — nos dijo — aquí no hay casillas. Todos están fuera de sus casillas". Y yo protesto. No hay derecho para que se nos haga *esperar tanto. O el balneario llena* holgadamente las necesidades del público, o se le suprime. Porque, ¿para qué queremos un servicio que no está de acuerdo con el número de personas que se sirven de él? Constrúyanse más casillas y depúrense las aguas del estuario. Eso es todo lo que necesitamos. Y ello es bien poco y no cuesta mucho.

EL SEÑOR BRASCHI CREE QUE DEBIAN ABRIR A LAS SEIS

Habla ahora Armando Braschi, uno de los bañistas más asiduos del balneario metropolitano. Este señor no tiene grandes objecciones que hacer. Encuentra que la avenida Costanera es estupenda y que el teatro Romano está bien así como está; es decir, a medio construir. Ello, en opinión del hombre, da mejor la sensación de lo que debió ser el verdadero teatro romano en la época de Marcial o cuando se representaban las obras de Terencio.



A. BRASCHI

Por eso no protesta. El todo lo *encuentra poético*, suave, armonioso, como uno de esos paisajes de estampa, que inventaron los hombres para no hacernos olvidar de que aún existe el sueño. Y Armando Braschi no protesta. Sólo nos hace una leve insinuación:

—El balneario es muy lindo; pero *debieran abrirlo a las seis*, a fin de que pudiera darse un baño la gente que va temprano a sus ocupaciones...

DEL OLIO NOS HACE UNA BREVE DISQUISICION FILOSOFICA

La quinta persona a quien entrevistamos, se llama Luis del Olio. Del Olio tampoco se queja. Cree que el balneario es uno de los parajes más concurridos de Buenos Aires, como así también uno de los más hermosos. Lo que le sorprende es la escasez del elemento femenino.

—La mujer argentina — nos dice — está llena de prejuicios. Teme la proximidad de los hombres. Y ello en vez de ser beneficioso, resulta perjudicial. ¿Por qué se privan las mujeres del placer de bañarse? Sencillamente, porque temen las miradas de las personas del otro sexo. ¿Y por qué miran los hombres? Porque no están acostumbrados a ver bañarse a las mujeres. La costumbre neutralizaría estos inconvenientes, ya que con ella vendría la indiferencia.

L. DEL OLIO

LA POLICIA ESTA INVESTIGANDO UN ROBO DE VALOR

Se Cometió el Delito en una Peletería de la Calle Carlos Pellegrini

EL HECHO

Isaac Berdewsky, dueño de la peletería establecida en la calle Carlos Pellegrini 712, concurrió esta madrugada a la comisaría de la sección 3a. para denunciar que ha sido víctima de un robo.

Dijo que durante las primeras horas de la noche, personas desconocidas, después de violentar la cortina metálica penetraron en su comercio robando mercaderías cuyo valor pasa de 8.000 pesos.

Inmediatamente se solicitó la cooperación de la división Investigaciones y el comisario Barneda, jefe de Robos y Hurtos, ha comisionado a varios empleados para que efectúen averiguaciones destinadas a la identificación y detención de los ladrones y el secuestro de lo robado.

Se Investigan las Causas de un Fallecimiento

Se Trata de la Muerte de un Menor, Producida por Intoxicación

Esta mañana concurrió a la comisaría de la sección 35a. el médico doctor Atilio Luis Cavallo, domiciliado en Martínez, para formular una denuncia.

Refirió que ayer fué llamado para atender al menor Enrique Gil, de 2 años, en la casa de la calle Argerich 3267 y que comprobó que sufría una intoxicación por lo que lo sometió al tratamiento adecuado, pero a pesar de los cuidados que le prodigó, la criatura murió horas después.

Agregó el facultativo que, como corresponde la intervención judicial, a fin de establecer debidamente las causas que provocaron la muerte del chico, se ha negado a extender el correspondiente certificado de defunción.

Ante esta denuncia, los funcionarios policiales uniciaron averiguaciones y dieron cuenta al juez de *turno quien dispuso que el cadáver* sea remitido a la Morgue a los efectos de que los médicos de los tribunales le practiquen la autopsia.

De tratarse de una intoxicación, se supone que el chico haya ingerido un hormiguicida en un descuido de los padres, pero no se descarta la posibilidad de que la muerte haya sido producida por alimentos en mal estado.

Mientras se Bañaba, un Menor Pereció Ahogado

El Hecho se Debió a una Temeridad de la Víctima

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 15. — Ayer tarde, en circunstancias en que se bañaba en la pileta recientemente inaugurada en el Puerto Viejo, el menor Juan Alcaza pereció ahogado.

El suceso ocurrió debido a una imprudencia del mismo, que salió de la pileta para internarse en el río, que en ese lugar es peligroso. En esas circunstancias, pereció ahogado, sin dar tiempo suficiente para que las personas presentes en la costa pudieran prestarle socorros.

Poco después, el cadáver pudo ser extraído, siendo entregado a sus deudos, que se domicilian en la calle Humberto I 277.

UN CAMION FUE EMBESTIDO POR UN TREN

Resultaron Gravemente Heridos el Chauffeur y un Pasajero

EN ROSARIO

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 15. — En jurisdicción de la comisaría sexta, en el paso a nivel de las vías del Ferrocarril Central Argentino y calle Río Bamba, debido a la negligencia de *la guardabarrera ocurrió un lamentable accidente*. En circunstancias que iba a cruzar un camión por estar las barreras levantadas, en el kilómetro 4332, a cargo de Andrés García, argentino, de 25 años, domiciliado en Av. Pellegrini 965, llevando como pasajero a Mario Flores, argentino, de 35 años, domiciliado en la Capital Federal, el vehículo fué violentamente embestido por el tren de hacienda, máquina No. 554, a cargo de Salustiano Bogado y del foguista Rafael Intavale.

El chauffeur y el pasajero resultaron gravemente heridos, siendo trasladados a la Asistencia. El coche fué destrozado. Se detuvo a la guardabarrera, Felisa Paz, citándose al personal del tren.

Está en Buenos Aires la Cabina Para Fotografías

Un Lector nos Escribe Sobre las Diversas Aplicaciones que Puede Tener el Sistema

LA MEDICINA

En la Fotografía Judicial la Cabina ha Sido Utilizada con Exito en Europa

Con respecto a las cabinas fotográficas a instalarse próximamente en una de nuestras más prestigiosas tiendas centrales, cuya noticia hemos ya publicado en anteriores ediciones, nos escribió un lector.

En la carta, nos refiere el éxito obtenido por dichas cabinas en varias ciudades europeas.

El firmante dice ser un empleado de la policía inglesa.

Algunos párrafos de la carta los transcribiremos por considerarlos interesantes.

"Estando en París— nos dice — vi por primera vez esas cabinas. Naturalmente, causaban la admiración del público y el asombro de los entendidos en fotografía.

El funcionamiento de la máquina, el tiempo regulado para los procesos químicos desarrollados en su interior y la calidad de las fotografías que entregaban por una ranura posterior, hacían pensar en un arte de magia.

Indudablemente todo era explicable por la mecánica, cosa que no restaba ni con mucho la admiración del público por las cabinas maravillosas.

UTILIDAD PRACTICA

No solamente sirven las cabinas para hacer fotografías comunes destinadas a recordar un instante. *Nuestro informante nos sugiere una* serie de cosas cuya aplicación dejamos librada al criterio de quienes corresponda.

MEDICINA

La mayor parte de los casos clínicos, especialmente en afecciones de la piel, requieren la sucesión de fotografías a fin de determinar el desarrollo del mal durante su tratamiento.

Un laboratorio fotográfico resulta engorroso. Y sobre todo deficiente dada la natural nerviosidad de los enfermos. Más aún: cada uno de ellos necesita por lo menos cuatro fotografías de rostro y cuerpo.

Por el sistema común serían cuatro placas con sus correspondientes copias y los elementos necesarios. Además del operador, el laboratorio y el tiempo.

La cabina fotográfica toma seis fotografías, en distintas posiciones *y con una nitidez perfecta. No hay* peligro de errar en el cálculo de la distancia, ni el peligro de que una luz mal distribuida anule la visión del punto que interesa.

Usando la cabina fotográfica, las historias clínicas serían perfectamente documentadas.

Claro que aún no podrán adoptarse entre nosotros, por cuanto la casa productora no ha traído más que un reducido número de ellas, que instalará para el servicio al público, antes de industrializar su fabricación.

POLICIA

En su carácter de empleado de policía londinense, nuestro corresponsal anónimo sugiere la importancia que la cabina fotográfica tendría en los gabinetes de identificación.

Se acostumbra sacar tres retratos,— frente y perfil— retratos que no todas las veces están terminados satisfactoriamente, ni con la rapidez necesaria.

Con la cabina fotográfica consiguen hacer seis poses distintas, de modo que la identificación resulta sumamente fácil para los empleados policiales.

Y en vez de las fotografías de *rigor, los prontuarios irían con una* tira de seis, perfectamente hechas.

EN EL CINE

Y para el cine, el beneficio será indiscutible. El o la candidato, no precisarán volver al estudio en procura de las pruebas fotográficas o llenando pruebas de galería. Inmediatamente, el director artístico podría dar un fallo respecto a la capacidad fotogénica de cada pretendiente.

A BUENOS AIRES

Con muy buen acierto, los empresarios han decidido instalar sus cabinas en Buenos Aires.

De esta manera nuestro público tendrá una comodidad más y un motivo nuevo para comentar. Ya las balanzas *automáticas* han pasado a ser una cosa de uso vulgar y para algunos hasta imprescindible.

Las nuevas cabinas *fotográficas*, con su sistema legítimamente automático serán también muy pronto cosas de imprescindible necesidad.

Tanto como el control del peso, día por día, verificado con las balanzas, es necesario el control de la fisonomía, semana por *semana*, verificado con las maravillosas cabinas fotográficas próximas a instalarse.

TIPOS de retratos de la se*rie de seis que toma* instantáneamente la cabina fotográfica. Estas fotos son de Lady Maltourough y su hija pertenenecientes a la aristocracia londinense.

EL DR. QUIJANO FUE HERIDO EN UN ACCIDENTE

Milagrosamente se Salvó de Perecer al Ser Embestido su Auto

FUE UN OMNIBUS

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 15. — Anoche, el doctor Carlos Quijano fué víctima de un accidente automovilístico que, por fortuna, tuvo consecuencias leves para el prestigioso legislador. Manejaba, éste, su auto, por la calle Bartolomé Mitre, cuando, al llegar al cruce de la calle Cerrito, un ómnibus embistió violentamente el coche, arrojándolo sobre la vereda, completamente destrozado.

El doctor Quijano resultó con una herida cortante en la región frontal izquierda y erosiones en las manos, salvándose milagrosamente de perecer en el accidente.

SUSPENDIO A VARIOS DIPUTADOS

Hay También Entre Ellos un Senador y ex Diputados, los que son Inculpados de Indisciplina

(De nuestro corresponsal)

ASUNCION, 15. — El directorio del Partido Liberal, por unanimi*dad resolvió suspender al senador* Modesto Guggiari por cinco meses, y a los diputados nacionales Luis Ruffinelli, Francisco Quiñones, Roque Gaona, Emilio García, Pastor Giménez, Salvador García Melgarejo, por cuatro meses. A los ex diputados Anselmo Jover Peralta, Gregorio Achar, Segundo Sánchez, por dos meses, los que son inculpados de indisciplina. Esta mañana retiró la renuncia el ministro del Interior, doctor de Gasperi, concurriendo a su despacho.

Ofrécense para Festivales de Beneficencia





El terceto J. Núñez (hijos), integrado por precoces intérpretes de la música: Julia, de 12 años (piano); Luis Raúl, de 10 (violín), y Alberto, de 9 (bandoneón), se ofrece, por intermedio de CRITICA, para participar desinteresadamente en todos los festivales de beneficencia siempre que animen a sus organizadores verdaderos sentimientos de filantropía y de caridad. Julia, Luis Raúl y Alberto Núñez, han ofrecido una audición en nuestra casa, demostrando no haber para ellos dificultades de ejecución de ninguna clase. Desde el repertorio clásico hasta "Tan grande y tan zonzo", "Te fuiste, ja, ja" y "Son bueno, vos también", interpreta discretamente este conjunto de bizarros musicantes

ESTA MAÑANA HAN PARTIDO PARA CHILE, TRES CICLISTAS ARGENTINOS

Carmelo Saavedra y Leandro Martínez Disputarán en Santiago una Prueba Ciclista de 24 Horas

REMIGIO SAAVEDRA CORRERA EN OTRAS

En el tren internacional partieron esta mañana para Chile los ciclistas argentinos Carmelo y Remigio Saavedra y Leandro Martínez, adonde van a objeto de intervenir en las pruebas ciclistas. Carmelo Saavedra y Leandro Martínez correrán la carrera internacional de las 24 horas a la americana y Remigio actuará como manager en esa oportunidad.

Carmelo Saavedra

Cumplido ese compromiso los tres ciclistas intervendrán en otras competiciones, pues la entidad organizadora ha preparado dos reuniones más, contando con el concurso de nuestra entusiasta representación. La prueba de las 24 horas se realizará los días 24 y 25 del corriente y las otras reuniones con intervalos de una *semana entre* sí, de modo que regresarán dentro de un mes.

En la estación tuvimos oportunidad de conversar con los destacados aficionados, que van poseídos de gran entusiasmo y dispuestos a emplear todas sus energías para regresar triunfantes. La señora madre de los Saavedra muéstrase también optimista sobre la suerte que correrán sus dos hijos. Leandro Martínez, lo mismo que varios amigos que como nosotros, acudieron a despedirlos.



Remigio Saavedra

Carmelo Saavedra tiene plena confianza en su compañero de equipo, el platense Martínez y confía en que volverá a imponerse, como lo hiciera vez pasada en que contó con la cooperación de Toujas un aficionado mendocino, que no podía compararse al que esta vez lo acompaña, destacado elemento no sólo en La Plata, donde reside sino también en esta capital.

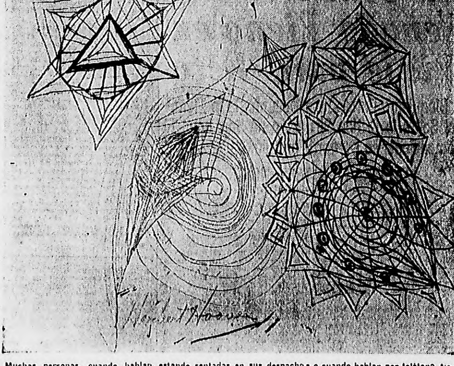
Leandro Martínez

Por su parte Martínez, que recién se ha incorporado al equipo Thomann capitaneado por Carmelo, hállase dispuesto a colaborar dignamente para la obtención del triunfo. No sabe aún qué papel desempeñará en *la prueba, porque eso lo determi*narán allá después de varias sesiones de entrenamiento, pero va dispuesto a no escatimar esfuerzo alguno.

Remigio, el menor de los Saavedra, que tan destacada actuación ha tenido en el transcurso de la actual temporada, conquistando su ascenso a segunda categoría, logrando también vencer en la pri*mera prueba en que tomó parte en* ésta, espera dejar también bien sentado el prestigio de que gozan nuestros ciclistas en Chile. Tomará parte en varias pruebas y tratará de hacer lo posible por vencer.

A nuestro juicio los propósitos de nuestros animosos representantes se cumplirán. Tanto la pareja que actuará en la prueba de las 24 horas como Remigio han de lu*cirse ampliamente y a buen seguro* que regresarán con varias victorias, tanto aquéllos como éste, pues los tres son elementos entusiastas y de condiciones, que no van por, hacerse un paseo sino con el firme deseo de representarnos dignamente.

También Hoover Tiene la Costumbre de Garabatear



Muchas personas, cuando hablan, estando sentadas en sus despachos o cuando hablan por teléfono, tienen la costumbre de trazar rayas, hacer dibujos o firmas, en el primer papel que encuentran a mano o en los objetos. Dicha costumbre puede tomarse, a veces, como una consecuencia de la preocupación o simplemente de los nervios. La presente fotografía corresponde a los garabatos que el presidente de Norte América acostumbra hacer durante las entrevistas, mientras escucha a su visitante. Mr. T. F. Madigan de Nueva York, tuvo oportunidad de recoger uno de los papeles que Hoover escribió en las circunstancias mencionadas, solicitándole que le pusiera su firma. De tal suerte salió de la Casa Blanca, el más desacostumbrado de los documentos yendo a ocupar un sitio de honor en la colección de Madigan.

Dase un Golpe Fatal a Nuestras Finanzas

Hacíamos Gala de la Inalterable Salud de Nuestra Moneda, Para Verla Ahora Amenazada por el Proyecto de Redescuentos del Señor Irigoyen

QUIENES GOZARAN DE ELLOS

Ha pasado ya más de una semana desde que el Poder Ejecutivo *Nacional ha lanzado su famoso decreto*, autorizando al Banco de la Nación a hacer los redescuentos en la Caja de Conversión hasta la suma de doscientos millones de pesos oro. El decreto mencionado apareció sin anuncio previo como queriendo evitar que el móvil del mismo trascienda, impidiendo así que la opinión pública reclamase de tal medida trascendental o formulasen los círculos interesados y entendidos las sugestiones que les pareciesen oportunas. En los órganos de la prensa nacional y en los círculos financieros y bursátiles se comentó diferentemente el decreto de sorpresa, siendo en general adversa la opinión, pues, se teme especialmente la *inflación monetaria*, que puede ocasionar grandes trastornos a la economía nacional.

Hemos esperado intencionalmente que esta medida gubernamental, pasara bajo el sano criterio de personas autorizadas, a fin de que emitieran su parecer al respecto. Ahora creemos que ha llegado el momento de analizar los alcances del redescuento, tal como lo permite el Poder Ejecutivo, dentro del régimen económico de nuestro país y sus posibles consecuencias.

A PRIORI, EL DECRETO NO ES MALO

El régimen monetario de países que se rigen con el patrón de oro no es tan rígido como el nuestro. La garantía del oro sobre la circulación monetaria en los países más garantizados, alcanza apenas al 50 por ciento. Entre éstos hay que incluir a Estados Unidos y Gran Bretaña. En nuestro país la garantía alcanza a un 70 por ciento. Por ejemplo, el 11 del corriente en la Caja de Conversión existían 423.926.369,52 pesos oro, cuya equivalencia es de pesos papel 963.468.992,65. La circulación en el mismo día alcanzó a pesos 1:256.487.251,09 *moneda nacional*, mientras que por el régimen de otros países esta circulación podría, sin temor de inflación, alcanzar unos mil novecientos millones de pesos moneda nacional.

Bajo este punto de vista, el decreto del Poder Ejecutivo sobre el redescuento en la Caja de Conversión, por el Banco de la Nación, es bueno, y de cualquier manera mejor que si se hubiera resuelto emitir simplemente moneda papel, sin la garantía del Banco y de los documentos descontables. Esto es, apriori.

¿HAY NECESIDAD DE MAS CIRCULANTE?

Pero al leer y releer el decreto-sorpresa del señor Irigoyen, uno se pregunta necesariamente: ¿Qué móvil, o móviles guiaron al Poder Ejecutivo para tomar una medida tan delicada, como lo es la inflación monetaria? ¿Escasea realmente en nuestro país el medio circulante? ¿Es tan aguda la crisis monetaria que el señor Irigoyen en una noche de insomnio tuvo que inspirarse en una medida tan genial, como lo es el redescuento? Creemos que no, salvo que el señor Irigoyen confunda la depresión de la moneda y la crisis económica del país con la circulación monetaria.

En nuestro país la circulación monetaria alcanza a unos cien pesos moneda nacional por habitante, lo que es más que suficiente para las necesidades, especialmente si se toma en consideración que los cheques bancarios y el "clearing" reemplazan en las grandes empresas la efectividad monetaria. No tenemos a mano las estadísticas, pero podemos asegurar que en ningún país, económicamente más poderoso que el nuestro, hay más circulante que aquí. ¿Por qué entonces esta medida de carácter heroico?

LA INFLACION NECESARIA

Durante la guerra europea, los países beligerantes, como Alemania, Francia, Rusia, Italia, etc., cuando la economía nacional de estos países se destruía a diario y no había de dónde sacar fondos, los gobiernos de aquellos países recurrieron a las emisiones, llegando a la inflación desastrosa que originó la bancarrota de los mismos. Estas inflaciones eran signos de pobreza y de desesperación. Pero cada uno de ellos esperaba que el triunfo los salvaría, cosa que al fin no sucedió. Esta inflación podríamos llamarla especulativa y desesperante.

Los países como Estados Unidos, con una economía nacional más o menos sana, con una prosperidad abundante, con una población enorme que gasta mucho dinero, puede permitirse el lujo de emisiones de papel moneda, para suplir las necesidades del circulante. En este caso se trata de la emisión de signos de cambio, de inflación necesaria. Para recurrir a tal medida, los gobiernos, antes de adoptarla, la discuten en los parlamentos e ilustran la opinión pública por medio de la prensa, etc.

EL REDESCUENTO, CREACION DEL SEÑOR IRIGOYEN, ES UNA INFLACION ESPECULATIVA Y ELECTORAL

Como lo hemos visto, y como puede confirmarlo la gente de negocios, en nuestro país no hay crisis de moneda circulante. Lo que sí hay es una crisis aguda económica, ocasionada por la politiquería irigoyenista y por la *falta de una política económica* sana, de parte de nuestro gobierno. La falta de créditos es una consecuencia de la morosidad de nuestro gobierno para pagar las deudas de la administración nacional, el desquicio del régimen de los expedientes, que están a la firma presidencial durante muchos meses, el régimen impositivo imposible, la desconfianza general por los desmanes de las hordas oficialistas, las intervenciones trágicas en las provincias, etc.

Hemos llegado a un desquicio nunca visto: Así como en el campo político es suficiente ser irigoyenista para cometer toda clase de contravenciones impunemente, también en el régimen económico es suficiente ser amigo de un irigoyenista influyente para obtener créditos inmerecidos. No es ningún misterio para nadie, que en el Banco de la Nación no se obtienen créditos por solidez económica, sino por influencias políticas. Sería suficiente una investigación sólida e imparcial para comprobar lo que dijimos más arriba.

FALTA UN PLAN ECONOMICO

En varias ocasiones hemos demostrado que en nuestro país falta un verdadero plan políticoeconómico. Todos tienen fe en la madre tierra que produce abundantemente y nos jactamos de que vivimos en un país generoso y rico; pero vivimos al azar, sin preocuparnos de las leyes económicas. Tenemos demasiado tierras, pero sin cultivar. De 120 millones de hectáreas aptas para la agricultura, se explotan solamente unos 23 millones de hectáreas. Mientras tanto, en proporción, nuestras tierras se cotizan a precios muy superiores a lo normal, en espera de un au*mento de población y valorización. En otras palabras*: se especula con las tierras. Y lo peor es que el Banco Hipotecario Nacional acepta estas tasaciones aparentes y no reales. Y así las cosas van en crecendo.

En nuestro régimen económico lo único hasta ahora sano era la garantía de nuestra moneda en oro. Con esta medida de los redescuentos del señor Irigoyen, se viene a echar abajo este renglón también. Los correligionarios del primer magistrado han venido implorándole el ensanche de créditos y no se encontró mejor salida que autorizar el redescuento. Lo peor del caso es que la institución que lo va a *efectuar carece de un directorio* autorizado, como asimismo la institución donde se va a hacer el redescuento, la Caja de Conversión. ¿Quién va a observar los reglamentos de estas instituciones, si esos directorios no están legalmente constituídos y su permanencia al frente de las mismas depende de la buena voluntad de la gente influyente ante el señor Irigoyen? Se entiende que estos personajes influyentes serán en realidad los que harán acordar los créditos. De esta manera el redescuento será una inflación monetaria perniciosa y especulativa, a base de propaganda electoral.

LAS ELECCIONES SE ACERCAN

Hay que preparar las elecciones de marzo y por esto es necesario favorecer a la gente de comité y a los caudillos en particular. El redescuento será de esta manera un arma poderosa en manos de los correligionarios del gobierno. En los círculos financieros y bursátiles están vacilando aún sobre los resultados de esta medida de emergencia. Al principio, los cambios sufrieron reveses, más tarde mejoraron algo y ahora se nota otra depreciación de la moneda. El final se aproxima bastante pesimista. Por lo menos, los papeles nacionales siguen cotizándose bastante bajo, sin que se vislumbre una pronta mejoría.

El señor Irigoyen se preocupa solamente de sus asuntos de comité y todas las medidas que está tomando se circunscriben a esta práctica. Si hasta la fecha, todas las medidas tomadas por el Poder Ejecutivo Nacional eran desastrosas para la economía nacional, ellas eran de poca monta y lo que más se le podía reprochar era la falta de resoluciones económicas. Con el redescuento, se ha dado un golpe fatal al único renglón sano de nuestras finanzas: la moneda sana.

¿ES EL ESPIRITU DE RIVADAVIA EL QUE IMPIDE TERMINAR EL MONUMENTO?

La Accidentada y Larga Historia de Esa Obra en que los Argentinos Queremos Simbolizar la Memoria del Gran Estadista, Acaba de Llenarse con Otro Ingrato Capítulo

LA VOLUNTAD POSTUMA DEL PROCER

El infortunio sigue batiendo negras alas sobre la memoria de Rivadavia. Su monumento, que tiene una historia tan larga y accidentada como la del mismo prócer, acaba de sufrir un nuevo golpe de la adversidad. Telegramas de París dan cuenta de que los trabajos han sido suspendidos por falta de fondos; que los graniteros exigen el pago antes de entregar las piedras — ya terminadas desde hace un año— y que los bancos accionan contra el escultor Rogelio Irurtia, cuya situación sin fondos es desesperada.

ANTECEDENTES DE ESTA ULTIMA SITUACION

Como se recordará, iniciados los trabajos de erección del monumento en *la Plaza del Once, el escultor* Irurtia presentó un petitorio a la Comisión de Homenajes a Rivadavia, solicitando una ampliación de fondos justificada por el aumento del precio de ciertos materiales a emplearse y por nuevas reformas que el escultor deseaba hacer en ciertos detalles, accesorios y estructurales del monumento. La comisión consideró el pedido, estudiando detenidamente las reformas proyectadas por el escultor y hallando éstas razonadas, por inspirarlas un criterio artístico que ha evolucionado desde la época en que fué concebido el conjunto monumental, requirió del P. E. las sumas necesarias para terminar la obra de acuerdo al nuevo plan. El ministro del Interior prometió despachar a breve plazo el petitorio, ya que se descontaba la buena voluntad presidencial. En base a tal promesa, el escultor fué a Europa e inició los trabajos que hoy el cable anuncia terminados, pero que no se entregan por no haber fondos.



R. IRURTIA

Quiere decirse que el escultor Irurtia no ha recibido el dinero necesario para cumplir los compromisos contraídos. ¿Es que se ha olvidado el señor Irigoyen del monumento a su ilustre antecesor?

EL PAIS EN RIDICULO EN EL EXTRANJERO

Este viejo y agitado pleito del monumnto a Rivadavia nos está poniendo en ridículo ante la opinión extranjera. Bien que todo lo pasado pertenezca a la historia — y a la historia complicadísima del mismo monumento — y que no sea justo recordar aquí tantas incidencias como ha motivado ese homenaje que los argentinos deseamos rendir al primer presidente argentino. Pero, no se debió permitir, a estas alturas, y cuando ya la obra está iniciada en la plaza del Once, que esa grotesca historia se repita, empezando por esa situación que denuncia el cable.

El escultor se halla en el extranjero en una situación violenta y desagradable, demandado como un vulgar mal pagador porque el gobierno argentino no le gira los fondos necesarios.

Ya ha merecido muy agudos comentarios de la prensa francesa las alternativas de este asunto, que alguien, hace años, llamó "El affaire Rivadavia" y es de imaginar lo qué dirán ahora los periódicos parisinos al comentar este nuevo episodio en que aparecen los picapedreros franceses desconfiando de la República Argentina, pues, según el despacho aludido, no entregarán las cuatro piedras que faltan si antes no se les abona el importe...

¿LA "GUIGNE" DEL RIVADAVIA O SU VOLUNTAD ULTRATERRENA?

Si el público tiene memoria, ha de recordar cuántos infortunios cayeron sobre este proyecto de monumento, que ya pasó de ser proyecto *y aun no llegó a ser monumento*. Hubo de todo, para impedir la ejecución de esa obra, destinada a recordar al gran estadista argentino. Revoluciones, guerras civiles, huelgas sangrientas, fracasos de comisiones de homenaje, pleitos escandalosos, guerras mundiales — que, en forma directa, afectaron al proyecto y a su ejecución, — incendios, etc., etc. Y estas complicaciones, que sobrevenían paralizando la acción de los pequeños grupos, que deseaban llevar a feliz término el homenaje, hicieron pensar si el nombre de Rivadavia no era perseguido por una "guigne" implacable. Así parece ser. Pero, como la cadena de obstáculos no se ha roto, como aun hoy, cuando la terminación del monumento depende de una simple firma presidencial, ella no es posible, cabe pensar si es la "guigne" o la voluntad ultraterrena del mismo prócer...

Porque hay que tener en cuenta cuál ha sido la voluntad póstuma de Rivadavia para su gran patria, cuando se hllaaba en Cádiz.

"NI A BUENOS AIRES Y MUCHO MENOS A MONTEVIDEO"

Cuando se pensó a mediados del siglo pasado repatriar los restos de Rivadavia, el gobierno nacional que había aceptado la idea jubilosamente, recordó, después, los términos del testamento del estadista que decía, poco más o menos, lo siguiente:

"No quiero que mis restos sean llevados a Buenos Aires y mucho menos a Montevideo".

El gobierno, coincidiendo con la voluntad patriótica que la corriente popular de todo el país expresaba, en el sentido de repatriar los restos, quería hacerlo, pero, desde luego, le detenía esa cláusula expresa y terminante del testamento que también expresaba una voluntad firme.

Rivadavia, el hombre que no quiso estatua y no la tiene

Y lo que *entonces no* pudo hacer el gobierno, le hicieron las mujeres argentinas .. Las Damas de Beneficiencia enviaron una conmovedora nota a los albaceas testamentarios de Rivadavia, fieles ejecutores de la voluntad postrera del primer presidente argentino y entre otras razones poderosas, dijéronles que si Rivadavia viviera, si él pudiera ver a su patria encauzada como estaba por la senda de la organización institucional y del progreso, de la paz y del trabajo, sería el primero en volver... Invocando así la sagrada memoria del estadista, poniéndola por testigo de la nueva realidad argentina, logrando aquellas mujeres vencer la natural resistencia de los albáceas y los restos fueron repatriados, rindiéndoles la República Argentina el más grandioso homenaje de que se tenga memoria.

CONTRA LA VOLUNTAD DEL PROCER

Un prestigioso historiador de Rivadavia, declanos no hace mucho, comentando esa y otras incidencias ocurridas toda vez que se quiso honrar la memoria de Rivadavia:

"¿Será su espíritu el que se opone a estas expresiones de amor? ¿Será su voluntad ultraterrena la que impide que se le honre y venere? Parecería que Rivadavia ha vuelto en espíritu y contra su voluntad, a su Patria y que aquí malogra todas esas tentativas noblemente intencionadas. Parecería que su rencor contra la Patria ingrata no ha cesado con su muerte. Sé de colegas que anduvieron buscando ciertos documentos que prueban la lealtad patriótica de Rivadavia y destruyen ciertas especies equívocas, que lo hacían aparecer como "monarquista" — cuando, en verdad, fué un republicano "a outrance" y esos documentos siempre estaban escondidos como por una mano diabólica. Costó no poco hallarlos, siendo que debían estar — y estaban, — *al alcance de cualquiera menos de las del historiador que deseaba reivindicarlo*. La sombra de Rivadavia los cubría... No quiere él nuestro homenaje... Rivadavia ha renunciado a su patria y al amor de sus compatriotas"...

HAY QUE TERMINAR ESE MONUMENTO

Aunque una serie infinita de inconvenientes da pie a esas fantasías, creemos que ahora lo que corresponde, es terminar ese monumento aunque el espíritu del prócer no lo quiera. Que lo haga polvo cuando esté terminado si su voluntad de ultratumba no quiere ese homenaje tardío pero sincero, que viene después de la amargura del exilio. Que gire el señor Irigoyen los fondos a Irurtia. Y que se acabe de una vez con este asunto, ingrato para el país y para el sentimiento patriótico de los que han iniciado la reivindicación del Rivadavia republicano. La actual Comisión de Homenaje al prócer debe concurrir nuevamente a la Casa Rosada y exigir el cumplimiento de las promesas en virtud de las cuales se firmaron compromisos en París.

NO SEA QUE IRRURTIA EVOLUCIONE

Porque si se prolonga mucho este nuevo paréntesis, el escultor Irurtia hallará nuevos motivos para el monumento y el presupuesto último deberá ser ampliado, tornándose así a las incidencias que llenan la historia de esta obra. Porque, es natural que el artista, que evoluciona constantemente, vaya encontrando con el transcurso del tiempo defectos e inconveniencias a su obra y que la concepción primitiva de ella sufra variaciones, determinándolo a no ultimarla, sino en la forma que la siente y la concibe, de acuerdo a las últimas modalidades del arte escultórico. Sobre todo cuando se trate como en este caso, de la obra maestra de Rogelio Irurtia, según sus propias declaraciones.

LEONARDO SESE GANO POR PUNTOS A JUAN C. CAZALA

El Liviano Argentino Cumplió una Meritoria Performance

SESE DOMINO

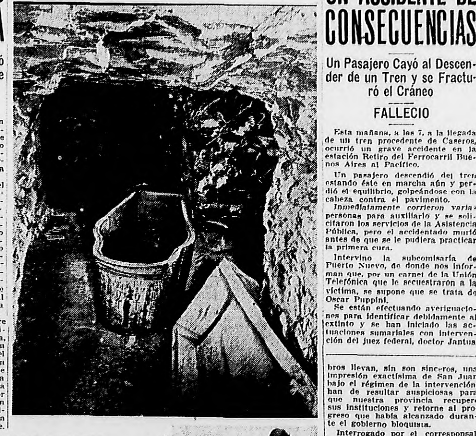
(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 14. — El stadium Nacional ofreció un lleno completo con motivo del combate entre los profesionales de peso ligero Juan Carlos Casalá, campeón sudamericano de la categoría y el argentino Leonardo Sesé, al que ya conocían los aficionados locales.

Cazalá era, antes del match, el favorito. Muchos aficionados acordaban a Sesé escasa chance frente *al campeón de Sud América*. Pero los vaticinios fallaron lamentablemente y Sesé se impuso por amplio margen de puntos, derrotando en una forma incuestionable a Cazalá, que estuvo torpe y parecía no querer pelear. La mala performance cumplida por el uruguayo, indignó al público, que así como premió como se lo merecía la victoria de Sesé, silbó estruendosamente a Cazalá. La Comisión Nacional retendrá la bolsa de Casalá, que ha adquirido una fama incalificable.

N. de la R. — La performance cumplida por el pugilista argentino Leonardo Sesé resulta valiosa, sin duda. No porque se asigne gran valor a la figura profesional del campeón sudamericano, al que siempre colocamos en la situación que se merecía en el pugilismo de esta parte del continente, sino por la forma en que ha sido obtenida. Por lo demás, Sesé está actualmente en insuperable estado y todas sus últimas performances le presentan como en un momento inmejorable.

La Robaron en 1049 A.J.





¡HALLAZGOS! --

La expedición americana de Herbert E. Winlock, realizó importantes descubrimientos en la tumba de la reina egipcia Meryet-Amun. Recientemente fué hallado el cajón vacío, calculándose que el cuerpo fué robado el año 1049, anterior a la era cristiana. También encontróse el cuerpo de la estatua de la misma reina, suponiéndose que la obra fué realizada hace 3.000 años. La fotografía muestra la tumba vacía y la estatua encontrada.

1049 Años Antes de Jesucristo ya Existía la Frase "Cuidado con los Ladrones"

Una expedición norteamericana, la de Winlock, que ha realizado importantes descubrimientos en la tumba de una reina egipcia que se distinguió por la pompa de su existencia, Meryet-Amun, comprobando la consumación de un robo macabro, miles de años antes de Jesús. En efecto, al descubrirse la tumba fué hallado el cajón completamente vacío, calculándose que el cuerpo de la reina fué robado 1049 años antes de *la era cristiana*. Los cacos no robaron, en cambio, la estatua de la reina.

Como se verá, la policía era entonces tan necesaria como ahora y, si existía, reglamentada, sus funciones tenían la misma relativa eficacia de la actual. Porque robar en la tumba de una reina no puede considerarse un delito común en aquella época. Los ladrones debían ser, probablemente, profesionales hábiles y audaces. Pero aparte de estas consideraciones, la comprobación de ese robo nos sirve de consuelo. El mun*do no está tan desorganizado*, ahora, como parece y los males que sufrimos no nos son propios, sino que vienen de lejos. Ya en remotísimas épocas existían los enemigos de la propiedad, tan resueltos o más que los cacos actuales, si se tiene en cuenta que, en aquellas rígidas monarquías, de origen divino, profanar el cadáver de una reina era como conspirar contra los dioses y las fuerzas eternas.

EN UN MATCH DESLUCIDO, ICOCHEA FUE VENCIDO POR D. CICCARELLI

Los Dos Pugilistas se Desempeñaron Durante los Doce Rounds con Singular Recelo

Alrededor del combate que anoche disputaron en el Parque Romano los medio pesados Alberto Icochea y Domingo Ciccarelli, no se había creado, en verdad, una expectativa muy considerable. De ahí que *el público que concurrió al estadio* de la calle Las Heras resultase poco numeroso y atraído, quizás, más por el relieve alcanzado por la figura profesional del peleador peruano a través de una actuación prolongada en los cuadrados sudamericanos.

Pocos antecedentes de Domingo Ciccarelli se tenía, excluídos los que él mismo se encargaba de suministrar. Su figura, empero, es la de un muchacho fuerte, de juego muscular bien dibujado y en sus trabajos de gimnasia demostró buenas aptitudes pugilísticas, aunque una lentitud de acciones en desacuerdo con la habitual en hombres de este peso.

Por lo demás, resultaba forzoso aguardar el estreno de Ciccarelli para formar un juicio acertado. El antecedente de Miguel Bonaglia, llegado a nuestro país en carácter de entrenador principal de Mario Bosisio y que se reveló como un formidable diluviador de trompadas en su primer match, precisamente con el mismo Icochea, se presentaba como muy digno de ser tenido en cuenta. A lo mejor resultaba que Domingo Ciccarelli se consagraba entre nosotros como un peleador de primera fila, a pesar de que todavía no ha podido hacerlo en su tierra.

Pero, en cambio, ¡cuánta diferencia hay entre el brioso Bonaglia y este cuidadoso y receloso Domingo Ciccarelli, que se cuida con exceso y que boxea con un estilo excesivamente defensivo! La comparación debe abandonarse de inmediato. El italiano que anoche se presentó ante los aficionados locales no pasa de ser un buen elemento profesional, pero no parece llamado a ganarse la simpatía de los entusiastas, que gustan, por sobre todo, la combatividad resuelta, la agresividad. Ciccareli es un boxeador más. Es probable que antes de regresar a su patria aumente su haber de victorias. Pero no parece, en cambio, fácil que se gane la extraordinaria y merecida simpatía que se merecieron Miguel Bonaglia, Bruno Frattini, Domingo Bernasconi, Rómulo Parboli y Victorio Venturi por su decidido estilo de peleadores.

COMO FUE EL COMBATE

Icochea pesaba anoche 78 k. 500 y su adversario 76 k. 400. Una vez anunciado el peso de ambos adversarios, se despejó el ring y comenzó el combate.

Poco colorido tuvo en los primeros rounds éste. Abundaron las fintas *y escasearon los golpes netos*. Icochea demostró una agresividad superior a la de su antagonista, sin alcanzar a ser acentuada ni mucho menos. Ciccarelli, por su parte, procuró boxear al peruano, retrocediendo y trabando en los clinchs.

Cuatro rounds monótonos y pobrísimos en acciones, constituyeron el comienzo del match y apenas si un cambio de golpes poco efectivo y un buen derechazo del italiano alcanzaron a destruir el indiferente ambiente público en el quinto período. Pero no pasó de ello, puesto que los dos que subsiguieron a éste, resultaron tan deslucidos como los anteriores.

El público reclamó de ambos un comportamiento más decidido. El llamado fué atendido por Icochea en el octavo round, durante el que se desempeñó más decididamente, pero como su adversario no admitiese la pelea franca que estaba buscando, volvió a declinar el espectáculo. El match llegó a su final sin que se advirtiese para nada un acentuado espíritu de pelea en ambos antagonistas y con alguna ventaja para Ciccarelli, que fué declarado vencedor.

Es la suya una victoria que no dice mucho, en realidad, porque el Alberto Icochea que anoche le fué opuesto, no es ya el mismo peligroso peleador que enfrentase a Bonaglia. Domingo Ciccarelli es un buen elemento, con un juego de boxeo discreto, pero que aplica en la defensa casi exclusivamente. Es, por lo tanto, un peleador que tendrá que superarse en mucho, si quiere ganarse el favor de los aficionados locales; cosa que no ocurrió anoche a pesar de su triunfo.

LOS MATCHES PRELIMINARES

La reunión se inició con el match *entre los livianos Alberto Masagué* y Ricardo Guimaraez, definido con el triunfo de éste por puntos. En seguida combatieron los profesionales de peso gallo Damián Doval y Carlos Bellucci, imponiéndose este último por puntos. En otro de los matches preliminares, el liviano Cirilo Olano se impuso por knock out en el cuarto round a Esteban Soqueff, luego de una lucha deslucida.

La Comisión del Senado Viene en Viaje para Esta

El Bloquismo Entregó un Documentado Memorial Sobre la Crítica Situación de San Juan. El Doctor Federico Cantoni Formuló Graves Cargos

CONTRA LA INTERVENCION

(De nuestro corresponsal)

SAN JUAN, 15. — Por el tren de las 17 horas, parten para esa capital los doctores Etchevehere, Mora Olmedo y Bravo, que integran la comisión investigadora del Senado, cuya labor en San Juan ha sido múltiple e intensa. Llevan una amplísima documentación so*bre la vida de la provincia, en sus* diversos aspectos y sobre la forma arbitraria en que se cumple la ley de intervención.

Ayer, la comisión del Senado recibió al Dr. Federico Cantoni, al diputado nacional Videla Rojas, a D. Carlos R. Porto, Vicente Cattani, Eduardo Valenzuela, Adelmo Fuello, y Marcial Porto, quienes, representando a la Unión Cívica Radical Bloquista, hicieron entrega de un sereno, extenso, fidedigno y bien documentado memorial, con numerosísimos cargos contra la intervención Pizarro, señalando sus arbitrariedades, dejando constancia del estado económico de la provincia, la paralización del trabajo, la bancarrota que sufre el comercio, la inactividad de la industria, etc., en un justiciero proceso de enjundia y grande sinceridad. Dicho memorial puede decirse que compendia cuantas verdades pueden decirse de la situación actual de San Juan, aconsejando luego el *único remedio que cabe ante la ca*tástrofe segura, llamar a elecciones, para que el pueblo elija su gobierno propio y éste encarrile de nuevo a la provincia por vías de la normalidad y el progreso, que tanta falta le hacen.

Haciendo una exposición que puso de relieve la crítica situación sanjuanina, el jefe del bloquismo, Dr. Federico Cantoni, conversó con los miembros de la comisión por espacio de más de dos horas.

Los miembros de la comisión se niegan a dar las impresiones terminantes a los periodistas sobre la observación que han practicado, a no ser que esa actitud la determine la satisfacción de haber realizado una intensa y proficua labor. No obstante ello, puede, esta corresponsalía, asegurar que llevan de San Juan una impresión lastimosa, en lo que se refiere a los procedimientos de la misión federal y el desastre económico por ella provocado.

Lleva también exacta impresión de la indiscutible fortaleza y arraigo del bloquismo como fuerza opositora, que tiene el triunfo asegurado en los próximos comicios, siendo la única entidad organizada que existe en la provincia.

El pueblo tiene la impresión de que las gestiones futuras de la comisión investigadora, cuyos miembros llevan, sin son sinceros, una impresión exactísima de San Juan bajo el régimen de la intervención, han de resultar auspiciosas para que nuestra provincia recupere sus instituciones y retorne al progreso que había alcanzado durante el gobierno bloquista.

Interrogado por el corresponsal, el abogado bloquista Dr. José López González, sobre la marcha de los diversos procesos incoados por los jueces de la intervención contra los ex funcionarios del gobier*no depuesto, nos dice lo siguiente:* El estado de los expedientes es el mismo desde hace varios meses, serán devueltos con el sobreseimiento de Aldo Cantoni en el asunto de la "Constructora Sanjuanina", fraude en perjuicio de la administración pública y explosivos, como también la petición de sobreseimiento del asunto talleres de "La Reforma", en favor de su administrador Sánchez Fernández, y sobre la entrega de las maquinarias, en todos los que existen prueba abundante, que justifican aquellas peticiones. En el expediente de interdicto para recuperar la posesión de la *finca de Calingasta, deducido* por el Dr. Aldo Cantoni, no se resuelve, a pesar del pronto despacho ante el juez federal. También nos manifiesta que hoy examinó el embargo preventivo de Vicente Costa contra el doctor Aldo Cantoni, que no obstante haberle despojado el primero, en su salida de capataz de la finca de Calingasta, en connivencia del interventor federal, pide embargo por cuarenta mil pesos, con el objeto de asegurar el cobro de pesos por supuesta falta de cumplimiento del contrato de sociedad, y daños y perjuicios. Pidió hoy mismo el abogado algunos expedientes en el juzgado del Crimen, para enseñarle a la comisión investigadora del Senado, negándoselos en mérito a órdenes superiores.

EN RETIRO HUBO UN ACCIDENTE DE CONSECUENCIAS

Un Pasajero Cayó al Descender de un Tren y se Fracturó el Cráneo

FALLECIO

Esta mañana, a las 7, a la llegada de un tren procedente de Caseros, ocurrió un grave accidente en la estación Retiro del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.

Un pasajero descendió del tren estando éste en marcha aún y perdió el equilibrio, golpeándose con la cabeza contra el pavimento.

Inmediatamente corrieron varias personas para auxiliarlo y se solicitaron los servicios de la Asistencia Pública, pero el accidentado murió antes de que se le pudiera practicar la primera cura.

Intervino la subcomisaría de Puerto Nuevo, de donde nos informan que, por un carnet de la Unión Telefónica que le secuestraron a la víctima, se supone que se trata de Oscar Puppini.

Se están efectuando averiguaciones para identificar debidamente al extinto y se han iniciado las actuaciones sumariales con intervención del juez federal, doctor Jantus.

El Escandaloso "Affaire" de la Ley de Pavimentos

¿Que Hará el Senado?

En la primera sesión que celebre el Senado pasará a estudio de una de sus comisiones, la Ley sobre Bonos de Pavimentación que viene en revisión de la Cámara de Diputados. Por la gravedad de los intereses que están en juego, *por las* proyecciones de escandaloso "affaire" que tiene ese Art. 15, consideramos que el Senado reflexionará y determinará si es posible que esa sospechosa cláusula subsista.

Un antecedente

Hace pocos días que en el Senado uno de sus miembros hizo referencias a las acusaciones que una entidad formulaba sobre la conducta de ciertos senadores en el problema del petróleo. Unas simples alusiones motivaron de ese senador este pedido: que la comisión especial encargada de estudiar el problema del petróleo determinara también la veracidad de las acusaciones que se formulaban contra algunos miembros del *Senado. Y la mayoría del Senado, sin mayor discusión*, amplió esas facultades para que la investigación pudiera realizarse.

Lo que corresponde

A los pocos déas de haberse asumido esa actitud digna, no es posible esperar del Senado una actitud contradictoria. El Senado debe estudiar ese Art. 15 y puntualizar las influencias que han podido determinar su inclusión.

Entretelones turbios

Ya hemos dicho que en este problema de los bonos de pavimentación hay grandísimos intereses en juego. Que hay un *gestor eficaz* que ha conseguido de determinado legisladores el injerto de ese Art. 15 de acuerdo con las instrucciones que al respecto se le habéan impartido por parte de fuertes empresas de pavimentación, cuyos nombres tenemos. Ya hemos dicho, también, que hay diputados, o por lo menos un diputado irigoyenista por la capital, que mucho tiene que ver en el asunto y cuya intervención en esta ley no es muy santa por cierto...

El deber del Senado

El Senado tiene que corregir su error y enmendar la plana a la sanción de Diputados, realizada de sorpresa el jueves último, tal como **CRITICA** lo había pronosticado en días anteriores.

Pronósticos Meteorológicos

SERVICIO METEOROLOGICO DE "CRITICA"

En general las condiciones atmosféricas, aparte de un buen descenso de la presión barométrica y en leve ascenso de temperatura, no ofrecen ningún cambio.

Hubo lluvias muy insignificantes en San Luis, Córdoba, Santiago del Estero y Corrientes; cuestión de muy pocos milímetros y en muy pocos puestos de observación.

Los vientos son suaves o moderados, dominando el Norte y Este, menos en la Patagonia, donde continúa el viento Oeste moderado.

ESTADO DEL TIEMPO. Diciembre 16: En general bueno y caluroso, seminublado por la mañana.

CAPITAL FEDERAL: Bueno y caluroso.

LITORAL: Idem. Vientos del Nordeste. Lluvias insignificantes en Entre Ríos.

REGION MEDITERRANEA: Bueno y caluroso. Vientos del Norte.

REGION SUBTROPICAL: Idem e Idem. Lluvias insignificantes en Corrientes.

REGION ANDINA: Idem. Vientos suaves del Sur y Sureste.

REGION PATAGONICA: Bueno y seminublado. Vientos del Oeste.

PARA LA NAVEGACION. Río de la Plata. Bueno. Vientos del Oeste y Sureste.

BUENOS AIRES: Costa Este y Sur. Idem e Idem.

DIAS SIGUIENTES: No es probable que sobrevengan lluvias de importancia antes del 22. Continuará el tiempo caluroso, con sus máximo, calores sofocantes el 19 y el 20.

SE DETUVO AL FAMOSO JESUS MARIA CASTAÑO

Mientras Duró su Fuga, Corrió una Aventura Novelesca

ESTA HERIDO

(De nuestro corresponsal)

SANTIAGO DEL ESTERO, 15. — Se capturó hoy al sujeto Jesús María Castaño, fugado hace pocos días de la cárcel de ésta. Castaño, a quien se le seguía un proceso por homicidio, cometido en octubre último, en Quimili, se encontraba preso en la reja tercera, bajo una estrecha vigilancia, que supo burlar afeitándose el bigote que usaba y disfrazado con ropas que le suministraron para escapar en circunstancias en que llegan las visitas a los presos. Se hizo pasar en la alcaidía por otro Castaño, preso también, pero en el patio de distinguidos.

YA SE DESESPERABA DE CAPTURARLO

La policía daba ya por abandonada la búsqueda, cuando hoy, poco antes de las 12 horas, se vió entrar al prófugo en la cárcel, herido de una puñalada en el vientre, con gran sorpresa de los funcionarios.

ANDANZAS NOVELESCAS

La aprehensión de Castaño está rodeada de contornos novelescos. Refiere el herido que ayer, cansado de andar errando por los suburbios de la capital, resolvió alejarse, pero que, desconocedor de los caminos, pronto se encontró desorientado. Dice que anoche, en las inmediaciones de Vizcacheral, distante cuatro leguas de ésta, encontró un carrero, que, apiadado de su aspecto de cansancio, lo hizo subir al carro sin conocerlo. Al llegar el vehículo cerca de la población, Castaño preguntó al carrero si había por allí alguna comisaría, respondiéndole éste que "en seguida llegarían a una".

EL GIRO DE LA AVENTURA

Entonces Castaño se tiró del carro, internándose en el monte. Esta madrugada, la policía, advertida de la extraña aventura del carrero, se armó en partida para buscar a Castaño, al que hallaron a poco en las inmediaciones de un rancho.

Cuando advirtió el prófugo la presencia de la policía, tomó un cuchillo, que se hallaba en el suelo, para hacer frente a las autoridades, pero, advirtiendo el gran número de perseguidores, se infirió una herida grave en el vientre.

DEMOSTRACION

El personal del Hospital Ramos Mejía ofreció un banquete al ex administrador del establecimiento, don José F. Barrios, con motivo de su reciente jubilación.

Durante la demostración, en la que se exteriorizaron las simpatías con que cuenta el obsequiado, hicieron uso de la palabra los señores Miguel E. Sbeigha, en nombre del personal del hospital, José Pérez y Ricardo A. Sicoli, agradeciendo el señor Barrios en términos elocuentes.

Congreso Regional de la Fraternidad Ferroviaria

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 15. — La Fraternidad Ferroviaria realizará el Congreso Regional en esta ciudad los días 16, 17 y 18 del corriente mes, en su sede social.

Ya se ha hecho público el programa de deliberaciones y órdenes del día, a que se sujetarán sus miembros.

La Bolsa de Comercio y la Substracción de Cédulas

La gerencia de la B. de Comercio de esta capital, nos pide aclarar, que con motivo de publicarse la noticia de la substracción de Cédulas del Banco Hipotecario Nacional, las personas complicadas en el hecho no son comisionistas, ni corredores, ni siquiera socios de la Bolsa, lo que dejamos consignado.





Otorgáronse Premios a Numerosos Centros de Obreros Católicos



Los alumnos de los Centros Obreros, formaron un interesante cuadro estilizando nuestras costumbres gauchescas y ejecutando números folklóricos, que merecieron el aplauso de la numerosa concurrencia



Dos de las alumnas, tuvieron a su cargo la interpretación de interesantes números de arte andaluz

El Club Gimnasia y Esgrima Inauguró Esta Mañana su Temporada de Natación

En la Prueba de 500 Metros, Estilo Libre, Alberto Zorrilla Batió su Record Sudamericano

UNA REUNION INTERESANTE

En la pileta que el Club Gimnasia y Esgrima posee en su campo de deportes de Palermo, sección Maldonado, se llevó a cabo esta mañana, como habíamos anunciado, la reunión inaugural de su temporada de natación.

Un público numeroso, pocas veces visto en manifestaciones deportivas de esta naturaleza, ocupó totalmente las amplias instalaciones de los "mens-sana", premiando con aplausos la labor de los participantes.

De las pruebas efectuadas se destacó con caracteres netos, por la performance cumplida, la de los 500 metros estilo libre, donde Alberto Zorrilla, nuestro campeón olímpico, batió su propio record sudamericano, que era de 7 minutos 8 segundos, marcando 6 minutos 51 segundos 4/5.

Las demás pruebas fueron en general sumamente interesantes, alcanzando así la reunión contornos lucidos.

RESULTADOS GENERALES

Damos a continuación los resultados de las pruebas efectuadas:

200 METROS, ESTILO PECHO, PRUEBA ABIERTA

1o.—A. Caraballo, de Gimnasia y Esgrima.
2o.—Amadeo Alaurralde, de C. U. B. A.
3o.—Carlos A. Lindeheimer, de C. U. B. A.
Tiempo del ganador: 3 minutos, 9 segundos 2/5.

33.33 METROS, UN LARGO DE PILETA, ESTILO LIBRE, PARA SOCIOS

1o.—Alberto Zorrilla.
2o.—Rafael Membrives.
3o.—H. López Liddle.
Tiempo del ganador: 17" 2/5.

200 METROS, ESTILO LIBRE, PARA SOCIOS

1o. E. Caracciolo.
2o. H. Hulckeldeyn.
3o. H. Campbell Burrows.
Tiempo del ganador: 2 minutos 46 segundos 3/5.

400 METROS PARA NO GANADORES DE ESTA PRUEBA

1o. C. Kunst.
2o. C. Picard.
Tiempo del ganador: 3 minutos 12 segundos 3/5.

500 METROS, ESTILO LIBRE, PRUEBA ABIERTA

1o. A. Zorrilla.
2o. Carlos Voss.
3o. C. Castro Feijóo.
Tiempo de la ganadora: 6 minutos, 51 segundos, 4/5. Record Sudamericano.

33.33 METROS PARA SEÑORITAS SOCIAS — ESTILO LIBRE

1a. Amelia Rossi.
2a. Olga M. Márquez.
Tiempo de la ganadora, 26 segundos 2/5.

Una novedad introducida por los "mens sana" y que ha de ser, sin lugar a dudas, muy bien recibida en el ambiente, es la entrega de premios enseguida de finalizar la prueba, con que antes se tardaba por lo menos un año en hacerse efectiva.

El Gimnasio Andrés Ferreyra de Necochea

Será Inaugurado el Día 25

(De nuestro corresponsal)

NECOCHEA, 15. — Ha quedado definitivamente resuelto que el día 25 del corriente se realice la inauguración del gimnasio escolar que llevará el nombre del ilustre maestro Andrés Ferreyra. El proyecto fué sancionado por el Concejo Deliberante a iniciativa del Dr. José María Amondarain y ejecutado por el actual comisionado municipal señor Martínez Sosa, quien ha dispuesto que ese día se distribuyan 4.000 juguetes a los niños, en el local del gimnasio.

El importante órgano de la prensa de Necochea "Ecos Diarios", publica, con este motivo, algunas apreciaciones muy elogiosas para la labor desarrollada por el comisionado municipal señor Martínez Sosa.

Falleció Hoy el Dr. Tomás Argañaraz

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 15. — Falleció el presidente de la Caja Provincial de Jubilaciones, doctor Tomás Miguel Argañaraz, persona extensamente vinculada a la sociedad y a los altos círculos educacionales.

Era, actualmente, profesor del Colegio Nacional y de la Universidad.

SE JUGO LA FINAL DE BASKETBALL DE CUARTA DIV.

River Plate, al Vencer a Olimpia, se Clasificó Campeón

EL OTRO MATCH

Con el triunfo obtenido esta mañana por River Plate frente a Olimpia, se clasificó campeón de cuarta división en el campeonato de la Federación Argentina de Basket ball.

El encuentro realizado en la cancha de la Asociación Cristiana de Jóvenes resultó interesante, más por el entusiasmo que ambos equipos pusieron en la consecución del triunfo, que por la técnica desarrollada, ya que por el mismo interés de la brega y la nerviosidad que provocaba en los participantes la importancia del partido, las acciones estuvieron desprovistas en su mayor parte de lucimiento; se hizo derroche de energía y las acciones tesoneras fueron la característica del juego de los dos teams.

DESARROLLO DEL ENCUENTRO

A las 9.30 horas, se alistaron los equipos a las órdenes del referee R. S. Cupulo, en la forma siguiente:

RIVER PLATE: Ghiso, Franco, Muñoz, García, Biggeri, López y Darré.

OLIMPIA: Bianchi, Esmoris, Mingo, Magnacca y Manes.

Desde el comienzo pudo notarse una mejor acción de conjunto de los que triunfaron, juego que se tradujo ampliado en ventaja positiva para su cuadro.

Los de Olimpia, cuyos hombres eran en su mayoría más altos que sus rivales, no supieron sacar ventaja de ese handicap natural, y en lugar de realizar un juego alto, que hubiera ayudado a sus propósitos, practicaron las acciones de bajo, en las que demostraron también poca seguridad.

El primer tiempo finalizó con el triunfo de los de River Plate por 13 a 5, ventaja que fué merecida, ya que su juego fué más técnico y positivo.

En el segundo período los perdedores reaccionaron visiblemente, pero sólo les sirvió para perder el período por menos ventaja que en el anterior. Mientras los vencedores se anotaron un score igual al del primer half time, ellos lograron adjudicarse 11 puntos. En consecuencia al final las pizarras acusaron el siguiente resultado:

RIVER PLATE	OLIMPIA
26	16

NO SE JUGO EL PARTIDO DE VETERANOS

El encuentro por el campeonato de veteranos que debió realizarse en la cancha de Hindú, entre el equipo local y el de Racing, no se jugó por la ausencia de los nombrados en segundo término.

SE CONFIRMARON LAS CONDENAS A LOS CRIMINALES

Las Envenenadoras Quedaron Convictas de Haber Cometido Varios Asesinatos

APELARON

(Especial para CRITICA de International)

BUDAPEST, 15. — Se confirma que la corte de apelación a las envenenadoras las siguientes sentencias: pena de muerte para Julia Lipka, de 65 años de edad, y sus compañeros Rosalía Sebestyen, de 70 años, María Koteles, de 54, y Rosa Holyba, de 44, fueron condenadas a prisión perpetua, por estar convictas de los asesinatos que en su mayoría ocurrieron en Magyren y Tiszakurt.

Julia Lipka había envenenado a tres personas, entre las cuales se hallaba un hermanastro y su esposa. La procesada se halla también convicta de haber incitado a otras dos mujeres para que asesinaran a sus esposos.

Las acusadas apelaron contra la severidad de la sentencia, pero el fiscal del distrito declaró que los crímenes eran debidos a bajísimos motivos morales, incluyendo la codicia, aunque el defensor alegó que las acusadas viven en pueblos de muy bajo nivel moral.

Se Detuvo a los Pesquisas Autores del Asalto en S. Martín

El Auto de Prisión Viene a Probar la Culpabilidad de la Policía

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 15. — El juez del Crimen, Dr. Diógenes Ruiz, decretó la libertad de los detenidos Paulino Villalba, José Rivarola y Eduardo González, que fueran víctimas del asalto de los empleados de investigaciones, en el pueblo de San Martín, en la forma que informáramos días pasados.

Al mismo tiempo, el juez Ruiz dictó auto de prisión contra los empleados que llevaron a cabo el asalto. La medida adoptada deja sentado la culpabilidad de los empleados de policía, por haber procedido arbitrariamente en el asunto de referencia.

PRESTO AMPLIA DECLARACION EL LADRON HERIDO

El Delincuente Suicida es Hermano Suyo y Ambos se Dedicaban al Robo

FUGADO DE ROSARIO

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 15. — El juez de instrucción, doctor Balinas, y la policía de investigaciones, continúan trabajando activamente a fin de aclarar por completo los hechos en que han participado los sujetos que días pasados fueron sorprendidos por el agente Silva, en momentos que escalaban la verja de una finca. Como se recordará, el guardia civil Silva y personal de la sección 9a., sostuvieron un recio tiroteo con los ladrones Díaz y Rodríguez.

EL AGENTE RECOBRO SU LIBERTAD

Fué conducido ayer al juzgado de instrucción, donde nuevamente se le tomó declaración, el agente Silva, cumplido ese requisito, el modesto servidor fué puesto en libertad.

CONFESO EL LADRON HERIDO

Ayer por la tarde, también el ladrón herido, que se asiste en el hospital Pasteur, fué interrogado por el juez Balinas, y apremiado por éste declaró que era hermano del suicida, siendo sus verdaderos nombres José y Francisco Ortegui. Agregó que siendo oriundos de España, arribaron con su demás familia, en 1914, a Buenos Aires, donde se radicaron. El padre de ambos era de profesión relojero.

EL MUERTO HABIA FUGADO DE LA CARCEL DE ROSARIO

Manifestó también, que el muerto se dedicaba al robo y que hace un año y medio fugó de la cárcel de Rosario, donde se hallaba cumpliendo una pena por haber cometido varios delitos de esa índole.

Según el declarante, Francisco habría operado también en Buenos Aires, donde en una ocasión lo hirieron de un balazo en una pierna.

SUS ACTIVIDADES EN EL URUGUAY

José hace siete meses vino a Montevideo, pasando a vivir a la casa de la calle Esmeralda y en compañía de un amigo ácrata de nombre Domingo Barone, arrendatario principal de la casa de la calle Elbio Fernández 38, que fué allanada el viernes a la mañana por la policía. Allí, también residió el suicida en compañía de su mujer, la que se fué de Montevideo hace veinte días.

QUIERE CARGARLE TODO AL MUERTO

Desde ese tiempo, José y Francisco ocupaban un altillo en la finca Lateja.

También dijo el herido que su hermano le proporcionó la linterna y el revólver que le encontró la policía; que la noche que sostuvieron el tiroteo con el agente Silva, salieron a la calle dispuestos a visitar a un amigo de Francisco, pero, como se les presentara una oportunidad, resolvieron visitar la casa de la calle Goes, con el resultado conocido.

Ha Abandonado la Cama el Señor Garralda

Después de varios días de enfermedad, ha abandonado hoy la cama el candidato a vice - gobernador de la provincia de Buenos Aires, señor Juan Garralda.

Numerosos amigos personales lo han visitado en estos días, informándose de su estado de salud, especialmente sus compañeros de fórmula, señor Nereo C. Crovetto. Con motivo del acertado diagnóstico que hizo en el primer momento su médico de cabecera, Dr. Pedro R. Núñez, ha sido muy felicitado.

Es probable que el señor Garralda, para restablecerse definitivamente, se ausente para su establecimiento de campo en Rauch, si no se lo impiden en esta capital otros asuntos políticos.

R. FRANCO SIGUE UN JUICIO POR INJURIA

Causas que Han Determinado la Acción

(Agencia Havas)

MADRID, 15. — Con respecto a la causa iniciada por el comandante Franco contra los señores Condrilla y Carrión, a quienes ha demandado por calumnias, se asegura en ciertos círculos de esta capital que los señores nombrados, en conversaciones mantenidas con socios del Aero Club de Madrid, habrían dicho que el comandante Franco había recibido una determinada suma de libras esterlinas con el fin de que, al realizar su último raid, no lo hiciera en el mismo clase de avión que el designado.

También se asegura que el Aero Club ha decidido adoptar medidas contra el comandante Franco.

No Hiere Quien Quiere Sino Quien Puede, nos Dice el Dr. B. González

El Comisionado Federal Dió a su Misión el Carácter de una Intervención Militar

LA CULTURA POPULAR

Los Adversarios Políticos Fueron los Primeros en Cuidar por la Seguridad del Comisionado

Llegó anoche a Buenos Aires el doctor Benjamín González, gobernador de Corrientes, depuesto por la intervención federal.

Ni de sus gestos, ni de sus expresiones da el doctor González la sensación de hallarse afectado. Su serenidad es imperturbable. Esta actitud del gobernante es sin duda, uno de los rasgos más destacados. Luego del enérgico decreto, fijando su posición frente a la intervención, espera tranquilo los acontecimientos, aparentemente sin odios ni agresividades.

En su accidental alojamiento, lo entrevistó CRITICA, interrogándolo en primer término:

—¿Por qué causas no entregó personalmente el gobierno a la llegada del interventor?

—A pesar de haberse afirmado que el doctor Míguez es hombre de ley y de derecho, yo no tuve conocimiento oficial de su llegada a Corrientes, pues ni él ni el ministro del Interior, me anunciaron su arribo. Se prescindió, pues, de toda comunicación.

Horas antes de la llegada fuí entrevistado por el comandante del 9o. de infantería, con quien me une una cordial amistad, para formularme un pedido de carácter personal. Había él recibido un telegrama del interventor, que se hallaba en viaje, rogándole que me visitara, para pedirme que tratara de retirar las fuerzas policiales de la Estación Corrientes, del Ferrocarril Nordeste Argentino. Respondí que no me explicaba la razón del pedido, significándome, entonces, que se quería evitar choques determinados por la presencia de fuerzas policiales. Expresé que las fuerzas policiales durante la gobernación estuvieron y estaban para garantizar el orden y la propiedad, actuando también eficazmente como policía preventiva, para evitar delitos. No había, pues, motivos para prescindir de ella, salvo que el comandante Bozzatti — comandante del 9o. — se comprometiera a reemplazarlas por tropas de línea. Así se hizo.

UN EJEMPLO DE LA CULTURA POPULAR

Ante el anuncio de la intervención, los ánimos se exaltaron. Fué necesario contener al pueblo, el que dió un ejemplo de cultura y de respeto al orden. Las órdenes impartidas al jefe de policía fueron rigurosas en el sentido de garantir la vida del interventor y sus acompañantes. Y en esta tarea contribuyó de manera señalada el pueblo, con la cooperación de los vecinos más caracterizados, que se pusieron al servicio de la policía. Fué así que en Pujol, por ejemplo, el tren de la intervención detúvose y alguien inquirió por qué rodeando a la policía, había visto a tantas personas cuya filiación política percibíase por las amplias divisas rojas que cruzaban el cuello. La respuesta la dió el mismo subcomisario, expresando:

—Son los vecinos, señor, que ayudan a la policía en su misión de vigilar su vida.

Y escenas como estas se repitieron en todas las estaciones del trayecto.

CONTRASTE DOLOROSO

—¿Cuál es el carácter que a su juicio tiene la intervención, en su aspecto exterior?

—A eso iba. Contrastando con estos actos de cultura ciudadana, puede afirmarse que la intervención se hizo sentir en forma de intervención militar. Llegó con un tren piloto, con soldados armados, recogidos en Monte Caseros, y hasta con ametralladoras. Y gente armada también fué destacada en las alcantarillas de la línea ferroviaria.

RESPETO A LA SOBERANIA POPULAR

—Creo que preferentemente mi actuación se ha caracterizado por el respeto y consideración a la soberanía popular. Los propios radicales personalistas me han felicitado por los actos policiales y a actitud gubernativa, en lo que ha tenido relación con garantías electorales. De acuerdo con el programa de mi partido he llevado a la práctica postulados que por ser elementales merecen destacarse para fijar contrastes o distintas formas de acción política. En efecto, al asumir el mando fijé una línea separativa entre los dos comités que me había honrado con su designación y la administración pública.

No he tolerado la ingerencia del comité en las decisiones de gobierno, como tampoco como gobernante he tenido intervención en las decisiones de los comités.

Honradamente he cumplido el pacto, realizando aspiraciones del Partido Liberal y del Partido Autonomista. Entre unos de los más importantes períodos formulados, recuerdo el del Comité de la Juventud Liberal que me solicitó la creación del Departamento del Trabajo para sustituir a la ineficaz oficina de Estadística. Por acuerdo de ministros se creó inmediatamente el nuevo organismo, y de sus gestiones surgió un documento de inapreciable valor: el mapa de la riqueza forestal, cuyo valor ignorábase.

CERRO LOS EJERCICIOS CON SUPERAVITS

—Las leyes impositivas y el presupuesto general de gastos que rigen en la provincia — agregó el doctor González — fueron sancionados por la Legislatura en diciembre de 1923, hasta diciembre del año siguiente.

Mi antecesor el señor José Rober, logró la más alta recaudación en muchos años la que alcanzó a cinco millones trescientos mil pesos. Era el año 1925. Este hecho auspicioso para la vida provincial, mereció los justos elogios de la prensa del país. Pero a pesar de ello, los dos últimos años de mandato de mi antecesor, por insuficiencia en los cálculos de recursos, las planillas se cerraron con un déficit que en total alcanzó a ochocientos mil pesos.

Durante el primer año de mi gobierno — 1926 — la recaudación ascendió a seis millones trescientos mil pesos, es decir, doscientos mil pesos más que la suma más alta que se logró durante la mencionada administración del doctor Rober. En 1927, se recaudaron casi seis millones y medio, y seis millones trescientos noventa mil pesos en 1929. Los superávits en estos 3 años alcanzan a pesos 707.000, lo que contrasta con los déficits de los últimos años dejados por el gobernador Rober, a quien aplaudióse por el record de recaudación señalado.

Como índice de la forma normal que realizase en 1929, la recaudación, puedo señalar las siguientes cifras: en el primer cuatrimestre se recaudaron 2.222.000 pesos, es decir, escasamente, dos mil pesos menos que la suma lograda en igual período del año 1926.

A pesar de ello, algún diario que obedece al Klan Radical se ha atrevido a afirmar que dejaba en el tesoro treinta y tantos pesos paraguayos.

"NO HIERE QUIEN QUIERE, SINO QUIEN PUEDE"

—Efectivamente, aparezco como imperturbable. Ya que no hiere quien quiere, sino quien puede. Tengo mi conciencia tranquila, y la seguridad absoluta de haber cumplido honradamente mi misión, a la que me contraje con todas mis energías, sin en perjuicio de mis intereses particulares, poco menos que abandonados durante estos últimos cuatro años.

Mi vida se concretaba a trabajar en mi despacho desde las 7 de la mañana hasta las nueve de la noche, tomando solamente el tiempo indispensable para el almuerzo. Visité personalmente todas las obras, y de 24 departamentos que tiene la provincia, no hay uno solo que no presente un buen efectivo realizado. No se trata, pues, de proyectos, sino de obras.

EL Dr. GONZALEZ

El ex gobernador de Corrientes, doctor González, que se halla en Buenos Aires, hace interesantes declaraciones sobre su gobierno y la intervención

ASI PAGAN A LOS POBRES EMPLEADOS

Cualquier Economía Comienza por Dejarlos Cesantes

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 15. — Aduciendo razones de economía la comisión municipal ha resuelto cesantear a 90 modestos empleados y obreros de las distintas secciones de las dependencias de la comuna.

Esta medida afecta la estabilidad de muchos hogares pobres.

Una labor de intensa cultura en todos los órdenes se ha hecho efectiva. En la Dirección de Inmigración están mis pedidos por centenares de artesanos y obreros. Son los que han propiciado el progreso edilicio. Los llevaba para que estimulada la iniciativa privada, hasta por el contrario que ofrecía la diligente atención gubernativa, luego se apropiaran de ellos. Las obras públicas efectuadas dicen más que todos los discursos. Y si se quiere hurgar, ahí está la copiosa bibliografía oficial que supera los 140 volúmenes, quedando en primer término el trabajo sobre mapas impresos en Buenos Aires, contenido los más completos detalles de la colonización oficial, de las características de los centros agrícolas y de cada uno de los lotes de las colonias disponibles. El colono sabe, pues, en lo futuro donde va y para qué va.

Además, durante mi gobierno, se hizo el "Mapa geográfico y minero", el primero realizado en América.

Toda esta bibliografía oficial ha sido confeccionada en la Imprenta Nacional, la que es orgullo de la provincia, teniendo una escuela de linotipistas, de la que los penados surgen más tarde como obreros útiles.

Francamente, yo no sé ahora con la intervención cuál será el destino de todas estas iniciativas realizadas. Es necesario esperar. Pero es de destacar que los actos del interventor se concretaron únicamente a la separación sistemática de empleados administrativos. Nada más.

IRA DONDE SEA REQUERIDO

—Por el género de vida de estos últimos años, apenas si disponía de tiempo para dedicar a los diarios. Tengo por ello una visión poco fragmentada de la política nacional. A este respecto no puedo hacer declaraciones, las que, por otra parte, corresponderá hacerlas al jefe de mi partido, el senador Vidal. Estoy, pues, pendiente de lo que el partido resuelva. Y a pesar de mi propósito de radicarme en la Capital Federal, ocuparé en el futuro el puesto que mi partido me fije, entregándome a él en la forma que lo crea más conveniente, yendo si así lo dispone a Corrientes, para intervenir en los que sea requerida mi presencia.

No tengo odios ni agravios para nadie. He presentado siempre el pecho que, piadosamente, como médico que soy, he limpiado cada una de las manchas que ha pretendido fijar la calumnia.

Estoy reconocido, por otra parte, a la prensa independiente, que me ha estimulado con su sereno juicio. Y me es grato anunciar, aprovechando la oportunidad de esta entrevista, mi propósito de visitar a CRITICA, para agradecer al señor Director las atenciones recibidas, del mismo modo que lo haré con los demás diarios caracterizados de la capital.

Enorme Interés Despierta el Entrenamiento Público de Hilario Martínez

Más de 2000 Personas Fueron Ayer al Gimnasio de la Calle Chacabuco 467, Donde se Ejercita el Crack Español del Pugilismo

HILARIO TIENE YA GRAN POPULARIDAD

La personalidad extraordinaria de Hilario Martínez, que desde hace tiempo interesa vivamente a la afición de nuestro país, la que siguió ansiosamente sus esfuerzos por la conquista del campeonato mundial, está en este momento la atención del público deportivo porteño. El entrenamiento público del "as" español, ha evidenciado el entusiasmo que despierta. Ayer, había más de dos mil personas en el gimnasio de la calle Chacabuco 467, donde se entrena todas las tardes a las 17 horas.

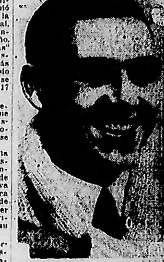
Y lo bueno es que ese interés debe ir en aumento, porque los que vean boxear a Hilario, se entusiasman con él y son los mejores propagandistas de los méritos de ese temible fighter español.

Lo que sucede así unos días más, la gente va a seguir en la calle a este boxeador juvenil, simpático, sonriente y dicharachero, capaz de convertirse en la figura deportiva del momento. Aquella fantástica popularidad de Kid Charol, es la que puede alcanzarla ahora Hilario, sin tener como el infortunado negro los atributos exteriores que destacaban su personalidad.

En su entrenamiento de ayer tarde, el español arrancó aplausos estrepitosos en algunos de sus "sparring" y entusiasmó a todos los que pudieron verlo. Se cotizan guantes a los de todos cuando Martillo con un sensacional prodigio de tiempo y distancia, el "punching-ball".

Las sesiones de entrenamiento de Hilario, están destinadas a hacer conocer directamente al público porteño a los valores del próximo rival de Justo. Viéndole actuar frente a sparrings-partners valiosos, como los que tiene, se podrá tener una idea clara de lo que vale en realidad este "as" español, hoy no se puede dejar de considerar como el rival más temible que haya tenido hasta el presente, el crack argentino.

Las sesiones públicas del entrenamiento de Hilario, continuarán todas las tardes, a la hora, en la calle Chacabuco, a las 17 horas.



Hilario Martínez, cuya popularidad se va muy grande y que va en camino de aumentaría mucho más

Raúl Riganti Ganó la Carrera de Chivilcoy

La Carrera Tuvo un Desarrollo Muy Interesante

Segundo se Clasificó Alberto L. Ansaldo y Tercero Domingo Bucci, los Tres con Hudson

EL PROMEDIO FUE BUENO

Chivilcoy se vistió hoy con sus mejores galas para festejar el acontecimiento deportivo que significó la realización de la disputa de la carrera automovilista denominada Buenos Aires.

La importancia de la gran carrera se puso de manifiesto con el interés despertado en todos los círculos deportivos y por los millares de aficionados que volcaron sus entusiasmos y sus simpatías en el hermoso circuito.

La carrera de fuerza libre de Chivilcoy ha ganado hoy su mejor batalla. Se ha impuesto en forma definitiva, ya que al éxito del espectáculo se unió el éxito que significa la constatación de que existe un gran circuito cercano a la capital para la realización de grandes carreras de autos.

EL PROMEDIO

El promedio establecido por Raúl Riganti fué de 141 kilómetros 408 metros por hora, lo que habla elocuentemente del fuerte tren imprimido a la misma.

LA ORGANIZACION FUE BUENA

La organización merece un aplauso. Los dirigentes del Chivilcoy Automóvil Club se han preocupado de rodear al espectáculo de todas las garantías y al efecto habían solicitado la policía necesaria al gobierno de la provincia de Buenos Aires.

El público que en número extraordinario acudió de esta capital, ya sea utilizando el tren especial o los modernos medios de transportes mecánicos, circundó por completo el amplio circuito, formando, junto a la arboleda que en algunos sitios existía, campamentos donde la música y un buen asado hacían más agradable el pasar de las horas y el espectáculo de los bólidos en carrera.

Frente al palco oficial se habían instalado otros palcos que fueron ocupados por los periodistas y por los invitados especiales.

SE REGO PARTE DEL CIRCUITO

El estado del circuito fué por demás espléndido. Los trabajos de arreglo realizados por el Chivilcoy Automóvil Club tuvieron buena compensación, ya que se aminoró en mucho la tierra. Los dos virajes fueron alquitranados, con lo cual se evitó que los coches al frenar para dar la vuelta, levantaran esa polvareda que fué uno de los obstáculos con que tropezaron los corredores el año pasado.

La recta que da frente al palco oficial, fué igualmente regada momentos antes de iniciarse la prueba, con lo cual los que estaban en dicho punto pudieron observar el paso de los corredores sin contratiempo alguno.

DOS QUE NO SE PRESENTARON

De los nueve corredores inscriptos, dos no se presentaron a la lucha. Zatuszek, que se había anotado en forma condicional, no pudo poner su coche en condiciones adecuadas para presentar lucha, y desistió de correr.

El otro que no se presentó fué Lavarello, que figuraba inscripto con Bugatti. Los motivos por los cuales no fué de la partida no los dió a conocer, pero según parece fué debido porque a su criterio, el circuito presentaba mucha tierra y le resultaba molesto correr en esas condiciones.

SE LARGO EN PELOTON

Poco después de las 10 y 40, hora fijada para iniciar la carrera, se dió orden de salida a los corredores que se habían alineado formando grupos de a tres separados por quince metros cada grupo.

La partida se hizo en pelotón y fueron de la partido los siguientes corredores: Ernesto Bossola, con Whippet; Domingo Bucci con Hudson; Enrique Josa con Ford A.; R. Riganti con Hudson; Juan A. Malcolm con Mercedes; Amérco Rafaelli con Alfa-Romeo; Alberto Ansaldo, con Hudson.

De comisario general actuó el señor Kaminski y como cronometrista el señor Dorrego.

SE INICIA LA CARRERA

Iniciada la carrera, el público esperó con interés y ansiedad el paso de los corredores en la primera vuelta, que sería como una demostración de la calidad de cada uno de los competidores.

Así Bucci cerró el primer circuito cumpliendo en 6 minutos 16 segundos 4/5 y en medio de los aplausos generales, ya que el público siente simpatías por este volante. Detrás de Bucci, a menos de 20 segundos, cruzó Riganti, el cual fué igualmente muy aplaudido. A treinta segundos de Riganti pasó el Hudson de Ansaldo, el cual a su vez era seguido a unos 20 segundos por Malcolm, quien a su vez era seguido por Bossola a escasa distancia, mientras que Josa cerraba la marcha no muy apartado de los demás.

Las posiciones no sufrieron variación en la segunda vuelta, con la diferencia que Rafaeli cumplía su primer circuito cuando los demás ya habían cubierto dos vueltas. Se supo así que Rafaeli hubo de detenerse para cambiar bujías, apurando luego la marcha para reconquistar el terreno perdido.

BUCCI PINCHA Y RIGANTI EN PUNTA

La tercera vuelta no registró ninguna modificación en el orden de colocación de los corredores que se mantenía lo mismo, pero en la cuarta hubo ya una novedad. Bucci que dirigía el pelotón desde la iniciación, pinchó la goma de una rueda trasera y debió parar. Fué entonces que Rigantin, que venía en pos del leader, pasó a dirigir el lote, procurando poner distancia entre los demás competidores.

El resto del pelotón sufrió pocas modificaciones, si bien Josa y Rafaeli continuaron perdiendo terreno con relación a los demás competidores.

Bucci, reparado el inconveniente, continuó en carrera ganando terreno, tanto que en la vuelta siguiente o sea en la quinta, se había colocado ya en tercer término, a un minuto escaso de Ansaldo y de Riganti.

EL TIEMPO EN LAS 5 PRIMERAS VUELTAS

El tiempo oficial, en las primeras cinco vueltas, fué el siguiente:

1o. Raúl Riganti, en 32' 2" 4/5.
2o. Alberto Ansaldo, en 32' 45".
3o. Domingo Bucci, en 33' 57" 1/5.
4o. J. A. Malcolm, en 34' 32" 1/5.
5o. E. Bossola, en 35' 40" 3/5.
6o. Enrique Josa, en 41' 16" 2/5.
7o. A. Rafaeli, en 1 h. 4' 52".

RAFAELI ABANDONA

Una vez que cumplió el quinto circuito, el corredor Rafaeli anuncia que abandona la carrera en virtud de no marchar como es debido el coche, el cual ha sufrido algunos desperfectos.

EL TREN SE HACE VIOLENTO

Riganti en la cabeza del pelotón imprime un tren violento a la carrera, estableciéndose un promedio por demás alto. Riganti quiere demostrar que gana las carreras con contrarios o sin ellos, y es así que busca empeñosamente de conquistar ventaja sobre los demás rivales que lo siguen también a tren violento.

La lucha, puede decirse que ha quedado reducida al equipo del Hudson, ya que los tres coches de dicha marca son los que marchan primeros y llevan el control de la carrera.

De las vueltas 5 a las 10, pocas fueron las variantes registradas, salvo que Riganti logró conquistar un minuto más de ventaja sobre Bucci y manteniendo la misma distancia con respecto a Ansaldo.

En la vuelta novena, frente mismo al palco oficial, Riganti pasaba a gran velocidad a Josa, sacándole una vuelta más de ventaja.

Los tiempos, a las 10 vueltas, eran los siguientes:

1. Riganti, con 1 h. 3' 1" 4/5.
2. Ansaldo, 1 h. 4' 33" 2/5.
3. Bucci, 1 h. 6' 3" 1/5.
4. Malcolm, 1 h. 8' 16" 4/5.
5. Bóssola, 1 h. 11' 13" 4/5.
6. Josa, 1 h. 22' 12" 2/5.

EL COCHE DE BOSSOLA RATEABA

Cuando el corredor Bóssola cubrió el undécimo circuito, se notó que su coche rateaba, razón por la cual no fué de extrañar que parara para realizar los arreglos del caso.

Bóssola continuó luego en carrera, procurando mantenerse en una colocación espectable.

El Ganador de Hoy



Raúl Riganti, el bravo piloto de los Hudson, que se clasificó primero en la carrera disputada hoy en Chivilcoy

¡Riganti Ganó!..

El popular corredor automovilista, Raúl Riganti, ha conquistado una nueva victoria. En la prueba disputada hoy en Chivilcoy sobre un recorrido de 600 kilómetros, el conocido volante ha impuesto su pericia, sus conocimientos, su arrojo y su serenidad, con esa tranquilidad y sangre fría que tantas simpatías le ha significado.

No es el caso de repetir aquí los lugares comunes de otras veces. Riganti es tan conocido que resulta innecesario un elogio en estos momentos. Gane o sucumba, Riganti siempre es el hombre de las innumerables simpatías, el conquistador de voluntades; el verdadero eje de todo espectáculo deportivo como el de hoy.

Por otra parte ¿qué podríamos decir de Riganti que no lo hubiéramos dicho ya? Que corre ahora con más serenidad, con una comprensión más exacta de lo que se puede exigir como máximo al coche que guía? Bueno digamos esto, y digamos también, que Riganti no es de esos hombres que hacen decaer el espectáculo de una carrera. En la prueba de hoy tenía el primer puesto asegurado desde la vuelta 15, en que logró un circuito de ventaja sobre los demás competidores. En otros corredores que no fueran del temple del ganador de hoy, la táctica a seguir hubiera sido aminorar la marcha de su coche, y en lugar de ser el animador de la prueba, convertirse en un hombre seguidor, mirando de no perder la ventaja obtenida. Riganti, fué todo lo contrario. Procuró que el interés de la prueba no decayese y es por ello que a pesar de ser el leader, su coche Hudson fué el que en verdad continuó dirigiendo el promedio de la carrera, y marcando los mejores tiempos.

Y este es el mejor mérito de Riganti, ya que se vislumbra que como buen deportista busca la satisfacción del triunfo, pero junto con la satisfacción de que el mismo se ha logrado brillantemente, sin renunciamientos.

MALCOLM SE DETIENE

Poco después de cumplir el 12o. circuito, el corredor Malcolm se detuvo metros más allá del palco oficial, debido a una pinchadura. Mientras se hallaba en la tarea de cambiar de rueda, Riganti logró pasar, sacándole una vuelta de ventaja.

Malcolm reanudó luego la carrera con grandes bríos.

LA CARRERA SE HIZO VIOLENTA

La carrera prosiguió haciéndose violenta, pero sin registrarse mayores variantes.

Después de la vuelta trece, Bucci poco a poco comenzó a reconquistar terreno con respecto al segundo puesto ocupado por Ansaldo, pero Riganti mantuvo siempre la ventaja conquistada tan gallardamente.

Los tres primeros puestos son los que se habían definido en forma más neta a esta altura de la carrera y solamente algún hecho común en pruebas de esta naturaleza, podría haberlos hecho variar.

COLOCACION A LA VUELTA 15

Cuando se cumplieron 15 vueltas, la posición de los corredores era la siguiente:

1o. Raúl Riganti con 1 h. 34' 19" 2/5
2o. Ansaldo en 1 h. 37' 1" 1/5.
3o. Bucci en 1 h. 37'19" 2/5.
4o. Malcolm en 1 h. 45'39".
5o. Bossola en 1 h. 50'39" 3/5.
6o. Josa en 2 h. 2'39" 3/5.

RIGANTI OBTIENE UNA VUELTA DE VENTAJA

La regularidad de la carrera de Riganti fué la característica principal de su actuación y fué así como a las 18 vueltas había completado de obtener una vuelta de ventaja sobre Bucci, que era su más cercano competidor, pues éste había logrado aventajar a Ansaldo en la vuelta 17.

La carrera, a pesar de la ventaja obtenida por Riganti, continuó desarrollándose en forma reñida y con altos promedios.

Los tiempos oficiales a la vuelta 20 fueron los siguientes:

1 Raúl Riganti, en 2 h. 5' 37" 1/5.
2 Bucci, en 2 h. 15' 51" 3/5.
3 Ansaldo, en 2 h. 17' 42" 4/5.
4 Malcolm, en 2 h. 19' 44".
5 Bossola, en 2 h. 32' 14" 3/5.
6 Josa, en 2 h. 47' 21" 4/5.

BOSSOLA ABANDONA

Desde la vuelta 20 a la 25, se registró el único cambio del abandono de Bossola, a quien el coche no le respondía y por ello debió retirarse de la lucha.

Bossola luchó con entusiasmo para continuar, habiéndose detenido durante varias oportunidades, a fin de reparar los inconvenientes que se le presentaron, pero en la vuelta 24, debió abandonar.

La carrera continuó desarrolándose con Riganti siempre en el pelotón de mando y obteniendo cada vez un poco más de distancia a su favor, revelación de que el hombre, no por estar ocupando el primer puesto, levantó el pie del acelerador.

Los tiempos oficiales, a las 25 vueltas, fueron los siguientes:

1.—Riganti, en 2 horas, 41' 33" 3/5
2.—Bucci, en 2 h., 49' 40" 3/5.
3.—Ansaldo, en 2 h., 50' 22" 2/5.
4.—Malcolm, en 2 h., 56' 26" 4/5.
5.—Josa, en 3 h., 32' 17".

LA ACTUACION DE ANSALDO FUE BRILLANTE

Uno de los hechos más brillantes de la carrera fué la actuación del doctor Ansaldo, quien tripulando un Hudson, luchó con gran pericia frente a cracks consagrados como Riganti y Bucci.

La performance cumplida por Ansaldo es digna de todo encomio, ya que se ha medido frente a hombres considerados como especialistas en este deporte y su lucha principalmente con Bucci con el cual trocó el segundo puesto en repetidas oportunidades, justificó ampliamente los aplausos con que el público estacionado en el circuito lo saludó a su paso.

Al cumplirse la vuelta 30, se había registrado un cambio en la colocación de los corredores. Bucci, por pinchadura volvió a detenerse y entonces Ansaldo volvió a ocupar el segundo puesto, manteniéndose los tres corredores en un tren violento.

Los tiempos oficiales a la vuelta 30 fueron:

1o. Riganti, en 3 h. 14'42" 1/5.
2o. Ansaldo en 3 h. 24' 3/5.
3o. Bucci, en 3 h. 25'53" 2/5.
4o. Malcolm, en 4 h. 00' 18".
5o. Josa, en 4 h. 13' 13" 1/4.

MALCOLM ABANDONA EN LA VUELTA 30

Cumplido el 30 circuito el corredor Malcolm abandonó por serle imposible continuar la disputa de la carrera en las condiciones en que se hallaba el coche.

Por otra parte, pocas fueron las otras variantes que se registraron. Riganti siempre en punta y Ansaldo entablado con porfiada y entusiasta lucha con Bucci por la conquista del segundo puesto. Este tuvo que volver a parar por nueva pinchadura cuando había recorrido 34 vueltas y después de esto, dada la ventaja que le había sacado Ansaldo le resultaba, como así resultó, casi imposible, suponer que pudiera reconquistar el terreno perdido.

Los tiempos oficiales en las 35 vueltas fueron los siguientes:

Riganti, en 3 horas, 51' 32" 4/5.
Ansaldo, en 3 horas, 57' 36".
Bucci, en 4 horas, 01' 43" 2/5.

LAS ULTIMAS VUELTAS

Las últimas vueltas carecieron de mayor interés. Riganti firme siempre en el primer puesto y Ansaldo asegurado con el segundo vistos los contratiempos ocurridos a Bucci.

Josa, el corredor que quedaba en lucha, venía ocho vueltas detrás, suponiéndose que le será imposible clasificarse dentro del tiempo estipulado en el reglamento.

RESULTADO GENERAL

El resultado general fué el siguiente:

1o. Raúl Riganti, con Hudson, en 4 horas 26'39" 3/5.
2o. Alberto L. Ansaldo, con Hudson, en 4 horas 30'53".
3o. Domingo Bucci, con Hudson, en 4 horas 36' 03".
4o. Enrique Josa, con Ford A.

La Hazaña de Ansaldo

Más que el triunfo de Riganti y la colocación de Bucci, lo que debe asombrar de verdad es la hazaña cumplida por el señor Alberto Ansaldo, un entusiasta sportsman que por primera vez participa en una prueba de esta categoría y ha luchado frente a los más calificados cracks nacionales, hasta lograr una colocación tan consagratoria.

La serenidad, el arrojo y la decisión e inteligencia con que el señor Ansaldo condujo el coche durante los largos 600 kilómetros de la carrera, han servido para acreditarlo como un gran volante que se agrega a la lista de los que practican este deporte con éxito.

Otros con menos serenidad, se hubieran turbado de tener que luchar con tanto hombre de prestigio, y ese mismo amilanamiento hubiera hecho que no actuaran con la debida serenidad.

El segundo puesto conquistado por Ansaldo es en realidad consagratorio.

HABLAN LOS 3 CORREDORES CLASIFICADOS

Riganti, Ansaldo y Bucci, nos Dan sus Impresiones

UNO ENOJADO

Terminada la carrera, cuando venía al palco del control a firmar la planilla, felicitamos a Riganti por su triunfo y al mismo tiempo, le inquirimos algunas impresiones.

—Poco puedo decirles, nos contestó. La carrera se me hizo fácil por lo mismo que el Hudson respondió admirablemente, cambiando únicamente una vez una goma. En las últimas 20 vueltas, cuando ví que habían desaparecido de la lucha muchos competidores, aflojé un poco el acelerador ya que deseaba calmar un poco mi ansiedad. Si hubiera tenido competidores que me hubieran ofrecido más lucha, el Hudson hubiera volado, no corrido.

Ahora, quiero descansar. El calor sofocante y el fuerte sol, me han molestado bastante, tanto, que estoy un poco insolado. Bien me merezco un descanso.

ANSALDO ESTA AGRADECIDO A BUCCI

Encontramos al doctor Ansaldo, el batacazo de la carrera de hoy, rodeado por un grupo de amigos que lo felicitaba.

Estoy muy contento por este mi debut tan glorioso, nos dice, pero quiero hacer partícipe de mi agradecimiento y de mi gloria, a Domingo Bucci, que fué el que me preparó el coche y quien me dió algunas nociones de cómo debía conducirme en carrera. Que no le he resultado mal alumno, lo demuestra la clasificación obtenida, y el hecho, desagradable para mí, de que haya precedido a mi maestro y gran volante.

BUCCI ESTABA ENOJADO

Domingo Bucci no estaba muy conforme con el resultado de la carrera, pero satisfecho por la jornada deportiva cumplida.

—Yo considero que es un mal criterio hacer disputar una carrera de 600 kilómetros a la hora en que se largó la de hoy. Cuando el sol es más fuerte y el calor más sofocante, nos toma en plena carrera, con lo cual los motores se resienten y los hombres también declinan. Mi acompañante, por ejemplo, se descompuso y tuve que parar para cambiarlo. Yo creo que el A. C. A. debería reglamentar la hora de la iniciación de las carreras. Es todo cuanto tengo que decir con respecto a esta prueba.

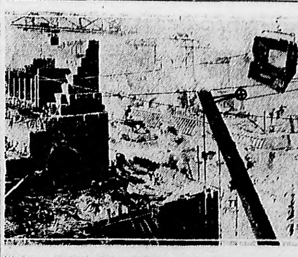
La Falta de Agua es lo que Ocasiona Incendios

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 15. — El jefe de los bomberos elevó un parte sobre el último gran incendio, haciendo constar las dificultades producidas por la falta de agua.

Los diarios recalcan que en menos de un mes se produjeron ocho incendios en esta capital.

Famosas Compuertas



W. B. van Ingen's pintó los cuadros que representan las compuertas Miraflores, del Canal de Panamá, y los cuales se hallan en la Administración de construcciones de Balboa. Dichas pinturas, juntamente con varias otras, fueron recientemente atacadas por el moho, que trató de arruinarlas. Con la ayuda de la Escuela de Arte de Cobre de la Unión, en la cual Ingen'ses instructor, el artista resolvió el problema con la aplicación de "Timol". Y encontró, cuando los hornos fueron removidos, que las pinturas no habían perdido nada de su primitiva calidad. Como refuerzo a los medios de conservación empleados, se utilizó también una ligera capa de parafina. El pintor, que fué aprobado oficialmente por el coronel George R. Goethal, constructor del Canal de Panamá, tambien conquistó la admiración del extinto presidente Woodrow Wilson.

Los Industriales Son Presionados Para que Cedan a la S. Anónima

En la Asambiea de Bodegueros y Viñateros Disidentes, se Denunció la Violenta Presión de que les Hacen Blanco

CONCLUSIONES

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 15. — Terminó anoche a las 20 horas, la asamblea, a la que se había convocado a los viñateros y bodegueros disidentes con la forma de solucionar la crisis vitivinícola por medio de la sociedad anónima en gestación. La reunión fué numerosa y la presidía don Domingo L. Bombal, uno de los iniciadores del movimiento de protesta que cuenta, hoy, adhesiones que totalizan dos millones de hectólitros de vino. Se encontraba también, presente, el señor E. Villanueva, en carácter de delegado de la Federación Agraria Argentina, que ha organizado varias seccionales de esta entidad en la provincia.

LA PRESION DESCARADA

Se destacaba entre los asistentes, la decisión de mantenerse firmes en su actitud de protesta y tratar los medios de defensa contra las amenazas y coacciones que se denunciaron en la asamblea por varios de ellos, quienes hicieron constar que se les había insinuado, veladamente hasta ahora, pero en forma personal para evitar ulterioridades ante la justicia.

La presión, según los denunciantes, llegaba hasta a advertirles que sufrirían en sus propiedades, la supresión del agua de regadío, como también, la restricción de sus créditos en los bancos. Se denunció, igualmente, la amenaza que les hicieron de cerrarles las bodegas y la más grave aún, de provocarles huelgas entre sus trabajadores y el incendio de sus establecimientos.

Fué aquella una exposición y desfile de las serias y graves advertencias que, según los mismos presionados, se les hacía por separado, siempre en forma confidencial y con palabras impresionantes.

Después que la secretaría tomó nota de las exposiciones antedichas, se entró a tratar la forma de llegar a soluciones rápidas del problema actual. Ante todo, se resolvió que la denominación de la entidad sea Centro de Defensa Industrial.

LAS COOPERATIVAS, SERIAN UNA SOLUCION

Edmundo Villanueva, delegado de la Federación Argentina, expuso cómo, rápidamente, podía llegarse a la solución, formando cooperativas de distrito y regionales que, federadas después, constituyeran, en su totalidad, los que poseen viñedos.

Demostró con estadísticas de Francia y demás países vitivinícolas del viejo continente, la fuerza que tenían las cooperativas con sus federaciones para llegar, así, a la supresión de los intermediarios y obtener mayor venta como, asimismo, tener el contralor severo del producto para llevar el convencimiento al consumidor de la genuinidad del vino y no admitir las composiciones químicas o vinos desdoblados por expedidores nada escrupulosos, que, desnaturalizan el producto genuino para obtener pingües utilidades.

Estableció, también, cómo haciendo el contralor y policía sobre el producto, donde éste se vendiera, se llegaría a evitar lo que está pasando y lograr lo que necesita la industria vitivinícola de Mendoza, que representa de 550 a 600 millones de pesos como capital.

SE REFIRIO A LA OPINION DE IRIGOYEN

Hizo resaltar que había formado parte de la delegación de la Federación Agraria Argentina, que se entrevistó últimamente con el presidente Irigoyen, quien les demostró ser partidario acérrimo de la formación de cooperativas de todas clases de productos, las cuales serían para el país la salvación de las industrias, formando al mismo tiempo, fuertes entidades federadas y representativas de estas fuerzas.

Terminó manifestando que el presidente Irigoyen, había insinuado que el Banco de la Nación Argentina y el Banco Hipotecario Nacional ayudarían, sin reservas, a estas cooperativas, para lo cual había ya impartido las instrucciones necesarias.

La asamblea escuchó con sumo interés las exposiciones del señor Villanueva.

NECESIDAD DE UNIFICAR EL TIPO DE VINO

Habló a continuación César Giannini, socio principal de la fuerte bodega y de los viñedos de la firma Basso, Tonelier y Cía., quien hizo una serena y brilante disertación concordante con las ideas emitidas por el delegado de la Federación Agraria, sosteniendo la necesidad de llegar de una vez por todas a establecer los verdaderos tipos de vinos de consumo, abandonando lo que se ha hecho hasta ahora, al enviar al consumo del país, vinos estacionados y no los que, quince días después de la cosecha se lanzan a los mercados consumidores. Hizo un exacto símil con lo que ocurre con las marcas de cigarrillos, cuando el comprador se ha hecho su paladar a una determinada. Estudió, también la necesidad de llegar a la conjunción de fuerzas de productores y elaboradores de productos, destacando la enorme fuerza que ello representaría para resolver este problema tan conplejo y muchas otras finalidades que serían también de resultado favorable para industria.

OTRA ASAMBLEA

En resumen, los asistentes resolvieron celebrar una asamblea definitiva el sábado 21 del corriente, a las 17 horas, para acordar lo que se haría para la solución del problema.

SON APELADAS LAS SENTENCIAS DEL DR. PITHOD

Este Magistrado Ordenó la Devolución de los Documentos de la Proveedora R. de Carne

EL PEDIDO

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA 15. — El fiscal del Crimen, Dr. Borgarelli, apeló de la resolución del juez Dr. Pithod, concediendo el beneficio de la libertad condicional a Arístides Pérez Aguirre, procesado por falsificación de Letras de Tesorería.

Al mismo tiempo el fiscal Dr. Balbín, del segundo juzgado del Crimen, apeló el auto de sobreseimiento definitivo de Vicente Odoriz, procesado por denuncias sobre irregularidades en el departamento de Irrigación.

DEVOLUCION A LA PROVEEDORA REGIONAL

El juez Dr. Pithod ordenó la entrega de los libros de contabilidad, libretas de cheques y fondos depositados en el Banco de la Provincia, que le fueron secuestrados a la Sociedad Proveedora Regional de Carne. Dicha medida se tomó por el aumento injustificado del precio de la carne.

La entrega se ordena a petición del apoderado de la sociedad.

Realizará Mañana un Acto Conmemorativo el I. N. del Prof. Secundario

Para mañana lunes 16 ha preparado el Instituto Nacional del Profesorado Secundario un acto con el cual conmemorará el XXV aniversario de su fundación y que se realizará a las 9.30 en la casa central de este establecimiento, Valentín Gómez 3163.

El Círculo Abajeños Organiza un Festival

La junta directiva de esta entidad prosigue con gran actividad los preparativos para el festival que en honor de sus asociados realizará el 17 del corriente, a las 22 horas, en el espacioso salón del Círculo de Aragón, sito en la calle Tacuarí 258.

La renombrada orquesta "Sassano" amenizará la fiesta ejecutando un extenso programa de bailables de lo más moderno.

Tren Rápido Daba $ 2739.10 por Boleto

Decididamente cada día hay menos otarios en Palermo. Nunca faltan propietarios optimistas en demasía, pero el público cada vez le lleva menos el apunte a los burros.

Una prueba de esto la ofreció hoy la cotización de Tren Rápido, no reuniendo más que 53 ganadores y 98 placés.

Si el tal Tren no se hubiera parado, como estaba previsto, sus ilusos partidarios hubieran cobrado $ 2.739.10 por boleto.

¡No es nada lo del ojo!

¡Irregular!

NO FUE MUY SOBRESALIENTE LA ACTUACION DE LOS ATLETAS ARGENTINOS EN LA 1a. JORNADA DEL TORNEO AMISTOSO CON LOS CHILENOS

Cuando todavía el eco de los triunfos argentinos en football y la sonada victoria de Robson, sobre un tennisman extranjero, de fama justa y mundialmente reconocida, halagaban nuestro amor propio, propenso a exaltaciones, un ligero contraste empaña ligeramente nuestra alegría de vencedores.

Y decimos ligeramente, al referirnos a la jornada de ayer, realizada por nuestros representantes en Santiago de Chile, porque existen atenuantes para su mala actuación, que deben tenerse en cuenta al abrir un juicio sobre su desempeño.

Las pruebas se realizaron a los pocos días de haber arribado la delegación, antes de que pudieran los atletas reponerse de las fatigas que comporta un viaje de la magnitud del que tuvieron que afrontar para llegar a la capital del vecino país. Si se agrega a esta desventaja manifiesta con que se presentaron a dirimir superioridades nuestros muchachos, la nerviosidad con que se actúa siempre ante un público extraño, la mayoría de las veces manifiestamente adverso, aunque sólo se trate de esa adversidad que engendra la rivalidad deportiva, se tendrá sino justificada, por lo menos bien disminuida la responsabilidad de las derrotas sufridas.

Por otra parte, no conviene darle al torneo que nos ocupa más importancia de la que en realidad tiene. En efecto, se trata de un certamen de carácter amistoso, organizado con el propósito fundamental de estrechar vínculos entre los pueblos de ambas repúblicas. Por eso debemos darnos por satisfechos de que la jornada haya servido para el fin que se tuvo presente al prepararla, ya que según nos informa el cable, las actividades se desarrollaron dentro del más franco y saludable compañerismo.

No obstante, a pesar de que no es fundamental para el caso, creemos que nuestros representantes mejorarán su actuación en las jornadas siguientes, desarrollando una acción más en armonía con los antecedentes que nosotros les conocemos, y que son justamente los que alientan nuestro optimismo a pesar de los contrastes sufridos.

SE LLEVO A CABO HOY UN TORNEO DE ATLETISMO

Por la Copa Consuelo, Organizado por el D. Nacional

LOS RESULTADOS

En el campo de deportes que el Club de Gimnasia y Esgrima posee en Palermo, sección Maldonado, se efectuó, hoy, el torneo atlético organizado por el Club Deportivo Nacional, por la disputa de la Copa Consuelo, reservado para atletas que no hayan ganado ninguna prueba en la actual temporada.

Numerosos atletas participaron en las diversas pruebas de que constaba el programa, evidenciando un buen estado de preparación y sobre todo un gran entusiasmo.

LOS RESULTADOS

Los resultados de las pruebas efectuadas, fueron los siguientes:

100 metros llanos. Series. — Primera serie: 1o. C. Beunich, 2o. A. Ferreyra.
Tiempo: 11 segundos 8/10.
Segunda serie: 1o. C. Padrevechi, 2o. T. Tvohn.
Tiempo: 11 segundos 7/10.
Tercera serie: 1o. J. Guzmán, 2o. D. Molina.
Tiempo: 11 segundos 8/10.
Cuarta serie: 1o. C. Piana, 2o. A. Chasco.
Tiempo: 11 segundos 7/10.
Quinta serie: 1o. G. Chasco, 2o. L. Jones.
Tiempo: 11 segundos 8/10.

200 metros llanos. Series. — Primera serie: 1o. H. Di Vita, 2o. A. Politi.
Segunda serie: 1o. R. Padrevechi, 2o. T. Tvohn.
Tercera serie: 1o. F. Badini, 2o. G. Lequerica.

400 metros llanos. Series. —Primera serie: 1o. A. Ferreyra, 2o. A. Politi.
Tiempo: 55 segundos 2/5.
Segunda serie: 1o. G. Davis, 2o. M. Villalonga.
Tiempo: 56 segundos 4/5.

En el momento de cerrarse la presente edición aún faltan disputarse varias pruebas.

En nuestra sexta edición daremos los resultados completos.

Teatro · Crítica · Aviso

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

Edición 5a., Pág. 9. —Para Publicar Cualquier Aviso Económico Clasificado en—CRITICA.—Llame por Teléf. a 37 - Riv. 0525, 0526, 0527 y 0528. — Diciembre 15 de 1929

Llega a 800 Representaciones una Obra Nacional

Llega Hoy a la 800a Representación 'El Cllo. de la Paloma'

En la sección vermouth de hoy el sainete de Alberto Vacarezza "El conventillo de la Paloma" llegará a las ochocientas representaciones consecutivas en el teatro Nacional. El hecho merece destacarse, sin duda. Cualquiera sea el verdadero valor de la pieza del difundido sainetero, cualquiera sea el concepto que se tenga sobre el teatro popular, su influencia y sus consecuencias sociales o estéticas, la cifra a que ha alcanzado las representaciones de "El conventillo de la Paloma", obliga a tener en cuenta esa obra, si no como modelo, si no como una modalidad, sí como un documento. Y el valor de los documentos no se mide por lo que en sí mismos son o representan, sino porque cada cual es capaz de ver en ellos, de acuerdo con su particular penetración y comprensión. Ochocientas representaciones consecutivas de cualquier obra, en una ciudad como la nuestra, en cuya población entran tan diversos elementos, significan por lo menos la posibilidad de precisar, de definir un estado mental en la multitud. No es esto poca cosa que *deberemos agradecerle al señor* Vacarezza y a los intérpretes que la ha tocado en suerte.

Ultimas Funciones de la Compañía de Carlos Villar

La compañía que dirige Carlos Villar en el teatro Pueyrredón, ofrece las últimas funciones de su temporada con la representación de algunas obras conocidas tales como "Fantoches", "Los Caballeros del Caño", "El Convenio de San Antonio", "Tu cuna fué un conventillo" y "No hay provinciano zonzo".

Para el jueves próximo se anuncia en la misma sala el debut de la compañía chilena Elena Puelma que actuará en el teatro San Martín y entre cuyos elementos figura como un número de mérito y simpatía la cancionista Marilita Bürh'e.

El próximo martes la compañía de Carlos Villar realizará su anunciada función, a beneficio del primer actor cómico Carlos Cicarelli.

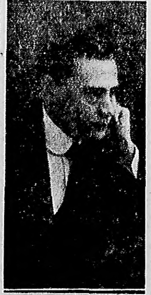
Se Anuncia en el Teatro Apolo un Nuevo Estreno

La compañía brasileña de revista "Tro-Lo-Ló", que ha reanudado sus actividades ante nuestro público ocupando la escena del Apolo, continúa el buen éxito con que inició su actuación. A pesar de los grandes calores que hacen ralear el público de los espectáculos teatrales, el conjunto que dirige Jardel Jercolis mantiene interesado a su auditorio con la atracción del "Cocktail Tro-Lo-Ló" y la revista "Brasileira" estrenada recientemente.

Para el próximo viernes se anuncia el estreno de una nueva producción escrita especialmente para esa compañía por conocidos autores de nuestro público. Subirá al cartel con el título de "A banana no tem caroço".

Se Disuelve en La Habana el Elenco de Serrador - Mari

La compañía española de comedias Serrador-Mari, inició al comenzar el año en curso, una excursión por los países del Pacífico y Centro América. Actualmente se halla dicho elenco en La Habana, y según nuestros informes, los veteranos intérpretes del teatro español disolverán en dicha ciudad su compañía, no siendo difícil que se retiren de la escena definitivamente.



E. SERRADOR

Han actuado los citados comediantes en Chile, Perú, Ecuador, Panamá, Costa Rica y Venezuela, debiendo presentarse en breve en los principales teatros de la isla de Cuba, donde, como más arriba decimos, finalizarán su actuación.

El conjunto no realizará su anunciada jira por España, y solamente uno de sus elementos, el joven galán Esteban Serrador Mari, visitará la península incorporándose a las actividades escénicas españolas.

La Culpa no es Sólo del Calor

El Penoso Desarrollo de la Temporada Veraniega

DECIDIDAMENTE el público abandona las salas de espectáculos teatrales. Este fenómeno de retraimiento no puede tomar de sorpresa a nadie ya que en cuanto el calor aprieta lógico es que la gente busque alivio en la brisa que corre por las calles y plazas antes que sofocarse voluntariamente en un local cerrado. *Pero, pocas veces se ha dado el caso de que* en las secciones más concurridas los teatros más concurridos entre los que visitamos anoche dieran la impresión de no reunir más de cien espectadores. No es posible descartar, lo repetimos, en esa despoblación de los teatros el importantísimo factor climatérico, pero ¿no cooperarán con el calor los espectáculos que ofrecen?

Se improvisan compañías que como la de Les Durand, en el Comedia, duran sólo una noche y otras que consiguen arrastrarse penosamente durante más tiempo sin contar con el menor apoyo del público.

Las temporadas teatrales de verano padecen y se consumen en un círculo vicioso. Como hace calor y el público no va al teatro, se descuida todo, desde el elenco, en el que suelen actuar como primeras figuras elementos sin responsabilidad artística hasta el repertorio, desoladora sucesión de estrenos y reprises seleccionados con el atolondramiento que produce la canícula. *El público, entonces, fastidiado de tanta* desconsideración deja solos a cómicos y autores que maldicen de su suerte y de la temperatura sin pensar en la parte de responsabilidad que les cabe en el fracaso.

No todo debe atribuirse al calor. Anoche mismo había entre quince y veinte mil personas presenciando las carreras de motocicletas en el estadio de Huracán y tal aglomeración se produjo a despecho de todos los inconvenientes que ella puede tener en una noche calurosa.

Sabemos cuánta es la fascinación que en nuestro pueblo ejerce el espectáculo deportivo y sabemos, también, cuánto más asequible es a la población media que la menos complicada representación teatral, pero sabemos también que no es con elencos balbucientes y obras bostezables cómo se conseguirá aumentar el número de los que en verano quieran allegarse a los teatros. Aunque todos y cada uno de ellos sean "el más "fresco" de la ciudad".

Una Simpática Iniciativa de la Asociación Argentina de Actores

Creación de una "Broadcasting"

El consejo de administración de la Asociación Argentina de Actores ha resuelto activar las gestiones ya iniciadas, para poder realizar cuanto antes el proyecto de instalación de una "broadcasting", en la que tendrán cabida buena parte de sus asociados sin contrata. Dado el fin loable de tal proyecto, es de esperar que los poderes públicos les concederán la correspondiente autorización.

He aquí los fundamentos sobre los cuales la entidad apoya su petición, elevada ya a quienes corresponde:

La Asociación Argentina de Actores está constituída a inspiración del proteccionismo recíproco entre los intérpretes de la escena argentina y extranjera. Cuenta esta institución de filantrópicos fines con más de tres mil asociados, cuya única ley de amparo es la que emana del mutualismo y defensa estatuídos en su modesta carta orgánica, en la cual, como finalidad básica, está comprendida la Caja de Socorros, fuente de recursos común y único auxilio de los actores enfermos, ya accidentales o crónicos. Consta en el haber de la historia benéfica de esta Asociación una serie de actores viejecitos que el tiempo y la indigencia los obligó a ampararse a la prerrogativa societaria que comprende la pensión vitalicia para el retiro de los actores imposibilitados para el trabajo. En el Sanatorio Santa María de Córdoba atiende a sus asociados tuberculosos, mal contraído generalmente por las deficiencias internas de muchos teatros, donde el actor, invierno y verano azotado por las variantes enfermizas de la temperatura debe cumplir la misión de su oficio que exige constantes cambios en el vestuario. Tiene internado en los hospitales del Estado, enfermos que perciben subsidio. La maternidad de las actrices es premiada por una cantidad de dinero reglamentaria. Costea el sepelio de sus socios; administra el Panteón de Artistas; ha creado una cuota de previsión que obliga a todo asociado hacer efectiva la cantidad de un peso por cada compañero fallecido, cantidad que perciben los de dos del mismo. Hace préstamos a sus asociados en caso de urgente necesidad, y procura en lo posible la organización y distribución del trabajo, el que desgraciadamente no alcanza para proporcionar actividad a las muchas unidades de trabajadores de la escena existentes en la República.

Por las consideraciones apuntadas por el Consejo Directivo, creado por los socios para regir los destinos administrativos de la Asociación, se propone ensanchar el campo de las actividades profesionales, gestionando en estos momentos la instalación de una *estación de Radio-Telefonía* en su local social por cuenta exclusiva de la entidad con el fin de proporcionar trabajo a centenares de actores sin ocupación y para poder dar cumplimiento a las múltiples salidas que exige el sostenimiento de los enfermos que día a día va en aumento.

Para los efectos legales se ha hecho ya el trámite de práctica ante la Dirección General de Correos y Telégrafos.

Además, el diputado nacional, Dr. don Leopoldo Bard, acompañado por el presidente de la Asociación Argentina de Actores, don Juan Mangiante, secretario, Sr. Eduardo C. Zucchi; ingeniero técnico, don Alfredo R. Ganatche, varios miembros del Consejo de Administración: Francisco Mastandrea, Pablo Acciardi, se entrevistaron oportunamente con el director general de Correos y Telégrafos, Dr. Antonio S. Amallo e ingeniero técnico del Correos R. Paulucci, quienes han prometido a los nombrados interesarse por el pedido oficial del permiso correspondiente para la creación de la "Broadcasting" de la Asociación Argentina de Actores.

El diputado nacional Dr. don Leopoldo Bard y una subcomisión del Consejo de Administración de la Asociación Argentina de Actores, volverá a entrevistarse con el Dr. Antonio S. Amallo, director general de Correos y Telégrafos, el miércoles próximo con el fin de obtener la característica para la *estación de* Radio.

El Barítono Miret



Entre los componentes del elenco de zarzuela española que actúan en el teatro Avenida se ha destacado desde la noche de su presentación el barítono Jaime Miret. Buen actor y excelente cantante, Jaime Miret ha logrado con su actuación correcta y brillante un rápido y merecido prestigio, especialmente en la labor ofrecida en las obras "La del Soto del Parral" y "Marina", éxito que habrá de ratificarse el próximo martes con motivo del reestreno de "La tempestad", cuyo papel principal estará a cargo del citado artista

Buen Exito de un Conjunto Criollo en San Fernando

Tradición Argentina

Ha debutado anoche con gran éxito en el teatro Tamagno de la vecina localidad de San Fernando el conjunto criollo "Tradición Argentina" con su cuadro de dramas gauchos eficientemente dirigido por Arturo Greco.

El buen recibimiento dispensado a esta compañía en San Fernando es auspicioso en cuanto se refiere a la buena fortuna posterior tanto durante su estada en dicha población como durante la continuación de la jira artística emprendida.

Próximo Estreno de la Compañía Arias-Casamayor

La compañía de comedias y piezas cómicas Arias-Casamayor cuyo debut en el teatro Smart comentamos en nuestras ediciones de ayer, continúa representando "La S. A. L. U. B. A.", comedia policíaca estrenada en la fecha de presentación, "El Veraneo de Don Ponciano" y "El mundo del Tango".

Ha sido fijada para el próximo martes la fecha del anunciado estreno de "La Posada de la muerte", pieza de Krecok y Hicken, a continuación del cual se repondrá "La Machona", de Sucro y Morales.

Perlita Greco Obtiene Exito en España

"La Ventera de Alcalá"

Los diarios y revistas de Madrid dedican elogios calurosos a la actuación de la tiple cómica argentina Perlita Greco, quien se halla actuando en el teatro de la Zarzuela, habiendo logrado éxitos significativos.

PERLA GRECO

Perlita Greco se presentó al público madrileño con la zarzuela "Los Borrachos" y desde su debut consiguió interesar a los espectadores y a la crítica. Mas el éxito de nuestra compatriota se lo proporcionó el personaje principal de la obra "La Ventera de Alcalá", producción original de José María Granada y Diego San José, con música del maestro Pablo Luna, que fuera estrenada en el teatro de la Zarzuela.

El Beneficio del Barítono J. Pello en el T. Mayo

El Programa

El viernes próximo se realizará en el teatro Mayo la función en honor y beneficio del barítono José Pello artista que cuenta en esta *capital con la simpatía del público* por su correcta actuación en diversas temporadas del género español efectuadas en los teatro Avenida y Mayo.

El barítono José Pello ha preparado para su velada de gracia un programa extraordinario que a la vez le prestará oportunidad para su especial lucimiento. En dicho programa figuran las representaciones de las zarzuelas "La Revoltosa", "Carceleras", en cuya interpretación intervendrá la celebrada tiple cantante María Jaureguizar que presta su gentil concurso, y el reestreno de "El Grumete" zarzuela de Antonio G. Gutiérrez con música del maestro Emilio Arrieta.

Actividades de la Compañía de Enrique Arellano

En el Teatro Marconi

Continúa representándose en el teatro Marconi en función nocturna, el drama de Henri Bernstein *que con el título de "La Garra"* sirviera de presentación en ese teatro a la compañía de Enrique Arellano.

La acompañan en el cartel de hoy: "El Dr. Lucas Gómez", de Eleodoro Peralta, y "La Fuerza Ciega", de V. Martínez Cuitiño.

Como próximos estrenos se anuncia "La Araña de Oro", pieza norteamericana que traduce Francisco J. Bolla, y "Cómo se gana una elección", pieza en un acto y tres cuadros sobre un tema de actualidad política.

Se Prepara la Fiesta del Tango

El registro de inscripción para los diversos concursos de la Exposición Feria del Tango, se cerrará indefectiblemente el día 18 del corriente. En la sede de la Asociación de Autores y Compositores de Música, Victoria 1028, podrán, hasta ese día, inscribirse los interesados: compositores consagrados y noveles, cancionistas de ambos sexos; payadores y orquestas, así como podrán enviar las composiciones poéticas, quienes se presenten a disputar la flor natural de los Juegos Florales.

Los organizadores de la Fiesta del Tango han contratado a la orquesta Donato-Cerrillo para la ejecución de las diferentes piezas de los concursos: tangos, rancheras, zambas y valses criollos. Para la interpretación escénica de los mismos se han designado a la cancionista Lucy Clory y al cantor Marambio Catán, ambos de destacada actuación en nuestros escenarios. Los más prestigiosos escenógrafos están, además, desde ahora, pintando expresamente las decoraciones que ilustrarán las interpretaciones escénicas de las composiciones musicales.

"Hoy toca Strauss" Se Estrenará el 17 en la Wagneriana

"Gran Cine"

Pasado mañana inaugurará la Sala de la Wagneriana una temporada cinematográfica, para cuyo desarrollo el mencionado local ha tomado el nombre de "Gran cine" y la subdenominación de Teatro de la Wagneriana.

El primer film, naturalmente sonoro, que se pasará en el Gran Cine será "Hoy toca Strauss", evocación de algunos momentos de la vida de Juan Strauss, el famoso compositor de valses y de su hijo, que logró superar su gloria.

Esta nueva producción sonora ha sido dirigida por Conrad Wiene y tiene como principales intérpretes a Alfred Abel, Inere Raday, Lillan Ellis y Hermine Sterler.

Se anticipa que la Sala de la Wagneriana, a partir del martes Gran Cine, se halla provista de aparatos sonoros cuya eficacia está en consonancia con los propósitos de arte que inspiran esta nueva temporada cinematográfica.

El Buen Exito de "Alimañas" en el T. Buenos Aires

Cincuenta Representaciones

Llega esta noche a las cincuenta representaciones consecutivas la comedia campera de Julio D. Rodríguez (Cirilo Peña) titulada "Alimañas". *La compañía de Enrique* Muiño ha venido ofreciendo una muy ajustada versión de dicha obra donde con simples recursos y con tema frecuentemente tratado se desarrolla una intriga que logra interesar al espectador.

Cincuenta representaciones en una época como esta en que el público se aleja de los locales cerrados para frecuentar las diversiones al aire libre, representan un éxito mucho mayor que el mismo número de repeticiones en plena temporada invernal lo cual habla en elogio del poder de atracción que "Alimañas" tiene.

Acompañada en el cartel por dos obras más recientes, "Junta puchos", de Julio A. Pordelanne y "Contra flor y el resto", de Maroni y De la Vega, la última de las cuales ocupa habitualmente dos secciones, "Alimañas" habrá de mantenerse todavía, posiblemente hasta que ocurra el estreno de "Cuando yo era estudiante", pieza evocativa del doctor José Eneas Riú, que el conjunto de Enrique Muiño ensaya con cuidado y sin prisa.

Donato y Zerrillo: Orquesta Oficial de la Feria del Tango

Ejecutarán los Tangos, Rancheras, Zambas y Valses de los Concursos

LOS ORGANIZADORES

Todavía resuenan en nuestra casa los acordes de violín, arrancados por las manos maestras de Donato y Zerrillo, esos dos Kubelicks de la típica, cuando *llegaron a Buenos* Aires a reinaugurar de asombro nuestra ciudad, la que detuvo por momentos su ritmo para escuchar "La cumparsita", insuperablemente ejecutada por la bizarra y pujante muchachada de la nueva orquesta.

Donato y Zerrillo hicieron época en la babilónica ciudad. Grandes letreros luminosos popularizaron sus nombres y, muy pronto, conquistaron para siempre el afecto de nuestro público.

No pasará ahora una semana y, Donato y Zerrillo, incansables y voluntariosos, dispuestos siempre a proporcionarnos sorpresas regocijantes, serán quienes ejecuten las composiciones de la gran Fiesta del Tango que se viene anunciando en el teatro de la Opera.

UNA GARANTIA

Nunca más acertada la elección de los organizadores de la Exposición Feria del Tango. Donato y Zerrillo representan una garantía para los concursantes y para el público. Los tangos, zambas, rancheras y valses criollos que disputarán los premios de los diferentes concursos, tendrán una acertada interpretación de la que podrán sacar ventajoso partido los autores de las obras. El público en todos los casos, y el jurado en el caso particular de los autores consagrados, podrán al mismo tiempo, juzgar en debida forma las diversas composiciones presentadas al través de una interpretación nunca más adecuada y brillante.

UNA ADQUISICION

La expectativa por la Fiesta del Tango del teatro de la Opera es cada día más intensa. El número de inscriptos es cuantioso. Consagrados y noveles, compositores, cantores, cancionistas, payadores, *orquestas, bardos populares,* han desfilando en gran número por la secretaría de la Asociación de Autores y Compositores de Música.

De ahí que la labor de la orquesta Donato y Zerrillo ha de ser también destacada e intensa. La adquisición de Donato y Zerrillo asegura de antemano el éxito de los concursos de composiciones musicales. Asegurada por otra parte la calidad e imparcialidad de los mismos con los nombres de quienes integran los jurados de selección y con la votación del público asistente, no será aventurado augurar, en el teatro de la Opera, una de las más hermosas y resonantes fiestas de los últimos tiempos.

INDICE POR ORDEN ALFABETICO Y NUMERO DE CLASIFICACION

En este índice aparecen por orden alfabético todas las secciones de que se componen los Avisos Económicos Clasificados. Al margen, el número de ordenación con que aparecen en estas páginas.

Secciones	Núm. de Orden
ABOGADOS	15
ACADEMIAS DE CHAUFFEURS	32
ACADEMIAS DE BAILES	59
ACTIVIDADES DEPORTIVAS	7
ADMINISTRACION DE PROPIEDADES	34
ANIMALES DOMESTICOS	53
ARTEFACTOS Y ARTICULOS SANITARIOS	40
ARTICULOS DE INTERES PARA LA MUJER Y EL HOGAR	41
ARTICULOS PARA HOMBRES	44
ARTICULOS DE OPTICA	46
ARQUITECTOS Y PLANOS	37
AUTOMOVILISMO	31
BANCOS	65
BARES	24
CASAS Y DEPARTAMENTOS (Pedidos y Ofrecidos)	35
CASAS DE MODAS	42
CASAS DE PENSION	27
CIGARROS Y CIGARRILLOS	28
CINEMATOGRAFOS	3
COMPRA VENTA DE PROPIEDADES E HIPOTECAS	1
COMPAÑIAS DE SEGUROS	33
COMPRA VENTA DE ROPAS Y OBJETOS USADOS	51
COMPRA VENTA DE NEGOCIOS	52
CONFITERIAS	25
CONVOCATORIAS Y ASAMBLEAS	62
DINERO OFRECIDO	21
DINERO SOBRE POLIZAS Y ALHAJAS	55
DENTISTAS	10
DESPACHANTES DE ADUANA	17
EMPRESAS DE MUDANZAS Y AFINES	54
EMPRESAS DE CONSTRUCCIONES	38
ESCRIBANOS	16
ESPECIFICOS	13

Secciones	Núm. de Orden
EXTRAVIOS Y HALLAZGOS	57
FARMACIAS	12
FLORES, PLANTAS, PARQUES Y JARDINES	50
FUNEBRES	67
INSTRUCCION PUBLICA (Academias, Colegios, Institutos, Profesores)	29
INSTRUMENTOS MUSICALES	29
LABORATORIOS Y ANALISIS	14
LIBROS Y LIBRERIAS	30
LICITACIONES OFICIALES	64
LOS GRANDES HOTELES	26
MANICURAS, PEDICUROS Y MASAJISTAS	43
MAQUINAS DE COSER Y ESCRIBIR	47
MATERIALES DE CONSTRUCCION	39
MEDICOS	9
MODISTAS Y ZURCIDORAS	42
MOTORES Y AFINES	58
MUEBLERIAS	48
MUEBLES DE OCASION	49
NAVEGACION	68
NAVEGACION AEREA	8
OFICIOS DIVERSOS Y EMPLEOS EN GENERAL (Pedidos y Ofrecidos)	60
PARTERAS	11
PERSONAS BUSCADAS	56
PIEZAS SE ALQUILAN	36
POLLOS AL SPIEDO Y FIAMBRERIAS	23
PRESTAMOS HIPOTECARIOS	20
PROGRAMA DE RADIO	6
RADIOTELEFONIA	45
REMATES Y COMISIONES	19
RESTAURANTES	22
REMATES JUDICIALES	66
SANATORIOS Y CLINICAS	9
SERVICIO DOMESTICO (Pedidos y Ofrecidos)	61
SOCIOS Y DINERO PEDIDO	18
SOLICITADAS	63
TEATROS	2
VARIEDADES	4
VARIOS	53

Se reciben estos avisos en nuestro mostrador desde las 8 ½ de la mañana hasta las 12 de la noche.

1. Compraventa de Propiedades e Hipotecas

Compañía Nacional de Tierras

1141 - LAVALLE - 1141 (EDIFICIO NUEVO)

Al inaugurar el nuevo edificio de la calle Lavalle 1141, hemos resuelto obsequiar con el pago íntegro de la escritura a todos los que compren casas antes del 30 del corriente, a cuyo efecto hemos preparado:

500 CASAS EN VENTA PARTICULAR

en los mejores barrios. En todos los estilos y a precios de reclame.

Desembolsos desde $ 2.000 hasta $ 50.000

Atendemos todos los días (también sábados, domingos y feriados), de 8 a 19 horas. — Treinta automóviles disponibles para que los interesados visiten en cualquier momento cuantas casas deseen, sin compromiso alguno y absolutamente gratis.

NO HAY GASTOS NI COMISIONES

Pidan gratis catálogo ilustrado con fotografías de las casas en venta. — Visiten a toda hora la Exposición Fotográfica en nuestros salones: LAVALLE 1141.

JOSE BACIGALUPPI e HIJO

60 LOTES EN CABALLITO

Los terrenos de Solari. Frente al Parque Chacabuco y a la Av. Asamblea. 60 lotes espléndidos con frentes a las calles Santander, Avelino Díaz, Víctor Martínez, "El Zonda" y Santiago Juan Solari. Venta por mandato judicial. Sin base, a tanto por mes, en 100 meses, sin interés. — El domingo 22 de diciembre, a las 15, allí, pidan planos a Sarmiento 444.

CASAS - TERRENOS - QUINTAS

ADMINISTRACION de PROPIEDADES del

Banco El Hogar Argentino

Bmé. Mitre 575 y Florida 147

Propiedades en Venta

CANALEJAS 2728	Capital
FRANCISCO BILBAO 1976	"
Av. OLIVERA 211	"
Av. BRUIX 4546	"
CHARCAS 2822	"
CACHIMAYO 435	"

VICENTE CURTO

SAN MARTIN 66 — Buenos Aires

CAMPO EN VENTA, OFREZCO:

Campo flor y virgen, con grandes mejoras, 1.325 hectáreas en un block o lotes de 100 a 300 hectáreas. Por estar ubicado sobre la ciudad de Río Cuarto (a una legua de la plaza principal). Facilita cualquier explotación o alta renta. Precios desde 280 a 350 pesos la hectárea. 40 o|o contado, resto hasta 10 años.

CAMPOS EN ARRENDAMIENTOS, OFREZCO:

Para agricultura o ganadería, 4.000 hectáreas, estancia formada, campo virgen, bien empastado, sin desperdicio, buenas aguas. Sur de Córdoba, con estación del F. C. P. adentro del campo. Contrato de 1 a 4 años. Se entrega el 1.º de marzo próximo. Precio, $ 10 la hectárea anual. Y otro de 1.700 hectáreas, con grandes mejoras, para explotación mixta, zona La Carlota. Se entrega el 1.º de febrero próximo. Precio, $ 18 la hectárea anual.

J. P. Marcilese e hijos. Remates-ferias en Villa Elisa, Ignacio Correas, Olden, Verónica, Vergara, Arroyo Zapata y Loma Verde. Esc. 7-638. U. T. 1778, La Plata.

José Pelleriti, mart. pub. C. y V. de c. e hip. Lavalle 282. U. T. 38-3807

Casa con garage y jardín, elegante y sólidamente construída, véndese. Paramaribo 807. Caballito Norte.

Terrenos en la capital compramos Michel y Cía. Florida 251. U. T. 33-5116

Casa quinta en B. Vista, F. C. P., vendo, gran árbol, y frutales, con facilid. de pago, o permuto por terreno en la capital. Tratar directam. Güemes núm. 4161.

2. Teatros

APOLO

Corrientes 1386. U. T. (38), Mayo 3938. Gran compañía brasileña de revistas Tro-Lo-Ló. — Hoy, a las 17.15 y 22.10: Cocktail Tro-Lo-Ló. A las 18.30 y 23.30: Brasileira. — Platea por sección, $ 1.50.

AVENIDA

Av. de Mayo 1222. U. T. (38), Mayo 2295. Compañía española de zarzuela. — Hoy, matinée a las 15.15: El gaitero y Os Gaiteros de Souteio de Montes. Platea, $ 2. A las 17.45: Marina y Os Gaiteros de Souteio de Montes. Platea, $ 3. A las 21.30: La del Soto del Parral y Os Gaiteros de Souteio de Montes. — Platea, $ 3.

BA-TA-CLAN

25 de Mayo 462. U. T. (31), Retiro 2177. Hoy, compañía estilo Broadway, 30 atracciones y el célebre fakir Acam. — Función completa: platea, $ 1.

BUENOS AIRES

Cangallo 1053. U. T. (35), Libertad 0348. Compañía argentina Enrique Muiño. Hoy, especial a las 17 y a las 22: Junta puchos. A las 18.15 y a las 23:

Contra Flor y el Resto

A las 21: Alimañas.

FLORIDA

Galería Güemes. U. T. (35), Lib. 5154. Comp. de pochades y vaudevilles. Género Palais Royal de París. — Hoy, a las 16.15 y 21.15: Las mujeres mandan. A las 17.15 y 23.15: El paraíso cerrado. A las 18.30 y 22.15: Un bel tocco de ragazza.

MAIPO

Esmeralda 443. U. T. (31), Retiro 3332. Empresa H. Cairo. Compañía argentina de comedias musicales J. Pelay. — Hoy, a las 15, gran matinée familiar con: Lulú y Un buen muchacho. A las 17 y 22: Un buen muchacho. A las 18, 21 y 23.30: Lulú, actuando la famosa pareja Horam y Myrtill. Techo corredizo. — Martes, estreno: Yes!, de M. Yvain, el gran éxito del teatro Capucines de París.

MARCONI

Rivadavia 2330. U. T. (47), Cuyo 0116. Compañía argentina Enrique Arellano. Hoy, a las 15.30: El Dr. Lucas Gómez. A las 18: La fuerza ciega. A las 21.45: La garra.

MAYO

Gran compañía de zarzuela española. Hoy, matinée a las 15.15: La moza de mulas y El último chulo. Platea, $ 2. A las 17.15 y 23.20: Las corsarias. 18.30 y 22: La corte de Faraón. 21: El cuarteto Pons.

NACIONAL

Corrientes 960. U. T. (35), Libertad 0816. Compañía nacional de sainetes, comedias y zarzuelas. Director empresario: P. E. Carcavallo. — Hoy, a las 18.15, a las 21 y 23.15, 802 representaciones:

El Conventillo de la Paloma

sainete de Vacarezza, una hora de risa. A las 22.15: La Recoba, sainete de Pacheco, música de Cheli. — Platea, $ 1.20 por sección.

PORTEÑO

Corrientes 846. U. T. (35), Libertad 1109. Temporada de verano. Cine continuado de 14 a 24 horas. El espectáculo del año:

CONFLICTOS SEXUALES

Entrada general, $ 1.

SARMIENTO

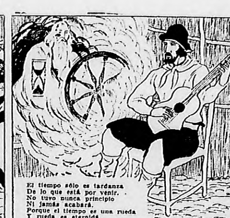
Cangallo 1010. U. T. (38), Mayo 8073. Debutará el miércoles 18, la gran compañía de revistas que encabeza la más prestigiosa de las cancionistas criolla: Azucena Maizani, con dos estrenos: Melodías de arrabal y Cuidao con la Psitacosis.

MARTIN FIERRO (76)

Adaptado del célebre poema de José Hernández — Dibujo de RAMAUGE

Si responde a esta pregunta
Téngase por vencedor:
Doy la derecha al mejor
Y respóndame al momento
¿Cuándo formó Dios el tiempo
Y por qué lo dividió?

PROSIGUE el negro apurando a Fierro con sus preguntas, el que a su vez se defiende con bien concertadas razones, en las cuales no está ausente un cierto pensamiento filosófico, debido a la índole misma de las preguntas.



RESPECTO a la división que el hombre hace del tiempo, entre otras cosas, acierta con la siguiente explicación: "Y si el hombre lo divide, sólo lo hace, en mi sentir, por saber lo que ha vivido o le resta que vivir".



FIERRO continúa: "Ya te he dado mi respuesta, mas no gana quien despunta; si tenés otra pregunta, o de algo te has olvidao, siempre estoy a tu mandao para sacarte de dudas". Pero el negro quiere dar fin a la payada.



EL no era otro que un pariente de aquel negro al cual dió muerte Fierro. Y la memoria de ese hermano acude a sus coplas finales, para hacerle recordar, indirectamente, a Fierro, su crimen, lo cual motiva un incidente.

LA NAVE VELERA, por José Gabriel

Amigos o Lacayos de Fortimbrás

El buen amigo Enrique Méndez Calzada se me metió en Utopía. Claro que se me metió por chiste; pero eso torna más significativa su actitud, pues sin duda hizo jugando lo que en serio tenía deseos de hacer y no habría hecho. También por chiste me puso en el gobierno de Utopía a un dictador de fuerte brazo, a Fortimbrás, a aquel muchacho fogoso — príncipe noruego — que agredía al prójimo inocente, mientras el príncipe Hamlet — joven de escrúpulos — dudaba ante el prójimo culpable. No cabe duda de que estamos en presencia de un verdadero intelectual, tan cierto, tan de raza, que se delata a sí mismo sin querer.

CARACTERISTICAS

La utopía es característica del intelectual. Los demás hombres se desentienden del gobierno del mundo o lo acogen como es; el intelectual no pasa de largo, pero tampoco acepta el mundo conocido: es un atolladero que resuelve yéndose mentalmente a Trebisonda, a Utopía, con lo que interviene en el gobierno a su gusto. También es característica del intelectual la aspiración al dictador de brazo fuerte, a Fortimbrás.

LA ABERACION

Todo dictador es una calamidad humana. Sea Julio César, generoso, sea Napoleón, paterno, todo dictador es una plaga. Nos priva del bien de los bienes: la libertad. ¿Qué diré, pues, en principio, de la aspiración a la dictadura? Es una aberración. Pero los intelectuales (el noventa por ciento) la abrigan por dos razones: primera, porque siempre se sienten amigos o sirvientes del dictador; segunda, porque esperan de él su tranquilidad de intelectuales.

ESPERAN UN HUESO

Por mucho que la sociedad presente no otorgue al intelectual el rango que merece o que él cree merecer, rara vez lo tiene relegado por entero. Más o menos subrepticiamente, con mayor o menor holgura, el intelectual se desplaza de ordinario en las esferas altas de la sociedad: gobierno público, periodismo, clubs, salones aristocráticos. Fácilmente, pues, puede el intelectual aproximarse a todos los dictadores en cierne y hacerse amigo o lacayo de ellos; y si se hace su lacayo o su amigo ¿cómo no ensalzarlos? Sabe que al convertirse en dictadores efectivos le arrojarán un hueso a roer; un hueso de alimento o de gloria. Serán dictadores para los otros. El intelectual es de su bando. Quisiera yo que estuviese en el bando opuesto, como los intelectuales rusos de la funesta época zarista, como el filósofo Croce en la sombría Italia de Mussolini (negro, negro, negro), como Unamuno en la absurda España del generalote andaluz, a ver si entonces pedía igualmente un dictador.

EL TERROR

Esa es la primera razón del favor cariñoso, exaltadamente cariñoso, que la mayoría de los intelectuales dispensa a las dictaduras. Se sienten dictadores también. La segunda razón consiste en el terror que el intelectual tiene a la multitud. Es un terror cósmico...

Pero necesito el día de mañana para tocar esta tecla.

SU OFICIO

Me viene como anillo al dedo (uso adrede el lugar común, tan expresivo, tan bello) la siguiente anécdota de Diógenes el Cínico, que sin embargo no había escogido a propósito para esta Nave Velera.

Refiérese que habiendo sido hecho cautivo Diógenes, como al venderlo le preguntasen qué sabía hacer, respondió: "Sé mandar a los hombres". Y al pregonero de los cautivos en venta le dijo: "Pregona si alguno quiere comprarse un amo".

Seguramente no había por allí ningún intelectual. Diógenes, filósofo, no lo era. Era declaradamente un atorrante, ya lo sabemos.

DISCRECION DE AMANTES

El amor hace discretas a las mujeres. (Barthe).

Un amante desgraciado rara vez es dicreto; se queja a las rocas antes de no quejarse. (Mme. de Sartory).

LOS MEMORISTAS

Creer hombre de ingenio a quien sabe mucho de memoria, es como reputar sabio a quien tiene en casa una gran biblioteca. (C. Dossi).

22. Restaurants

VINOS "BARBERA" — y — "Nebiolo" Argentinos TOMBA
Son lo mejor de la Producción Nacional. Exíjalos siempre

Restaurant El Trocadero
Bmé. Mitre 559
Edificio Torcuatel. Temporada de invierno. Platos especiales. Audiciones por la renombrada orquesta San Lierman, desde las 20.15 a las 24 horas. Los mejores vinos importados. SALONES PARA FAMILIAS

Comer, beber bien y pasar el tiempo feliz, ofrece a Vd. el Gran Restaurant y Bar "Avión". - Leandro N. Alem 458.

Restaurant y Balneario "LOS ANGELES" (Olivos) GRAN RESTAURANT Y PILETA DE NATACION

AGUA ARAUCANA La más liviana

Salón Imperio
LAVALLE 708 U. T. 31 - 2680
Las dos mejores orquestas de Jazz y Típica
SERVICIO ESPECIAL DE BAR, TODOS LOS DIAS. PISTA DE BAILE FAMILIAR. DE 17 a 0.30 HORAS.

Restaurant Royal Keller. Corrientes 786. U. T. 31-3915. Salones de fiestas y banquetes. Todos los días, a las 4 de la mañana, esp.: Marmita Henri IV, $ 1.20. Vinos finos extras. Música, Luz y Alegría.

Restaurant Villa di Sorrento. Cocina y productos italianos. Talcahuano 356.

LAS BODEGAS Y VIÑEDOS **ARIZU**
ELABORAN LOS MEJORES VINOS

Restaurant "El Fogón". 249 Callao 253. Especialidad en comidas nacionales. Los mejores platos de la cocina criolla, incluso cualquier hora del día y de la noche. Espléndido "Grill" que hace los mejores asados de Bs. Aires. Salones para familias.

AGUA ARAUCANA La más liviana

23. Pollos al Spiedo y Fiambrerías

LA FAMA Rotisería y Fiambrería. Pollos a lo Spiedo, $ 2.50. SANTA FE 4611 U. T. 71-6430.

AGEJAS Hnos. Rotisería y Fiambrería. SANTA FE 3202. U. T. 3022, Juncal. Pidan por teléfono POLLOS exquisitos a lo SPIEDO y se los mandamos en seguida.

"CHARQUE" "TASAJO" ROTISERIA "EL EOLO". Entre Ríos 301 U. T. 38 - 4544

La Nieve Rotisserie. SANTA FE 1832 y CALLAO 427. U. T. 44 Juncal 5837 y 48 Mayo 3213.

BIFFI. Cangallo esquina Carlos Pellegrini. U. T. 1839, Libertad. HAGAN SUS PEDIDOS POR TELEFONO

24. Bars

Bar Mundial. Av. de Mayo y Santiago del Estero. Casa esp. en cocktelería.

25. Confiterías

SERVICIO DE TE Y LUNCH

CONFITERIA **DEL AGUILA**
El Mejor Servicio Para Lunchs y Banquetes. CALLAO y SANTA FE

Confitería "Ideal". Suipacha 384. U. T. 35-1515, Libertad.

CONFITERIA **DEL MOLINO**
Rivadavia 1801. U. T. 47 - 7548. Salones y Servicio para Banquetes.

"NIZA" — BOMBONERIA
Exquisitos bombones. Corrientes 1179. U. T. 0633, Riv. — JESUS GARCIA

LA PARIS
CHARCAS esquina LIBERTAD. Centro de reuniones sociales. U. T. 41, Plaza 1908-09-10.

"América" ofrece a Vd. sus nuevos salones. Servicios para banquetes y casamientos. Santa Fe 2458/62. Teléfono: U. T. Juncal 44 - 0575 y Plaza 41 - 5233.

Confitería "La Perla", de Flores. Servicio de Lunch. Atendemos pedidos a domicilio. Rivadavia 6900. U. T. 66-0636. De José Pérez. Serrano 2343. U. T. (71) 3328. Pueyrredón 1284/98. U. T. 44 - 4128.

Confitería L'Aiglon. Pruebe su exquisito lunch caliente, con vino, todo a $ 1.60. La casa más concurrida y acreditada en el Tea Rooms, Masas, Aperitivos y Cocktails. Florida 146. U. T. 38 - 4876.

26. Los Grandes Hoteles

Majestic Hotel
Avenida de Mayo y Santiago del Estero. Lujosos departamentos. Habitaciones todas con baño.

HOTEL "SAN ISIDRO"
(Ex Vignolles), anexo, renovado. U. Tel. 100, San Isidro. — R. Mercier, propietario.

Hotel "Morandi". De Pedro Morandi. Especialista en banquetes y lunchs para casamientos. Calle 9-4 y 5 164. La Plata.

HOTEL "EL AGUILA"
Comodidades para familias. Precios módicos. CALLAO 553.

Gran Hotel Galileo. Carlos Pellegrini 690. Comodidades para familias y hombres solos. Servicio de primer orden. Precios módicos. Cocina italiana. Amplias habitaciones con grandes comod. y baño.

27. Casas de Pensión

Hotel Cristal. - Florida 606. Casa familiar, salas a la calle, precios mód., comida de 1er. orden. Se da pensión.

PARQUE HOTEL
VICENTE LOPEZ, F. C. C. A. Domingos y días festivos: Té dansants.

Hotel "Savona". Rivadavia 1877-85. Alq. piezas amueb. desde 1.50 a 7 pesos.

Playa Quequén, Necochea. Pens. familiar "El Faro". Tratar: Talcahuano 362, 1o. piso. U. T. 38 - 2595.

Exc. pens. daría a 2 ó 3 pers. Sarmiento 1340, 3er. piso, ascensor.

Hotel - Pensión. Tacuarí 83. Habitaciones a $ 2; mes. 50; con pensión, día, $ 5; mes. 80. Salas y departamentos para familias, con pensión, por mes, $ 65. Comod. moderna. Entre Ríos 639.

A $ 75 pensión 2 hab., reg. salas vista de la calle y $ 4 a prec. red. ca. uno. Casa Rivarola. Bdo. de Irigoyen 143.

A $ 70, pieza y pensión familiar, c. baño y tel. Bartolomé Mitre 955.

Frente a la Est. Once. Hotel "El Pampero". 2867 - Cangallo - 2871. Comod. para familia.

Pensión y media con o sin pieza, teléfono. Moreno 411, 4o. piso.

Doy pensión en flia. con o sin pieza. Calle Méjico 1425. Departamento No. 3.

Pensión familiar. Alsina 1042. U. Teléfono 38 - 4018.

A $ 50, excel. pensión de 1a., con vino. Pozo 126, 1er. 1o., izq.

A 1 ó 2 caball. doy buena pensión, flia. española. Salta 462.

Doy muy buena pensión, almuerzo $ 20 y cena $ 50. Charcas 2125.

28. Cigarros y Cigarrillos

POUR LA **NOBLESSE**
ESCUDO COLORADO. 50 centavos

CIGARRILLOS **EMBAJADORES** ¡Supremos! 30 centavos

CONDAL
EL MEJOR CIGARRILLO HABANO a 30 centavos

Golden Floss "Virginia" de Php Marris, a 0.45 el atado

Iría al fin del mundo por un Camel

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy







28. Cigarros y Cigarrillos

FUME POUR LA **NOBLESSE** 20, 30 40 y 60 ctvs.

Haga su gusto en vida: Fume Bock

PLAYER'S Virginia
12 cigarrillos 30 ctvs.

CIGARRILLOS **CAPSTAN**
El más prestigioso cigarrillo Virginia. 12 por 45 centavos

29. Instrucción Pública

ACADEMIAS

APRENDA UNA PROFESION EN LAS **Escuelas Internacionales**
Avda. de Mayo 1396
Enseñanza por correo. Mecánica, Electricidad, Ingeniería, Comerc. Mande este cupón
NOMBRE ....
DIRECCION ....

Academia Mercantil
NEO - LATINA
Aplaz. y libres. Ingresos, Contab., Máquina $ 2 mens. Idiomas, Dibujo. Ambos sexos. AVENIDA LA PLATA 861

Aplazados y Libres
Del Nacional y Comercial. Bachillerato. Iniciamos los cursos diurnos y nocturnos a cargo de catedráticos nacionales. Universidad Popular Avda. Alvear. Sarmiento 2684. U. T. 47-6379, Cuyo. Inf. de 8 a 22.

Adquiera usted un título de dentista mecánico, protesista, higiénico y nueva, en 3 meses, cursos diurnos y nocturnos. Academia de Prótesis Dental para ambos sexos — 2750 RIVADAVIA 2750

E S T U D I E P O R C O R R E O
Corte y Confección ($ 40 a 60). Tenedor de Libros ($ 50 a $ 70), Contador organizador ($ 75 a $ 80), Ingeniero mecánico, Ingeniero electricista, Farmacia, Químico (ju. $ 100 a 130). Constructor ($ 75 a $ 130), Ingeniero mecánico electricista ($ 150 a $ 200), Radio ($ 30 a $ 40), Mecánico automovilista ($ 40 a $ 60), Agrónomo, Maquinista ferroviario, Procurador, Vendedor, Periodismo (c/u., $ 40 a $ 60), Dibujo, Idiomas (con su equipo fonográfico), etc. — SOLICITE INFORMES A: Escuelas Sudamericanas. LAVALLE 1059
NOMBRE ....
DIRECCION ....

Colegio Británico. Bolívar 569. U. T. 1721 Avda. Incorp. al N. Rivadavia. Escuela Inglesa de Comercio y al C. N. de Educación. Pupilos y Externos.

ESTUDIE DIBUJO
POR MEDIO DE NUESTRO AFAMADO SISTEMA INDIVIDUAL POR CORREO. GRATIS SOLICITANDOS PROSPECTOS. LAVALLE 900

Estudio "ZIER"
Escuela de Dibujo de Fama Mundial

Con certificado de 4o. grado garantizamos ingreso al Nacional. — Universidad Popular Central. Buenos Aires. — Calle Córdoba No. 2566.

CONSERVATORIOS DE MUSICA

Piano profesora dipl., enseñanza rápida, exámenes, fácil estudio. Pasteur 734.

J. DE CARO
Desde $ 5 hasta $ 100 enseño en 2 meses piezas estilo moderno y facilito piano, violín, guitarra, bandoneón, acordeón, mandolín, batería, solfeo. **MEJICO 2018**

Conservatorio Argentino. Director: E. Pallemaerts. Córdoba 1821.

INSTITUTOS

INSTITUTO **José Manuel Estrada**
Incorporado a los cinco años al Colegio Nacional Bernardino Rivadavia. Pupilos, medio pupilos y externos. BELGRANO 1975. U. T. 47, Cuyo 6814

Instituto Rouquette. Alumnos del Nacional, Liceo, Ingreso Facultades, paréntes, 6o. grado. Exito seguro. Bartolomé Mitre 3707. U. T. 62 - 6730.

INSTRUMENTOS MUSICALES

Bandoneones 71 teclas, marca AA, vendo a precio de fábrica, $ 125, contado y plazo. Casa Núñez, Sarmiento 1566.

NOVEDADES MUSICALES

"Por no llorar", vals; "La Brava", ranchera; "Uno y uno", tango; "Huérfanitos de la vida", tango, a 20 centavos cada uno. Casa Rivarola. Bdo. de Irigoyen 143.

30. Libros y Librerías

A domicilio compramos libros. Corrientes No. 1150. U. T. 0528, Libertad.

AGUINALDO
Liquidamos (en mil volúmenes a 0.20 cts. cada uno, comprando 6 regalamos 1, y obsequiamos el gran libro "Sin Novedad en el Frente" a todo lector del gran diario CRITICA. Total: 7 libros por 1 peso. Remitir 0.20 cts. en estampillas. Antigua casa R. Palumbo, Lavalle No. 1072.

31. Automovilismo

MARCAS Y NUEVOS MODELOS

VICTOR IBURETA. (Sdad. en Com.)
Automóviles Graham Paige
Dirección y talleres: Otamendi 534. EXPOSICIONES Y VENTAS: Avda. de Mayo 902 Cabildo 1601

Automóviles Dodge
Exposición y venta: Pavre y Bassel — L. N. Alem 1652

Gerosa, Vengerow y Cía.
AUTOMOVILES "CITROEN". Dirección general: Parco 21. EXPOSICION Y VENTAS: M.: Vengerow y Cía. CALLAO 602 U. T. 44 - 5592

Vea los nuevos Automóviles y Camiones **R. I. O.** Permutas y facilidades. CALLAO 856

Columbia
Sociedad Anónima Nacional de Seguros. ASEGURE SU COCHE CONTRA TODO RIESGO. Reconquista 30. — U. T. 30 - 3035 al 37

31. Automovilismo

Whippet - Willys Knight
HAMPTON WATSON y Cía. Avda. Alvear 3466 Cerrito 702

Automóviles Marmon
8 EN LINEA. Desde $ 4.960 a $ 8.700. Economía — Seguridad — Rapidez. Solicite una demostración en nuestra Exposición. EDUARDO ESTANGUET Ltda. Charcas 1175 U. T. 41 - 4659

Hupmobile
Es, por excelencia, el coche de distinción. Exposición y Venta: CHIESA GEY y Cía. Avenida de Mayo 1373

Franklin
El Automóvil de los Aristócratas. FRESNEDO y Cía. FLORIDA 683 U. T. 31 - 2759

ACCESORIOS Y REPUESTOS

REPUESTOS LEGITIMOS
Delco-Remy y Auto-Lite
C. GOFFE y Cía. — Paraná 720

Maquinarias modernas
para talleres, rectificadoras de cilindros, compresores de aire, etc. R. LEMANN y Cía. MAIPU 77

Fábrica de Carrocerías
De lujo y comerciales. ACEVEDO 2945 U. T. 71 - 1823

Equipos de pintar transportables para pequeñas industrias
LUIS DUFAUR E HIJO. Bmé. Mitre 2524

Gabriel Triple Hidráulico
EL MEJOR AMORTIGUADOR. Import.: Flor, Panisa y Toral, Viamonte 1261. Únicos distribuidores en la Capital: G. de San Román y Cía. Libertad 1033

CAMIONES

Autos Whippet y Camiones
Manchester. B. C. Wilson. 55-666. La Plata

Un Federal más
EL CAMION DE TONELAJE REAL. Ditlevsen y Cía. Ltda. Av. Ing. Huergo 1335

Camión Rugby
CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA ARGENTINA. 4 VELOCIDADES. Ditlevsen y Cía. Ltda. Av. Ing. Huergo 1335

Camiones Dodge Brothers
Los Reyes del Camino. Fevre y Basset L. N. Alem 1652

Dennis - Manchester
HAMPTON WATSON y Cía. Av. Alvear 3466 Cerrito 702

ESTACIONES DE SERVICIO

Estación de servicio para la electricidad del automóvil. — Paraná 720.

Vélez Sársfield y Liniers. Taller de reparac. de autos y engrase automático. Rivadavia 8684. U. T. 7643 Floresta

TURISTAS A CORDOBA
OAKLAND - PONTIAC
Estación de servicio para todo poseedor de Oakland - Pontiac que llegue a Córdoba. Avenida General Paz 455. U. T. 6164.

"El Parque" Estación de servicio. La única en Bs. América. Diagonal Sur entre Alsina y Moreno. U. T. 33, Avenida 1742.

Taller mecánico, pintura
"Ducco" y engrase. Servicio Chevrolet. JUJUY 329 U. T. 62 - 8473

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Super Nafta Citex
LA MEJOR NAFTA IMPORTADA. VENTA EXCLUSIVA A GARAGES. Alberto Voena. Rodríguez Peña 176. U. T. 38 - 6341

AUTOS USADOS, COMPRAVENTA

AUTO CAR PALACE
VICTORIA 4180
Liquidación total de autos y camiones en cuotas de 50 y 100 pesos mensuales

A... La Bolsa del Automóvil
RIVADAVIA 1483/55. U. T. 47 - 6475. Exposición y venta de coches de calidad, reconstruidos con garantía legal. Adelantos en consignaciones y afines.

Rugby y otras marcas a precio de ocasión. Córdoba 1130.

Antes de Comprar Automóviles y camiones, visite la casa G. Priuli y Compañía. — Calle Bartolomé Mitre 2741.

ANTIGUA CASA ROGER
CARLOS PELLEGRINI 1027
La organización más importante de Sud-América en automóviles de ocasión.

Chandlers sedan y faetón modelos 29 y 28, vendo, nuevos, flamantes. G. Priuli y Cía. Bmé. Mitre 2741.

A la feria de automóviles concurra, que hallará el suyo. Minetto. Salta 1145

ISOZAGA Co.
Ofrecen a usted el auto usado que le conviene. ENTRE RIOS 1255 U. T. 23-2137

Rugby sedan y Coach, vendo barato. Calle Córdoba 1130.

Colectivo vendo ocasión. Calle Córdoba número 1130.

Concurriendo a la Agencia FORD CONSTITUCION hallará cualq. tipo y mod. de Ford usado a un prec. de verd. ocasión y sin competencia. BRASIL 73 U. T. 23 - 1530

Firpo Liquida Coches Usados de todas marcas en perfectas condiciones, recibidos de compradores de Stutz. Si le interesa un auto seminuevo, no vacile en visitar su salón de ventas. Callao 650.

Chrysler 2a. mano. Todos tipos. Distribuidores de Buick. Vende. Rivadavia 2071. U. T. 47 - 1562.

Permute o adquiera su auto en la casa Aerotype y hará buen negocio. Molinari y Victorica. Calle Thames 2367.

Unicas oportunidades de autos de ocasión, provenientes de permutas. Avda. Alvear 3470. U. T. 71 - 5812.

32. Academias de Chauffeurs

Escuela Técnica de Chauffeurs. Enseñanza práctica y metódica del manejo y técnica del automóvil a profesionales y a partic., ambos sexos, en breve tiempo y a precio módico. Curso de aprendizaje completo, $ 25. Curso de adiestramiento y coche para exámen $ 25. Lecciones sueltas y coches modernos y de 4 cilindros para exámen, $ 10. Informes: Charcas 1175. Campichuelo 1650, 1117. Unión Telefónica 23 - 2692, Buen Orden.

Décimoquinto Gran Concurso Semanal, con Tres Grandes Premios

CRITICA ha iniciado una serie de sorteos semanales con grandes premios para todos los avisadores de la sección

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Tome Vd. parte en estos grandes sorteos, que realizamos de domingo a domingo, insertando un aviso en nuestros

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

MAÑANA PUBLICAREMOS LOS PREMIOS CORRESPONDIENTES A ESTE

Décimoquinto Gran Concurso Semanal

33. Compañías de Seguros

"La Equitativa del Plata"
— VIDA — INCENDIO. AUTOMOVILES. MAIPU 187

"Roma"
Compañía Ítalo Argentina de SEGUROS GENERALES. Bmé. Mitre 459 U. T. 0208, Av.

A AGENTES IMPORTADORES Y REPRESENTANTES DE COMPAÑIAS DE SEGUROS
en cualquier punto de la República, ofrecemos oportunidad de aumentar sus entradas y colaborar en desinteresada obra nacional de palpitante actualidad, que redundará en beneficio de toda la República y favorablemente conocida en todo el país. Dirigirse: C. Correo 534, Bs. As.

"LA AMERICANA"
Compañía Argentina de Seguros Generales. Vida, Incendio, Accidentes, Automóviles. SAN MARTIN 296. — U. T. 2850, Avda.

La Positiva
Compañía Argentina de Seguros. (Fundada en el año 1898). SEGUROS SOBRE LA VIDA, CONTRA INCENDIOS Y DE AUTOMOVILES. (Contra Todo Riesgo). **SARMIENTO 364** U. T. 0581. 17, 18. Avenida

AGENTES E INSPECTORES Y REPRESENTANTES DE COMPAÑIAS DE SEGUROS
En cualquier punto de la República, ofrecemos oportunidad de aumentar sus entradas y colaborar en desinteresada obra nacional de palpitante actualidad, que redundará en prestigiosa y antigua institución civil, universal y favorablemente conocida en todo el país. Dirigirse: C. Correo 534, Bs. Aires

34. Administración de Propiedades

BANCO INTERNACIONAL DEL RIO DE LA PLATA
Administración de Propiedades. RIVADAVIA 663.
Departamentos y locales, se alquilan a precios económicos, tratar Sarmiento 875, Casilla de Correo 1279. Buenos Aires.

35. Casas y Departamentos

CASAS

Alquilo casa nueva, baja, 2 salas, 2 dormit. baño, piecita, en $ 140. Moreno 1495, a 1 cuadra D. Alvarez y 4 Caminos.

Temperley. 7 cuadras estación, 4 hab., baño, garage, quinta. Ing. Mitre 59.

Casa quinta, grande, alquilase calle Rivera 301, esq. Acevedo. — Lomas de Zamora.

Se alquila o se vende en 100 mensualidades, en Villa Lynch, a 2 cuadras de la Avenida San Martín, casa esquina, con negocio. Tratar: Calle San Martín número 121, escritorio 55.

Se alq. casa. Laguardo 2161, con sala al frente y cinco habitaciones.

Alq. casa moderna, entrada auto, sala, 2 hab., pieza serv., baño instal., depend. calle Alsina número 2021.

Alq. casa flía., sin chicos, sala am. matrim. o caball., toda comod. Chile 924, piso, 1er. 1o. U. T. 6071, Rivadavia.

Alquil. casita chiche, nueva, porch, living room, comedor, dormit., baño inst., cocina, intermed., depend., terreno y caseta. Ruiz Huidobro 2040. (Cartel).

Alquilo casa 3 habit., hall, baño instalado, terraza, patio, servicios, dependencias, altos. $ 140. Viel 2085.

Empresario pintor desea alquilar casita en la Capital; condiciones liberales, encargándose de refacciones o pintarla sin gastos del propietario. Por carta: J. O. Ponzordi. Calle Díaz Vélez No. 3754.

Regia casa central, once habitac., patios, 2 baños inst. y demás dep., alq. Viola, de 2 pisos y 18 hab. 15. Calle Venezuela número 1762.

Alquilo casa lujosa recién construida, con todas comodidades, dos cuartos de baño, terraza, etc., para familia o profesional. Calle CALLAO No. 240. Tratar: Avenida Juramento 1317, Unión Telef.

ALQUILASE PARANA 975. Casa baja, sin altos, 9 habitaciones principales, 2 baños, 2 piezas servicio. Llaves y tratar: Paraná 913.

DEPARTAMENTOS

Vendo departamento amueblado, dos piezas a todo confort, por ausentarme, mit. precio $ 600. Libertad 370. Dep. 5, 2o.

Departamentos nuevos, construidos, de 2 habit. grandes y comed., se alquilan. MUY BARATOS. Caseros 1372. Tr.: Victoria 1228.

Aspirantes y aplazados: Para ser chauffeur diríjase "Escuela Yankee" y obtendrá registro. Bmé. Mitre 2187, Un. Telef. 2492, Buen Orden.

Alq. depto. 2 habit., pieza de serv. y dependencias. $ 75. — Viel No. 2085.

Alq. depto. a la calle, recién term., todo confort, económico. — Pavón 1455.

35. Casas y Departamentos

Departamento reg., de 5 habit., todas a la calle, calefacción, baño instalado y demás comodidades, se alquila en sitio céntrico. MUY BARATO. Santiago del Estero 112.

Alquílase a Precios Rebajados, centralísimos y nuevos departamentos para todas sus ventas, oficinas. Calle Bernardo de Irigoyen No. 88.

Alquílanse 2 deptos. Carabobo 820.

Departamentitos una y dos piezas grandes con ventana, mucha comod., aire, sol, alq. barato. Lacar 2183. Agronomía.

Depto. 4 hab., alq. $ 130. Liniers 1371. Int.: Avellaneda 3345. U. T. 67-9728.

Departamento amueblado, 5 habitaciones, alquilo barato. U. T. 1558, Libertad. Viamonte 958, 2o. Oficina.

Confortable 1er. piso, cinco habitaciones y cómodas dependencias, teléfono instalado. Se alquila. Calle San Martín número 2320. Verlo a toda hora.

Alq. gran com. depart., c. b. Cerrito núm. 5060.

LOCALES Y ESCRITORIOS

Alq. local adecuado p. peluquería o farmacia. Como prueba, los primeros 2 meses daría gratis. Av. Lincol 4668. V. Devoto. Negocio con comodidad para familia, alquílase. Crámer 4501. Alquiler, $ 100. Tratar: Melo 2259.

A modista, sastre, lencería fina, etc., alquilo pieza, alq. mitad negocio, vidriera $ 120. Carlos Pellegrini 925.

Alq. negocio, sótano, habit. y dependencias, $ 150. — Calle Viel 2085.

Alq. local grande, 2 entradas cómodo para familia. Junín 1972.

Local con 1 habitación, alquilo barato. Calle Méjico 2158.

Espléndido local para negocio alq. antes ocupó Palacio Cristal. Victoria 3556.

Alquilo amplio local, con o sin inst. como para mercería. Reconquista 550.

36. Piezas se Alquilan

CON O SIN PENSION

Se alquila pieza amueblada, con pensión. Bartolomé Mitre 711, depto. 5.

Alquilo amplia sala y antesala, sin cocina. Alberti 447.

Salas y piezas sin muebles, con comodidades, se alquilan. Cangallo 1438.

Habit. con gran ventana telef., baño y ducha. Corrientes 1244, depto. H.

Dos piezas para escritorio o matrimonio, alquilo. Calle Tucumán No. 538.

Independiente sala amueblada, se alquila en casa de familia distinguida. Tucumán 1119, piso 1o., depto. D.

Hermosa sala alquilo, am., pens., baño, teléf., único inquilino, familia seria. Perú 527.

A Callao 406, salas, piezas amuebladas, pensión, baño, teléf., $ 40 a 250.

Alq. regia sala y pieza amueblada, todas comod., baño y teléf., en sitio céntrico. Maipú 853.

Alq. habit. con ventana, amuebl., casa familia, baño y teléfono, a persona decente. Calle Uruguay 814.

Alquilo dos amplios locales en Florida, recién construidos, con gran sótano, apto para almacén, comod. para familia. del Valle 1952 y 1912. Verlo todo el día.

Sala Rivadavia 1183, alq. amuebl., con pensión, baño caliente y teléfono.

CALLAO 511, muebles, con o sin pensión, pieza azotea, teléfono y baño.

SE ALQUILA sala y pieza, con o sin pensión, todo confort. Corrientes 1251, p. 6o., depto. N.

Se alquila piecita, con cama, $ 28, a señoritas o caballeros. Salta 442, dep. 3.

Antesala se alquila a personas mayores. Moreno 1960.

Alq. pieza amueblada, precio módico. Tratar: Miller 2384.

Pieza y piecita amuebladas, con pensión, familia alemana, a matrimonio o caballero. Talcahuano 362, 2o. piso.

Alquilo habitación amueblada, con baño, calefacción, teléfono, todas comod. Talcahuano 428, 3er. piso, dep. E.

CORRIENTES 1847, ALQUILO escritorio, sociedad o flia., c. o s. muebles.

Alquilase linda pieza grande, ventilada, con comod., matrimonio o personas mayores. Paraguay número 1061.

Alquilo pieza grande como para 3 ó 4 personas. Carabelas 289, 2o. piso, frente al Mercado del Plata.

Alquilo pieza a mayores. Calle Charcas número 2126.

Alquilo un comedor. Charcas 2746.

Alq. una salita. Charcas 2790.

Alq. pieza a personas mayores u hombre solo, casa de familia, hay teléfono. Calle Charcas 2162.

Alquilo pieza a matrimonio o soltero, con todo confort. Junín 675.

Alquilo pieza amueblada, teléfono y baño. Corrientes 1863, depto. 1.

Salas regimente amuebl., c. o s. pensión, alquilo, baño, tel., asc. Cerrito 581.

36. Piezas se Alquilan

Alquilo 2 ó 3 piezas a mayores. Calle Rosetti número 1069.

Alquilo pieza con o sin muebles, para hombre solo. Calle Cerrito 1078.

Alquilo dos piezas amuebladas, teléf. Bmé. Mitre 1555, p. 1o. izquierda.

Linda habitación amueblada a señor, alquilo, único inquilino. Central. U. T., 6452, Rivadavia.

Alq. pieza amuebl., matr., coc., lavar, casa honor., tranq. Paraná 862.

Alquilo pieza amueblada, todas comodidades menos cocina, independiente. Lavalle 2762, piso 1o., departamento 6.

Se alq. piecita a persona sola, único inquilino, muchas comodidades, departamento 4. General Urquiza 128.

Independiente, sala amueblada, alquilo. Calle Talcahuano 272, 1o. izquierda.

Habit. amuebl. c. o s. pens., toda comodidad. Carlos Pellegrini 565.

Alq. sala indep., reg. amuebl., todo confort, casa tranq. Tucumán 1124, p. 3o.

Se alquila sala y antesala o comedor y pieza. Calle Tucumán 1620.

Alq. barato 2 piezas juntas o sep., todas comod. Corrientes 1814 (entresuelo)

Alquilo pieza amueblada para caballero solo, en casa de familia seria, con todas las comodidades, baño, teléfono. Calle Cerrito No. 557, depto. 4, piso 2o.

Alq. linda pieza amuebl., a hombre solo. Leandro Alem 1124, 2o. piso, dep. C.

Pieza amuebl., con ventana, alq. a hombres; casa sin niños. Charcas 1071.

Alquilo pieza a señora o señorita, única inquilina. Balcarce 1271, piso 1o.

Flia. da pens. o 1/2. Comida sana. Venezuela 825.

Hermosas salas y piezas amuebl., y caball. Recibense pens. Victoria 1211.

Se alq. piezas amuebladas, $ 50. Talcahuano No. 231, piso 2o., izquierda.

Alq. 2 pzas. am., 1 ó 2 caball., casa flia., aire, luz. Defensa 335, 2o. p., dep. C.

Alq. pieza o pieo. amuebl., c. o sin pens., pers. may. Moreno 908, p. 2, dep. 6

Pieza am., pens., alq. Lavalle 771, 10. piso, 2o., ascensor.

Alquilo pieza con pensión familiar, bien limpias, luz y baño, $ 30, p. personas. Rivadavia 5145, piezas amuebl.

37. Arquitectos y Planos

A todas las Provincias
PLANOS A $ 4.— En tela, con tres copias. Remita datos y $ 0.50 para franqueo.

Cía. Nac. de Construcciones
Fundada en el año 1904
CABILDO 173

A $ 4 M/N.
Planos Planos Planos
en tela imperial, con tres copias, aprobados Municipalidad y Obras Sanit.; Direcciones, Firmas, Cap. y Prov. Cálculos de cemento armado, mensuras y mediciones y trámites municipales. Atendemos: hábiles, 8 a 19 h.; y domingos, 8 a 11.30 horas. No engañamos y cumplimos lo que ofrecemos. PLANOS A $ 4, APROBADOS
A CABILDO 173
Cía. Nac. de Construcciones
Fundada en el año 1904

A $ 3 Planos aprobados. $ 5, 0. 8. Firmas Arquitec. Rivadavia 7.
U. J. Aguirre. Ingeniero. Av. de Mayo 1135. U. T. Avda. 1262

A CHACABUCO 18
ESQUINA RIVADAVIA
Se mudaron los arquitectos de MAIPU 73
PLANOS a $ 5, aprobados por la Municipalidad

38. Empresas de Construcciones

¿QUIERE Vd. CONSTRUIR CON POCO DINERO?
CONSULTENOS
PIDANOS PRESUPUESTOS GRATIS
Cía. Nac. de Construcciones
Fundada en el año 1904
Unión Telef. 52, Belgrano 2842
Horas de oficina: Días hábiles de 8 a 19. Domingos, de 8 a 11.30 horas.

39. Materiales de Construcción

VENDO PUERTAS, chapas de cinc y materiales de construcción de ocasión.
Ver y tratar: calle Salta 1919

COLONIAL ESPAÑOL. Azulejos y sus complementos, desde $ 18 el metro cuadrado. Imágenes, estilo renacimiento español y otros motivos de cerámica. Pretorianas. Fábrica Argentina. Chubut 1044, venta por mayor y menor. Unión Telefónica 1277, Caballito

CARPINTERIAS Y TORNERIAS

Tornería y Carpintería
ENRIQUE SCHUMBERG
Patricios 127-133. U. T. 23-3890, B. Orden

40. Artefactos y Artículos Sanitarios

Juan B. Scapusio y Cía.
Carlos Pellegrini 695
CARAS-BAÑOS
PLANCHAS CALENTADORES ELECTRICOS

A. SCAPUSIO y Cía.
Empresa de instalaciones eléctricas. Iluminaciones y Ornatos. RIO BAMBA 311 U. T. 47 - 2873

PAPELES PINTADOS, PINTORES Y AFINES

Dibujos, azular, óleos art. y de prop. comerc. Victoria 788. 2o. p. Dpto. D.

41. Artículos de Interés para la Mujer y el Hogar

Cocinas modernas "POLI"
Visite nuestra Exposición. CERRITO 252 U. T. 38 - 7784

CUANDO SE USA EL JABON "REUTER" el cutis adquiere frescura, suavidad y perfume; tres elementos indispensables en toda mujer elegante. Es el jabón para el tocador y el baño. El mejor para proteger el delicado cutis de los niños.

"CARNAVAL DE VENISE"
EAU DE COLOGNE IMPERIALE
Cocinas "Traverso", Velazco 738.

La Coiffure et La Mode. Perfumería y Casa de Peinados. Cabo y Carreras FLORIDA 601

Productos "Reims"
¿HA PROBADO USTED ALGUNA VEZ HACERSE LOS LICORES EN SU CASA? Pues al hacerlos, exija Ud. los extractos de una marca que sea de calidad y garantía; pida la marca "REIMS", que los encontrará en almacenes y farmacias, a $ 0.60 c/u. Obtendrá en su preparación un delicioso licor que satisfará al gusto más exigente. Si no lo tuviera su proveedor, dirijase por carta o telefónicamente a Cuyo 8652, y atenderemos de inmediato pedidos de media docena a $ 3, surtidos a su gusto del licor que usted acostumbra tomar. — Circa d. ordenes a Productos "REIMS" — Calle Rincón núm. 332.

"ESTRELLA"
ACEITE FINISIMO PURO DE OLIVA VIRGEN
Directamente del Productor al Consumidor. PIDAN PRECIOS Y MUESTRAS GRATIS
CANALE y PICCHIOTTI
CHARCAS 2337 U. T. 3817, Juncal

Té Tigre
SOLICITELO SU ALMACEN

ADORNOS PARA **Fiestas y Casamientos**
Casa Longobardi
BOLIVAR 280

43. Manicuras, Pedicuros y Masajistas

Manicura y pedicura, atiende de 10 a 20. Corrientes 3266, piso 1o., depto. 13.

Carlos Hillcoat. Kinesiólogo y pedicuro cirujano, De 9 a 12 y de 13 a 18. Cabot 1721. U. T. 1742. Corrales.

Manicura francesa, de 10 a 20 horas. Montevideo 205, piso 1o., depto. B.

44. Artículos para Hombres

RASETTI
La Mejor Hoja de Afeitar
LA DECENA **$ 1.30**
Unicos Vendedores:
F. C. RASETTI y Cía.
Sarmiento esq. Maipú

"El Querandí"
El mejor cubano. — Perú 308

Después del Café, Tome **Caña Quemada "Ideal"**
EN VENTA EN TODAS LAS CASAS DEL RAMO
La Gran Bebida Argentina

"El Querandí"
El mejor cubano. — Perú 308

Carabanchel
El Mejor ANIS
Delicioso, Estomacal, Digestivo.

"El Querandí"
El mejor cubano. — Perú 308

45. Radiotelefonía

RECEPTORES, TRANSMISORES, REPUESTOS Y ACCESORIOS

PHILIPS
EL PRODUCTO DE CALIDAD

Receptor 3 lámparas, todo equipado, $ 59. Córdoba 2502. U. T. 4205. Cuyo.

Regia ortofónica importada, de nogal, costó $ 650, vendo rega precio. Rivadavia 1569, piso 2o., depto. H.

FONOGRAFIA

Ortof. imp. nog. Italia, costó $ 650 vde. flia. c/c. prec. Rivadavia 1569, 2o. H.

Por todo este mes, la casa "Misse" Salta 498, para verdaderos obsequios, todo comprador de 15 discos "Electra" (grabación moderna) le regalamos un rico fonógrafo, interesante sistema. Tenemos 24 piezas, a $ 40; fonógrafos de los mejores, con 24 piezas $ 55; portátiles eléctricos, desde $ 25; 10.000 discos nuevos gran repertorio a $ 1.50 cada uno.

Ortofónica americana, lujosa, venta de familia, urgente, en $ 110. Bmé. Mitre 1419, piso 1o., depto. 15.

46. Artículos de Optica

ANTEOJOS Y LENTES
Imitación carey, vista cansada, $ 3; examen de la vista gratis. Única A. Garbarino. Optico técnico. Solo en Carlos Pellegrini 465.

47. Máquinas de Coser y Escribir

NAUMANN
Máquinas para coser y bordar, al contado y con facilidades de pago. Lecciones de bordado gratis en toda la república.

Aprovechen: Vendo máquinas de escribir usadas marca y tamaño a precios que ni se remate se consigue. Taller de composturas Moreno 933. U. T. 38-4352

AHORA ES EL MOMENTO DE COMPRAR
Máquinas de coser, desde $ 30.1 ¡Aprovecha las grandes rebajas! SALTA 468

48. Mueblerías

INTERESANTES NOTAS
Ofertas fin de año
Obsequios prácticos
CONTRIBUCION
BARATTI y Cía.
AL PALACIO DE LOS MUEBLES
CORRIENTES 1145
Casa fundada en 1858

GRATIS
Será Obsequiada
Toda persona mayor que se presente en nuestra casa, Corrientes 1145, mañana de 9 a 12 m. con un recorte de cualquiera de estas notas que a su criterio sea más interesante.
Léalas con atención:

PLANTE árboles y fomente caminos, se debe ser tan sólo una frase; será una realidad el día en que se practique en toda la República como un culto, y hará de la tierra argentina la más rica del mundo.

CUANDO franquee una carta, trate de colocar el sello en la parte superior del sobre y a la derecha de la dirección. Abreviará la expedición de la misma.

AYUDE a los ciegos. Sea su lazarillo en los lugares de mayor tránsito. La Biblioteca Argentina de Ciegos se lo agradecerá.

RECEPTORES Radiotelefónicos de la afamada marca "Atwater Kent". Concesionarios para la venta en la Capital BARATTI y Cía. — Soliciten catálogos y lista de precios.

SORBETERAS de aluminio (el recipiente), prácticas y económicas para fabricación de helados en el hogar, con resultado garantido, a ... $ 8.50

MAS vale perder el tren que perder la vida. Así rezan los avisos de las empresas ferroviarias del país. Obsérvelos y haga propaganda por ellos.

SI Vd. es automovilista, cuide del exceso de velocidad en las ciudades y lugares poblados. Es peligroso para usted y sus semejantes.

MUEBLES INTARSIADOS, verdaderas joyas de ebanistería, importados. Tenemos surtido de "petit meubles" de gran decoración.

LA Caja Nacional de Ahorro Postal es la institución meritoria en donde todos los niños deben depositar sus pequeños ahorros garantizados por la Nación.

CUADROS CON ESTAMPAS, reproducciones de modelos existentes en las principales colecciones de fama mundial, con lujosos marcos, desde ... $ 1.50

CASA del Canillita. Contribuya usted a tan encomiable obra, que patrocina la prestigiosa Comisión del Tránsito de la Capital. Hará obra útil y provechosa.

CUIDE que toda carta que deposite en el buzón lleve el correspondiente franqueo y la dirección del remitente.

MAR DEL PLATA, la perla del Atlántico, es la estación balnearia propicia para pasar la temporada estival; por ello, de visitarla en esta oportunidad. Será bien recibido por la Comisión de Fomento de dicha ciudad.

AL cruzar las calles, siga la dirección que le indica el agente del tráfico, y con ello cuidará su vida y la ajena.

SINTONICE Vd. la estación L. S. 4, en las siguientes horas: a las 19, a las 19.30, de las 20 a 20.15, de las 21.15 a 21.30 y a las 21.45, y preste atención a nuestra propaganda cultural, siendo la única y original propaganda que prescinde de su faz comercial.

DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
Cuando viaje, entregue sus telegramas al estafetero del tren o vapor, quien los depositará en la primera oficina telegráfica.

Colaboración de:
AL PALACIO DE LOS MUEBLES
BARATTI y Cía.
Corrientes 1145
FUNDADA EN 1858

MUEBLES - CREDITOS
Compre directamente en la fábrica. Mejores juegos dormitorios, Chippendale, macizo, desde $ 195. Comedores, desde $ 198. 1288 - ENTRE RIOS - 1288

Muebles finos, grandes rebajas. A. Torre y Cía. — Bartolomé Mitre 2731.

Sillas Reina Ana, chip. Cómprelas direct. a la fáb. Loria 149. Ahorra 50 %.

CASA GICOVATE
SOFAS - CAMAS: $ 40.—
COLCHONES: $ 15.—
TALCAHUANO 490

CORRIENTES 2989
Nuestras fábricas propias. Acceso al público y se brinda la oportunidad de comprar muebles de primera grande a precios baratísimos. Solicite catálogo. Visítenos en la fábrica o en la exposición, a 200 metros. Pianos 1001, Consultorio Nacional.
CORRIENTES 2989

CREDITOS
Mueblería EL POLITEAMA. — Muebles, ferretería, bazar, trenerías, bancarias, etc. Exposiciones: Libertad 1061-Corrientes 1061.

Fábrica Sofás-Camas y Colchones. Especialidad en divanes, camas turcas, etc. Colchones desde $ 18. $ 25, S. Pasajero y Di cosigo. — CORDOBA 1841.

F. Daffinoti y Cía.
Camas de Bronce. Fábrica: Defensa 1317. Corrientes 1271. Exposición: 1134.

MUEBLERIA "BOSTON"
SARMIENTO 1138
Por reforma del local nos obligamos a 15 días, a liquidar mueble, con 50 o/o en todos los muebles de este local. Vea nuestras vidrieras.

"IDEAL" - MUEBLES
1833 - CORRIENTES - 1833
Comedor Chippendale ... $ 333

RAVEL Hnos.
CREDITOS
en 25 meses, muebles, camas de bronce y hierro. Ortofónicas, Radio, Bandoneones, máquinas de coser, etc.

APOLO — Corrientes 1353

AGENTES PARA ESTOS AVISOS EN BUENOS AIRES

Se reciben Avisos Económicos Clasificados en los siguientes comercios de la ciudad, que son nuestros Agentes:

1 - Marcos Caratti	Hotel y Restaurant "Re del Vini".	Leandro N. Alem 790 - 98	U. T. 31 - 0315 Retiro.
2 - Pedro Gallarini	Almacén y Fiambrería "Artes".	Carlos Pellegrini 802 - 06	" " 41 - 2239 Plaza.
3 - J. Martínez Cortizó	Almacén y Fiambrería "Martínez".	Carlos Pellegrini 1093	" " 41 - 1711 Plaza.
4 - José A. Gianni	Despensa para familias "Casa Gianni".	Paraguay 899	" " 41 - 2439 Plaza.
5 - Constantino Rodríguez	Almacén y Bar "El Parque".	Leandro N. Alem 2200	" " 44 - 5583 Juncal.
6 - Ildefonso Picón	Lotería, Cig. y Peluq. "La Movediza".	Lavalle 1284	" " 38 - 1547 Mayo.
7 - Manuel Roca	Lotería, Cig. y Peluq. "La Fortuna".	Esmeralda 416	" " 35 - 0514 Libertad.
8 - E. Argibay y Hno.	Cigarrería y Papelería.	Leandro N. Alem 278	" " 33 - 6245 Avenida.
9 - Elías Mazzocco	Imprenta.	Rivera 21	" " 71 - 8509 Palermo.
10 - S. Camba y Cía.	Bar "Carril".	Corrientes 4890	" " 65 - 4076 Chacrita.
11 - Alberto Basso	Farmacia "Forest".	Avenida Forest 301	" " 65 - 1277 Chacrita.
12 - Angel García	Almacén, Fiambrería y Bar "El Sublime".	Giribone 2 - 6	" " 65 - 1361 Chacrita.
13 - González Miranda	Almacén, Fiambrería y Rotisería.	Gaona 3502	" " 67 - 9308 Floresta.
14 - Manuel H. Pastene	Rotisería "Pastene".	Federico Lacroze 3496	" " 65 - 0430 Chacrita.
15 - Ramón A. García	Provisión para familias "El Cano".	Alvarez Thomas 1302	" " 65 - 2193 Chacrita.
16 - Pablo y Alberto Luraschi	Almacén "La Nueva Era".	Gaona 1101	" " 66 - 3759 Flores.
17 - Rodríguez y Vázquez	Almacén y Bar "Canetto".	Corrientes 4202	" " 62 - 3345 Mitre.
18 - Ugalde y Elorza	Mercado "San Carlos".	Rivadavia 3925	" " 62 - 3652 Mitre.
19 - José Díaz	Bar "Díaz".	Rivadavia 4507	" " 60 - 4410 Caballito.
20 - Parpaglioni y Cía.	Mercado y Fábrica de Hielo "Uriarte".	Rivera 1184 - 200	" " 65 - 3211 Chacrita.
21 - Eugenio Podestá	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia 4995	" " 60 - 2622 Caballito.
22 - Martínez y Tognolini	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia 7399	" " 66 - 5752 Flores.
23 - Martínez y Tognolini	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia 8789	" " 67 - 0055 Floresta.
24 - López y Menéndez	Café "Mitre".	Las Heras 2299	" " 44 - 2707 Juncal.
25 - Félix Menal	Confitería y Billares "La Rural".	Santa Fe 4202 - 10	" " 71 - 1211 Palermo.
26 - Bruschi y Boccardo	Ferretería y Bazar.	Giribone 301	" " 65 - 3036 Chacrita.
27 - Terragno y Hnos.	Ferretería, Pinturería y Bazar.	Cabildo 1800	" " 52 - 2168 Belgrano.
28 - Pedro Portalupi	Ferretería, Pinturería y Bazar.	Cabildo 3834	" " 52 - 1201 Belgrano.
29 - Enrique Rodríguez Cela	Almacén y Bar "El Ideal".	Belgrano 1799	" " 38 - 4051 Mayo.
30 - Alejandro Méndez	Rotisería "San Cristóbal".	Independencia 1799	" " 38 - 4748 Mayo.
31 - Manuel Vázquez	Rotisería "La Abundancia".	San Juan 1800	" " 23 - 3283 Buen Orden.
32 - Luis Rébora	Almacén y Fiambrería.	Entre Ríos 2200	" " 23 - 0667 Buen Orden.
33 - Aquilino Villar	The Stock Hole Bar.	Paseo Colón 399	" " 33 - 3196 Avenida.
34 - Faustino González y Cía.	Almacén, Rotisería y Bar "El Aguila".	Venezuela 702	" " 37 - 0958 Rivadavia.
35 - Agapito Mallo	Cigarrería y Agencia de Lot "Casa Mallo".	Almirante Brown 1493	" " 21 - 3031 Barracas.
36 - Ghilino y Ferrando	Bar y Billares "La Giralda".	General Mitre 1591 (Avellan.)	" " 22 - 7662 Avellaneda.
37 - Tulio Z. Diamandy	Farmacia "Diamandy".	General Mitre 2702 (Sarandí)	" " 22 - 7944 Avellaneda.
38 - Dante G. Giganti	Imprenta y Librería "La Normalista".	Rivadavia 6203	" " 66 - 2068 Flores.
39 - José Benazet	Mercado "Progreso".	Rivadavia 5402 - 34	" " 60 - 3038 Caballito.
40 - Francisco Rebaque	Gran Despensa "Las Familias".	Independencia 2700	" " 47 - 5868 Cuyo.
41 - Tedeschi Hnos. y Cía.	Ferretería "La Perla".	J. B. Alberdi 1	" " 60 - 0308 Caballito.
42 - Francisco Gómez	Antiguo Almacén "Del Sapo".	Salcedo 3100	" " 61 - 0123 Corrales.
43 - Castromán, C. y Semino	Bar "Sandino".	Garay 2603	" " 61 - 2197 Corrales.
44 - Alfredo R. González	Librería y Cigarrería "El Estanco".	Rioja 2085	" " 61 - 2151 Corrales.
45 - Fructuoso Cuervo	Almacén "La Sorpresa".	Chiclana 3701	" " 61 - 1335 Corrales.
46 - Giardullo y Cía.	Cambio, Cigarrería y Lotería Nacional.	Triunvirato 783	" " 65 - 3060 Chacrita.
47 - José J. Corado	Farmacia y Droguería "Warnes".	Warnes 400	" " 65 - 2657 Chacrita.
48 - Ferrari y Poire	Farmacia y Droguería "Cánning".	Santa Fe 3700	" " 71 - 6506 Palermo.
49 - Rufino R. de la Torre	Radio y Electricidad.	Santa Fe 3187	" " 71 - 7683 Palermo.
50 - Fernández Hnos.	Despensa para Familias.	Charcas [illegible]	" " 71 - 2395 Palermo.
51 - Emilio y S. Napolitano	Radio y Electricidad.	Rivera [illegible]	" " 65 - 1351 Chacrita.
52 - Alfredo Scioli	Almacén y Fiambrería.	Córdoba [illegible]	" " 47 - 4203 Cuyo.
53 - Basso y Schiappacasse	Almacén y Fiambrería.	Viamonte [illegible]	" " 44 - 4666 Juncal.
54 - Roberto D'Andrea	Librería y Cigarrería.	Santa Fe [illegible]	" " 47 - 5773 Juncal.
55 - José Ullor Puglia	Cigarrería, Peluquería "Salón Ullor".	Santa Fe 2492	" " 44 - 2621 Juncal.
56 - Ernesto López	Almacén y Fiambrería.	Canning 1336	" " 71 - 6602 Palermo.
57 - Genaldo Lamartina	Gran Despensa "La Feria".	Córdoba 1669	" " 71 - 1656 Palermo.
58 - Pedro Bertoghi	Café y Bar "Bertoghi".	Almirante Brown [illegible]	" " 21 - 2610 Barracas.
59 - Alfonso y Luis Larigaitta	Almacén "Encomienda".	Arenales [illegible]	" " 71 - 0929 Palermo.
60 - Lorenzo y Magariños	Almacén "El Plata".	Juncal 2030	" " 44 - 0530 Juncal.
61 - González y Cía.	Gran Despensa "E. Firmamento".	Salta [illegible]	" " 23 - 4378 Buen Orden.
62 - Bernabé Díaz	Almacén y Fiambrería.	Garay 699	" " 23 - 0627 Buen Orden.
63 - Castellano Hnos.	Radio y Electricidad.	Almirante Brown [illegible]	" " 21 - 2953 Barracas.
64 - Jesús Sánchez	Almacén, Bar y Fiambrería.	Corrientes 5601	" " 71 - 3962 Palermo.
65 - M. Rodríguez y Cía.	Gran Despensa "La Estrella del Norte".	Lavalle [illegible]	" " 62 - 4965 Mitre.
66 - Vicente Corral	Almacén "El Jesús del Gran Poder".	Corrientes [illegible]	" " 62 - 2082 Mitre.
67 - Mauricio S. Novak	Óptica y Peluquería.	Pedro Goyena [illegible]	" " 60 - 5425 Caballito.
68 - Pablo Melibovsky	Farmacia "San Pablo".	Segurola [illegible]	" " 67 - 0126 Floresta.
69 - Pablo Melibovsky	Farmacia "San Pablo".	Nahuel Huapí [illegible]	" " 52 - 2241 Belgrano.
70 - Manuel Fernández	Almacén y Bazar.	[illegible]	" " 69 - [illegible] Devoto.
71 - Rafael Casablanca	Ferretería y Radio.	Avenida San Martín 2927	" " 59 - 1734 Devoto.
72 - Lucas G. Suglia	Gran Almacén "El Progreso".	Nazca 2400	" " 50 - 1206 Devoto.
73 - Francisco García	Bazar.	J. B. Alberdi 4374	" " 67 - 2498 Floresta.

HORAS DE RECEPCION DE LOS AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

—Para las ediciones de las XII y 4a., hasta las 11 de la mañana. —Para la 5a., hasta la 1 de la tarde. —Para la 6a., hasta las 20 horas. Todo Aviso aparecerá en todas las ediciones. Así, si entra en la 6a. de hoy, continúa publicándose mañana en las ediciones de las XII, 4a., y 5a. La rotación del Aviso Económico Clasificado en CRITICA ofrece la enorme ventaja de que, por el mismo precio básico, se publica CUATRO VECES — en las 4 ediciones, — y, a veces, durante dos días, hasta completar el ciclo de TODAS LAS EDICIONES del diario.

49. Muebles de Ocasión

Familia vende urgentemente, por viaje, dormitorio y comedor moderno, radio, piano alemán, sala, living-room y ortofónica americana, 3 cuerpos, lujosa, costó $ 1950, dov. 235. Rivadavia 2018.

Buen comedor, dorm. 3 cuerpos, moderno, nuevo, vendo urg. Moreno 3160

Corrientes 2956, rop. 3 lunas $ 40 24; apar. $ 35, dor. chip. $ 220, comed. 16 p. 260; mesas com. 11, sillas 2.50; camas bron., baratas

Dormitor. o comedor moderno vendo urgente, barato. Cangallo 3938.

50. Flores, Plantas, Parques y Jardines

F. JOSE CHAUVIN
Parques y Jardines
ESMERALDA 771
U. T. 0589 y 0782, Retiro

A la Casa Luis Costantini, Callao 22, U. T. (38) 1415, deben dirigirse para la construcción de parques, jardines, viñedos en parrales y contraespalderas, plantaciones industriales de bosques y forestales y montes frutales. Disponemos de personal competente

51. Compraventa de Ropa y Objetos Usados

A José, paga bien trajes, calzados, obj. varios. U. T. 1104, Cuyo. Junín 374.

53. Varios

LA SILENCIOSA
AMASADORAS, SOBADORAS, QUEMADORES DE PETROLEO, HERRAJES Y MATERIALES PARA HORNOS, CONSTRUCCION DE HORNOS DE TODO SISTEMA, ARTICULOS VARIOS PARA PANADERIAS

CARIGLINO Hnos. y ADOUE
COCHABAMBA 2984
U. T. Corrales 1315 C. T. 327 Patricios

SE VENDEN adoquines usados. Verlos y tratar: Salta 1919

Vendo ventiladores, corriente continua, máquina de escribir Remington, doble carro. Tratar: Corrientes 762.

MAXIMO WEINBERGER
CURTIEMBRE
SE COMPRA TODA CLASE DE PIELES DE REPTILES
Calle TANDIL 46 WILDE, F. C. S.

Heladeras todas clases y medidas, para comerc. y partic. Fábrica: Chile 1837

Vino blanco y tinto riojano, vendo barato, 22 cascos. Río Bamba 143.

Vendo portón de fierro, adoquines, cordones, barato. Rivadavia 7172.

Cámara y proyector Pathe Baby, con motor, se vende. Viamonte 1055.

Caramelos Yum-Yum y novedades, vendo barato. Belgrano 3349.

Almanaques, pant., artic. reclame. FABRICA, CARTONERIA. N. NEUMAN RIO JANEIRO 663. U. T. Caball. 6555

Aparato fotográfico nuevo 10x15, último modelo, especial para repórter; dos objetivos, magazín y doce chassis, películas y film pack y estuche marroquín. Vendo. Chacabuco 1367.

Matadero Modelo "Guillén" de SEGUNDO GUILLEN
Calle 66 y 122. Escritorio, Diagonal 77 No. 1071. U. T. 1104. LA PLATA

Amui Hnos. Buen surtido juguetes, precio más bajo plaza. Recom. consult. Bonif. a inst. y kermeses. Reconquista 411 Bonificación a instituciones y kermeses. Reconquista 432.

Frigorífico y establecimiento para la elaboración de jamones y embutidos. Anexo venta al detalle. Cayetano Cucciola. Juan B. Alberdi 5800. U. T. 68. Matad. 81.

Cangiani e Hijo
Importadores
Calle 50, No. 646. Unión Telefónica 21 LA PLATA

Ricardo Bevilacqua
Abastecedor
Negocios de Haciendas
Calle 5 No. 1506. U. T. 3369. La Plata

ARTICULOS PARA NAVIDAD Y AÑO NUEVO

A SOLA Hnos.
GRAN CANTIDAD DE JUGUETES Ocas., globos, post., reb. para kermeses, romerías, buenos prec. por no tener lug. B. de Irigoyen 257-59

MONOPATINES
Un solo modelo para niños de 6 a 14 años, de primera calidad. Buscamos negocios serios para venta a consignación. Dirigirse: Eugenio Brehm e Hijos. P. Goyena 576.

CASA BILLIKEN. Ondul. perman. por este mes, $ 10. Bernardo de Irigoyen 1061. — U. T. 6368, Buen Orden.

Sra. Ana N. de Raschkovan, residente en Villa Maipú (Mendoza), busca a su hijo Simón Raschkovan, de 16 años, mecánico dentista. Falta de San Rafael hace 6 meses.

A comprar barato juguetes, estrellitas, fósforos, novedades. E. Grande. Defensa 762. U. T. Avenida, 4352.

53. Varios

A la casa Rey de los collares. Acabamos de recibir un gran surtido de vidrio y perlas de última novedad. Venta por mayor: Nippón. Trading. Co., Victoria 727

Palitos para pantallas y banderas, reglas para medir, nafta, impresos, útiles para colegio y hogar; cortinas para invernáculos. Catálogos a Nana. Belgrano 1687.

Florentino De Luca, casa importadora, gran surtido de juguetería, luces, estrellitas, globos con pito, jaspeados, globitos y cohetes marca Payaso, Calle Cangallo número 2549.

Atención! Comerciantes, revendedores, con motivo nuestro balance y excesivo stock, liquidamos grandes partidas mercaderías, como ser relojes bolsillo, c/u. $ 1.45; reloj despertador Baby c/u. $ 1.80; llaveros víbora, ingleses a 6.50; 12 lapiceras depósito "Niágara", $ 4.50 doc.; boquillas filtro $ 1.80 doc.; hojas marca "Elysium", legítimas, caja $ 6, de 100 hojas. Además, inmenso surtido linternas, pilas, foquitos, máquinas pelo y afeitar, pipas, boquillas, etc., catálogo ilustrado. Ernesto Rosenthal y Hnos. Libertad 255.

IMPRENTAS Y LITOGRAFIAS

REGALO PRACTICO
Tarjetas en block (pat. 25426) con tarjetero de cuero, el ciento, impresas, $ 4.— En relieve $ 6.— Imprenta TRIANON Tucumán 616

FABRICAS DE BILLARES

Cía. Argentina de Billares "Los 36". Carazán y Fernández, Av. de Mayo 1293. "Los 36" es la marca de billar preferida por todo aficionado conocedor. Construcción perfecta. Bandas rápidas y exactas. Accesorios del ramo a precios sin competencia.

CASAS DE CAMBIO, LOTERIAS

GIROS Y PAGOS
Sobre el interior y exterior
COTIZAMOS LOS PRECIOS MAS CONVENIENTES DE PLAZA
BENVENUTO y Cía.
CORRIENTES 427

Lotería Nacional. Si es usted jugador vendedor de billetes, dirija sus pedidos a nuestra acreditada casa, y quedará ampliamente satisfecho de nuestro servicio. Se le envía en el día cualquier pedido que usted haga. Del Intento y Farenga. Calle Falucho núm. 1130.

CAJAS DE SEGURIDAD

CAJAS DE SEGURIDAD
"VETERE"
N. F. Vetere y Cía.
BOLIVAR 475 U. T. 32-1385

CONSIGNATARIOS

PORTA y Cía.
Remítale sus productos de granja, aves, huevos y cueros, etc.
SOLICITE LISTA DE PRECIOS
Escritorio:
Gral. PAZ 379. - U. T. 1915, Belg.
Sección Venta: AGUERO y CANGALLO

MIHURA y Cía.
Consignaciones en general
ALSINA 477 U. T. 33 - 0311, Av.

ADORNOS PARA FIESTAS

Toldos buena calidad y barato, encargue a Pandullo. Adornos para fiestas y casamientos. Calle Independencia número 1951. U. T. 8907, Cuyo.

54. Empresas de Mudanzas y Afines

La Mudadora Argentina. De José Fernández (h.). E. Ríos 816. U. T. 38-3218

LA UNION ARGENTINA
Mudanzas y Guardamuebles
Sarmiento 1444 U. T. 38, Mayo 1602

55. Dinero Sobre Pólizas y Alhajas

POLIZAS. — Pagamos bien. Venta de alhajas de ocasión. LAVALLE 857.

Alhajas. Compramos, pagando el más alto precio por perlas y solitarios. Cambiamos y vendemos de verdadera ocasión. Antigua Casa RETTES. — Cangallo 637. — U. T. Avenida 2492.

33 o|o de Rebaja sobre los
PRECIOS MARCADOS
JOYERIA FINA
140 - San Martín - 140

No comp. ni venda alhajas sin consultar. L. Trojan. Sarmiento 317. U. T. 21-0731

56. Personas Buscadas

León Cambri, lo busca urgentemente Raphael Fils S'Isaac Mitrani. Agradeceré datos. Paseo Colón núm. 161.

Carmela de la Cruz de Altamirano: En Agüero 1643, se han recibido noticias de su familia de Chile.

57. Extravíos y Hallazgos

Perro fox-terrier pelo liso, blanco, cola negra, dos manchas grandes, redondas, sobre el lomo, extraviado el miércoles. Radio Dorrego y Rivera. Gratificará con $ 30 por datos o entr. del mismo. Rivera 1699.

Cigarr. oro, extrav. día 10, paraje central. Gratif. $ 50 dev. Victoria 953.

57. Extravíos y Hallazgos

Gratificaré bien al chauffeur que llevó una familia el 8 de diciembre de 21 a 21.20 horas de Dorrego 1570. Sírvase pasar 25 de Mayo 567, de 18 a 19 horas. Preguntar señor Acevedo.

Agradeceré al chauffeur que el domingo 8 del corriente, de 21 a 21.30 horas, con mucha lluvia, llevó familia de Dorrego 1370 a Villa del Parque, calle Nogoyá, contestar aunque sea por escrito. Nogoyá 3787. — Señor Quiroga.

Buena gratific. a quien entregue, Viamonte 2277, anillo de oro, con brillante, alianza, con inic. E. A. C. a R. P. F.

Perrita blanca, gruesa, foxterrier, perd. 12. Resp. a Nené. Devolv. Sarmiento 2671. U. T. 5117. Cuyo.

En un taxi del Mercado Ciudad de Buenos Aires a Constitución se ha dejado título de propiedad a favor de Pascual Migale. Gratif. a quien lo dev. B. Mitre 2171.

Perdióse en el tranvía 34, de Plaza Mayo a Belgrano, 3 óleos. $ 200 de gratificación. Larrea 1267. U. T. 5316. Juncal.

Extravióse un envoltorio conten. escritos, línea 38. El que lo devuelva a la calle Salta 1317. será gratificado.

Se extravió una valija conten. valores de $ 12.500. Gratif. al que la devuelva al Hotel España, Avenida de Mayo 900

58. Animales Domésticos

La Moderna
Sarmiento 1556. U. T. 1664, Mayo
PERROS Y GATOS DE TODAS RAZAS

Rivadavia 2387. Perros y gatos de raza, compro y vendo. U. Tel. 47 - 2917

59. Academias de Bailes

ACADEMIA HERRERA
CON PERMISO MUNICIPAL
Atendida por profesores diplomados, única en su género, bailes nacionales y clásicos. Bmé. Mitre 1282. U. T. 5830, Rivadavia

Profesor de Bailes MIGUEZ
121 - Lima - 121. Unic. princip. o familias

Academia de Bailes
MANOLO y TOLEDO
CAMPEONES ARGENTINOS 1928 y 1929
Unicos profesores y bailarines que se destacan en los mejores teatros de la capital. Una lección nuestra vale por 10 lecc. de cualquier profesor. Tenemos un nuevo método de enseñanza exclusivamente nuestro, y Vd. en pocas lecciones aprenderá. Hay permanente 2 profesores de mañana y 4 de tarde. Prueba gratis. CORRIENTES 970, 2o. piso. No hay letreros. Salones de filas.

60. Oficios Diversos y Empleos en General

SE NECESITAN

AGENTES -- SE NECESITAN

Agentes para vender corbatas finas francesas, a particulares. Comisión elevada. Detalles por carta. E. G., Casilla de Correo número 913.

Necesito agente para concesión exclusiva en provincia de la carta anunciadora patent. Escribir pid. condic. a Arroni, Godoy Cruz 105, Bánfield (F. C. Sud).

OFICIOS VARIOS - SE NECESITAN

Si usted necesita trabajo
productivo y permanente, puede obtenerlo tejiendo medias con la máquina "LA MODERNA", que la vendemos
POR SOLO $ 250.—
comprometiéndonos a tomarle el trabajo por 10 años. Aproveche esta oportunidad de emplearse y ganar una discreta mensualidad. Pida informes gratis a Luis C. Perrone
Calle MEJICO 1316

Albañil competente, con andamio, se necesita. Arcos 4720, esquina Pico.

Modista de vest., primeras de mesa y medias oficialas se necesitan. Calle Florida No. 866

Escuela Técnica de Chauffeurs. Enseñanza práctica y metódica del manejo y técnica del automóvil a profesionales y a partic., ambos sexos, en breve tiempo y a precio módico. Curso de aprendizaje completo $ 30. Curso de adiestramiento y coche para examen $ 25. Lecciones sueltas y coches modernos y de reglamento para examen. Pedir informes en nuestra secretaría: Campichuelo 666. U. T. 60-0103

Oficialas modistas de sombreros, se necesitan. Florida 866.

Necesitamos relacionarnos con algún buen fabricante de jabones de tocador, fragantes, espumosos y de buena calidad, bien presentados en unidades de tres jabones por caja, y que resulte conveniente para precio de "batalla". — Firmaremos contrato anual de consumo — dado el caso — a la par que por nuestra misma cuenta acreditaremos el producto en todo Santa Fe y el Litoral. Es indispensable el envío de la respectiva muestra para estudio de las ofertas, precios por gruesas, etc. También, en las mismas condiciones aceptamos ofertas de Perfumería en general. — Dirigirse por correspondencia a: COMPAÑIA COMERCIAL DE ROSARIO, Laprida 1260, departamento 8, Rosario de Santa Fe.

Institución inglesa, recientemente constituída, con personal activo y extensamente vinculado en toda la Provincia de Santa Fe y el Litoral, con asiento en la ciudad de Rosario, desea representar exclusivamente en toda la susodicha zona productos nobles, de fácil venta y positivos resultados. Exígese, a este efecto, el envío de propuestas y muestrario para el mejor estudio de las ofertas. Dirigirse por correspondencia a: COMPAÑIA COMERCIAL DE ROSARIO, Laprida 1260, departamento 8, Rosario de Santa Fe.

60. Oficios Diversos y Empleos en General

SE OFRECEN

EMPLEADOS DE ESCRITORIO SE OFRECEN

Contabilidad por horas, llevo, precio módico. Calle Senillosa No. 76. M. G.

Tenedor de libros se ofrece por horas, balances, libros atrasados, matrículas. Precios módicos. Tarica. Freyre 673.

Hombre joven, instruído, se ofrece p|trabajos livianos. Cartas a Moreto 1356.

OFICIOS VARIOS - SE OFRECEN

Con hombre leal y consciente desea trabajar austro-alemán, de 42 años, argentino naturalizado, con referencias, sin pretensiones. Dirigirse a Sager. Chile 838.

Calzoncillera en fino, para casa del ramo, se ofrece. Monte Dinero 4842.

Mucamo enfermero, va afuera. Río Bamba 1021.

Enfermero se ofrece, muy práctico, con buenas recomend. Entre Ríos 639.

Se ofrece costurera, con libreta, para costura sencilla. California 657.

ENCERADORES

A la Franco Argentina, encera pisos a $ 0.60 y 1, cera virgen y aguarrás, limpia casas, toma abonados, muy barato. Calle Balcarce 165. U. T. (33), 4767 y 4867

A Laurtá. Encera y rasquetea pisos, limpia casas, obras, baratísimo. Toma abonos familiares y comerciales. Calle Paso número 648. U. T. 5198, Cuyo.

61. Servicio Doméstico

SE NECESITAN

AGENCIAS DE COLOCACIONES SOCIEDADES DE PROTECCION

Agencia Vasca Francesa de Colocaciones. A. Jeanne d'Arc. Charcas 1068. U. T. 1585, Plaza y 0627 Plaza. Consiguese personal elegido y recomendado.

Oficina de Trabajo La Sud Americana, casa seria. D. Abate, ofrece personal competente, para ciudad o campo, con certificados. Moreno 849. U. T. 38 - 5182.

A sirvientas, cocineras y mucamas porporciona coloc. gratis. Humahuaca 3978.

Oficina Gratuita de Asociación Fraternal Americana. Bernardo de Irigoyen 482. Teléfonos: Mayo, 5618 y 3134. Servicio recomendado, doméstico, comercio e industria. Disponible de 8 a 18 horas. Visítenla patrones y obreros, que les interesa.

Agencia Vasca. U. T. 5210, Mayo. Pidan las distinguidas familias buen personal. Santiago del Estero 238.

MUCHACHAS - SE NECESITAN

Muchacha se necesita para poca familia. Calle Concordia número 431.

Muchachos competentes para todo trabajo, de poca familia. Estrada 506.

SIRVIENTAS - SE NECESITAN

Sirvienta que sepa cocinar, sin pretensiones, buen sueldo. Pampa 2511.

Sirvienta con criatura no mas de 6 meses, necesítase, para cocina y algunos quehaceres, poco trabajo, buen trato, poca familia. $ 15 a 20. Humaitá 6940, Liniers.

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE NECESITAN

Mucama-costurera para adentro, de preferencia argentina, se necesita para Olivos. Inútil presentarse si no es práctica. Hablar por teléfono: 340 Olivos.

Señorita joven, buena presencia, para atender casa distinguida de señor solo. necesito, buen sueldo. Tacuarí 1077.

Mucama general se necesita, que sepa planchar, sueldo $ 60, poca familia. Tratar calle Caseros No. 490, departamento E, piso 2o., de 10 a 12 horas.

Se necesita muy buena cocinera argentina, especialista en cocina criolla. Inútil presentarse si no llena este requisito. Muy buen sueldo y trato. Tratar por teléfono: 340 Olivos, en horas de la mañana.

SE OFRECEN

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE OFRECEN

Señora se ofrece, con una nena de 3 meses, para todo trabajo. Charcas 1092.

Matrimonio sin hijos, se ofrece para cuidar casa en la Capital, con certificado. Pasaje del Comercio 1263.

Lavandera se ofrece para lavar en domicilio propio. — Calle Centenera 894.

Lavandera, medio día, de tarde, se ofrece. Río Bamba Núm. 1012. |Pera 22.

Señora se ofrece para lavar en su casa. Calle Centenera No. 694.

Señora se ofrece, práctica para arreglo de ropas en hotel o restaurant. Dirigirse a P. A., Nueva de Julio 34, Ramos Mejía.

Cocinera ofréc. Catamarca 1286.

Señora se ofrece por día, casa de familia, lavar y planchar liso. Calle Belgrano número 2010, 1o. piso, Dep. E.

66. Remates Judiciales y Particulares

FRANCISCO ABALO

JUDICIAL. — Casa en Talleres (hoy Remedios de Escalada), F. C. S. Provincia de Buenos Aires, calle Azara (hoy Martín Fernández) No. 531, entre Coronel Vidal y [illegible] Juzgado de Primera Instancia doctor [illegible] ... EL JUEVES 26 DE DICIEMBRE, a las 16, en mis oficinas, Bolívar 256, Buenos Aires. — FRANCISCO ABALO.

MARIANO SALABERT
ADOLFO M. SALABERT
MARTILLERO PUBLICO

TERRENO BIEN UBICADO. — El domingo 22 de diciembre, a las 16 horas, sobre el mismo, de acuerdo al siguiente

EDICTO JUDICIAL

Por disposición del señor Juez en lo Civil de la Capital Dr. Martín Abelenda, secretaría del autorizante, en la sucesión Figini Antonio y Colmegna de Figini Victoria, [illegible] ... — Buenos Aires, 3 de diciembre de 1929.

A. C. TAQUINI y Cía.

JUDICIAL. — Lima y 7/9 esq. Santo Domingo. Salón negocio, 2 habitaciones, 3 piezas [illegible] ... EL DOMINGO 15 de diciembre a las 15.45, sobre la misma.

GIMENEZ ZAPIOLA y Cía.
FLORIDA 239 U. T. 33-2935, 36 y 0297

JUDICIAL. — EN ITUZAINGO, F. C. O. — 3 propiedades en un lote. A 2 cuadras de la estación y de la Avda. Rivadavia (pavimentada). Tranvía al frente. [illegible] ... — GIMENEZ ZAPIOLA y Cía. Florida 239.

JUDICIAL. — CHACRAS EN RIO NEGRO. — Colonia Isla Grande de Choele Choel, próximas al pueblo. [illegible] ... EL VIERNES 27 DE DICIEMBRE, a las 16 horas, en nuestro hall. 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. — GIMENEZ ZAPIOLA y Cía. Florida 239.

JUDICIAL. — Sobre las barrancas, con vista al Río de la Plata. — En Quilmes, [illegible] ... — GIMENEZ ZAPIOLA y Cía. — Florida 239.

BRAVO BARROS y Cía.

CASA Y TERRENO EN BELGRANO

JUDICIAL. — Casa Obligado 4331, entre Ramallo (adoquinada) y Correa. A cuadra y media de Cabildo. Edificio de altos, estilo petit hotel, cómodo, bien construído. Terreno, Céspedes entre Avda. Alvarez Thomas y Delgado; un lote ideal para una casa de familia. Juez Dr. Abelenda, secretario Dr. Madariaga. Sucesión de María Francisca Aguerrebere.

EL DOMINGO 29 DE DICIEMBRE, en los mismos.

A las 15 (3 p. m.): Casa Obligado 4331. Mide 8m66 (10v.) por 19m (21v94). Planta principal: Hall, sala, comedor, una habitación, toilette y pileta. Piso alto: Vestíbulo, 4 dormitorios, baño con instalaciones y terraza. Subsuelo: Pieza servicio, cocina, depósito y carbonera. Base $ 17.081.33.

A las 16 (4 p. m.): Terreno Céspedes e|los Nros. 3411 y 3427, al lado de Avenida Alvarez Thomas. 8m66 (10v) por 41m26 (47v64) en el N. E. y 40m28 (46v49) en el S. O. según títulos, y según tasación 8m66 (10v) por 40m96 (47v30). 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o. Informes: 351, San Martín, 361. — BRAVO BARROS y Cía.

BUENA CASA EN VILLA LURO

JUDICIAL. A largos plazos. — Ruiz de los Llanos 87, entre Rivadavia y Yerbal. Al lado del adoquinado, de los tranvías y servicios de ómnibus a todas direcciones. A cuadra y media de la estación con trenes eléctricos en combinación con el subterráneo. Fácilmente transformable con gasto mínimo en una buena casa para vivir o para obtener alta renta. Juez Dr. Martín Abelenda, secretario Dr. Eduardo Rojas. Juicio Banco El Hogar Argentino con Luis Vercellini. Base, $ 21.787.23. Podrá constituirse una hipoteca de $ 18.000 pagadera en 235 cuotas mensuales de $ 136 cada una por amortización e intereses y en las demás condiciones que establece el Banco para sus operaciones, debiendo, en caso de aceptarse esta facilidad, escriturar por ante el escribano que designe el Banco mencionado.

EL DOMINGO 29 DE DICIEMBRE, a las 17 (5 p. m.)

Terreno: 8m66 (10v) por 20m44 (23v60) en el costado Norte y 20m32 (23v46) en el del Sud. Hall amplio, sala y escritorio al frente, comedor, dos dormitorios, cuarto de baño, cocina, pileta para lavar, y en altos, pieza servicio y terraza con baranda de hierro. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o. — BRAVO BARROS y Cía.

ALBERTO MOLINA

JUDICIAL. — Por orden del juez Dr. Abelenda, secretaría Méndez Casariego, en la ejecución Castelo José León con Juan Bautista Biase, remataré el sábado 28 de diciembre, a las 15 horas, en mi escritorio Cerrito 351, 1er. piso, la mitad indivisa de la finca Boedo 1322 al 1326. Mide 8,66 de frente; 28,55 en el costado S. y 27,91 en el N. Base $ 11.070. Seña y a cuenta de precio, 8 o|o. Comisión 2 o|o.

Furst Zapiola y Cía.
RECONQUISTA 579 U. T. 4731-4732 RETIRO

El Hipódromo de Temperley

1.679 lotes en 120 meses. — El antiguo hipódromo de Temperley dividido en 1679 lotes, a 4 cuadras de la Estación Temperley (F. C. S.), y a 20 minutos de Constitución, con 250 trenes diarios. Dan frente a las Avenidas Pasco (adoquinada), Triunvirato (asfaltada) y Almirante Brown (macadamizada). Base definitiva $ 5 el lote por mes. Los Domingos 22 y 29 de Diciembre, a las 14.10 en punto, tren gratis de ida y vuelta de la Estación Constitución. Pidan planos con fotografías en Temperley, en la calle Avellaneda 2, o en los terrenos en el Taller Mecánico de Tamassia (Avdas. Pasco y Brown), y en Buenos Aires en nuestra casa Reconquista 579. — Furst Zapiola y Cía.

ALBERTO D. JUSTO

LANUS. — EL SALDO DE LAS DOS GRANDES FRACCIONES DEL BANCO ESPAÑOL. — 67 lotes en la fracción conocida por de la Capilla, sobre Pavón, Buenos Aires, Cnel. Morón, Llavallol, A. del Valle, Alcorta, etc. Los 67 lotes con asfalto pago. Entre edificios. Base $ 5 la vara cuadrada, en 80 mensualidades. 95 lotes en la fracción Máximo Paz, Cazares, Seguí, Alcorta, lindando con la estación del eléctrico sobre Pavón. Base $ 12 por mes el lote. Son las dos más valiosas fracciones de esa importante ciudad.

EL DOMINGO 22 de diciembre, en los mismos. Pida datos y planos desde ya a Bmé. Mitre 478. — ALBERTO D. JUSTO.

Asambleas

[illegible] ... — EL DIRECTORIO.

Edictos

Por disposición del señor Juez doctor Martín Abelenda, llámase por treinta días a [illegible] ... — Buenos Aires, diciembre 6 de 1929. — Dr. Eduardo Rojas, secretario.

Por disposición del señor Juez doctor Martín Abelenda [illegible] ...

El Juez Roberto Basavilbaso cita y emplaza a los acreedores y herederos de [illegible] ...

Por disposición del señor Juez doctor [illegible] ...

Edictos

[illegible] ... — Buenos Aires, 26 de noviembre de 1929.

El Juez Nicolás González Iramain [illegible] ...

Por disposición del señor Juez doctor Martín Abelenda, llámase por treinta días a los herederos o acreedores de [illegible] ... — Dr. Eduardo Rojas.

El señor Juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Martín Abelenda [illegible] ... — Dr. José C. Miguens, secretario.

Por disposición del señor Juez doctor Ramón Porcel de Peralta [illegible] ... — Buenos Aires, 27 de diciembre de 1929.

Temas del Momento

La Instrucción en la U. R. S. S.

El gobierno socialista de los Soviets ha dado, como se sabe, un formidable impulso a la instrucción pública, no sólo infantil, sino de los adultos.

La última disposición adoptada en ese sentido, es la universidad por radiotelefonía. Diariamente se dictarán cursos,

La nueva escuela para niños enfermos construída por los Soviets en Moscú. Está científicamente construída para someter a los niños a los más modernos planes terapéuticos.

por medio de la potente estación de Moscú, y podrán inscribirse en esa universidad de nueva forma todas las personas que posean un aparato receptor. Al fin del año, los oyentes serán sometidos a un examen, para apreciar la capacidad y aprovechamiento demostrados.

Otra innovación importante es la escuela para niños enfermos, que es, además de escuela, un notable sanatorio, recientemente construido y dotado de todos los adelantos científicos, donde los niños encuentran alivio para sus males y al mismo tiempo reciben instrucción adecuada a sus facultades.

Maravillas de la Luz

El sonido puede ya transmitirse sobre un rayo de luz, y con esto ha ganado una velocidad de cerca de 300.000 kilómetros. En condiciones normales las ondas sonoras se propagan con una velocidad de 300 metros por segundo.

El ingeniero Juan B. Taylor hizo demostraciones prácticas para probar un descubrimiento suyo ante la Sociedad de ingenieros electricistas de Nueva York. En su aparato la voz de un bajo o cualquier otro sonido grave se elevan al diapasón más agudo. En una película que se proyecte sobre la pantalla, el sonido y la luz son simultáneos.

El señor Taylor en sus experimentos incluye la transmisión de la voz sobre un rayo de luz, propagación de las ondas sonoras creadas por las variaciones de la intensidad luminosa, y aun la reversión absoluta de la palabra hablada.

El sonido reproducido normalmente se hace aumentar en los aparatos reproductores que lo hacen subir de tono. A ciento por ciento sobre la velocidad ordinaria el sonido ya no es inteligible. He aquí cómo está construido el mecanismo del inventor: Un foco luminoso proyecta luz sobre un espejo de un milésimo de pulgada cuadrada suspendido con alambres sobre un campo magnético. Los sonidos que van a enviarse jinetes en la luz, los recoge el micrófono y luego se transforman en impulsos eléctricos.

Las variaciones del sonido causan correspondientes cambios en la corriente eléctrica, dichos cambios hacen titilar la luz sobre el espejo; proyectada la luz por lentes adecuados sobre una batería fotoeléctrica, ésta registra cualquier cambio infinitesimal causado por las variaciones del sonido, en la forma de un parpadeo tan rápido que resulta invisible al ojo humano. La batería convierte la luz en corriente eléctrica; estos "impulsos" pasan por un tubo amplificador al vacío y luego a un megáfono, n donde se oye exactamente cómo fué emitido: ya sea la voz del amo o el ruido de un aprendiz de clarinetes, etc., etc.

El mecanismo es tan sencillo, que el señor Taylor con un simple movimiento de la mano en el aire puede silenciar el aparato o aumentar el sonido. Parándose enfrente del haz de luz que proyectan las lentes, lo enfocó sobre la boca, y las palabras del expositor que partían del micrófono en una fracción de segundo volvían moduladas en la luz, y se apagó el sonido al regresar a los labios. Lo cual prueba que una persona puede tragarse su propia voz.

La luz de un fósforo causa en la pila fotoeléctrica chirridos intermitentes semejantes a la estática en los aparatos de radio; la luz de una lámpara eléctrica de bolsillo produce un sonido uniforme como el de una sirena de alarma.

68. Navegación

El B|M. "Arna" ha terminado su descarga en el dique 2, sección 4. La revisión de las mercaderías se verificará los días 16 y 17 de 8.30 a 10, siendo indispensable la presentación de la factura original. — El agente general. I. Jáuregui.

Licitaciones

FACULTAD DE CIENCIAS MEDICAS

AVISO

Desde la fecha, y hasta el 20 del corriente, está abierta en la secretaría la inscripción al concurso para proveer el puesto de segundo bibliotecario.

Los aspirantes deben presentar los antecedentes, títulos, trabajos y estudios realizados que demuestren una competencia especial para la función a desempeñar, siendo indispensable acreditar: el conocimiento de los idiomas alemán, francés, inglés e italiano, con una prueba de traducción; cultura biológica general; práctica en el manejo de bibliotecas y ser ciudadano argentino. — Buenos Aires, diciembre 9 de 1929. — EL SECRETARIO.

Asambleas

De acuerdo al Art. 18 de los Estatutos Sociales, se convoca a los accionistas de esta S. A. Nueva Cervecería Argentina, a la Asamblea General Ordinaria para el día 2 de enero de 1930 a las 13 horas, en el salón de asambleas de la Bolsa de Comercio, calle Leandro N. Alem 324. Orden del día: 1o. Consideración del pedido de destitución del director Fini, formulado por un grupo de accionistas; 2o. Estudio de la parte del informe Valerstein, relacionada con el asunto máquinas y contrato Ceskomaravska, y resolución pertinente; 3o. Balance y cuentas al 18 de agosto de 1928; 4o. Balance y cuentas al 30 de junio de 1929 y consideración de la Memoria del Directorio e informe del síndico; 5o. Elección de un presidente en sustitución del presidente que renunció; elección de un director; designación de un síndico y síndico suplente; 6o. Emisión de títulos definitivos; 7o. Designación de dos accionistas para que redacten, aprueben y firmen el acta conjuntamente con el presidente y el director general en nombre de la asamblea.

EL DIRECTORIO.

Asamblea General Extraordinaria. — De acuerdo a lo dispuesto por los estatutos sociales, se convoca a los accionistas de la Nueva Cervecería Argentina, S. A., en el salón de asambleas de la

GENE TUNNEY NO NECESITARIA VOLVER AL RING

Es Dueño de una Cuantiosa Fortuna y Rentista de Proporciones

DINERO GANADO

Telegramas recientes anuncian que el campeón mundial de box, G. Tunney, ha resuelto no volver a boxear, habiendo reiterado estas declaraciones al regresar a Nueva York, de su viaje de bodas.

Se sabe que su actual cónyuge es una dama de considerable fortuna, y posiblemente habría influído ella y ello en esta determinación que le aleja de las emociones, y también de las nuevas utilidades que podría significarle otra victoria boxeril.

GENE TUNNEY

Si a ese respecto hay una mera conjetura, en cambio, existe la certeza de que Tunney, personalmente considerado, es ya un rentista de proporciones suficientes para no sentirse atraído hacia un deporte que, así puede traducirse en una jornada triunfal, como en un knock out, con los consiguientes quebrantos físicos y aun morales.

La notoriedad mundial alcanzada por el vencedor de Dempsey, ha permitido a la inagotable curiosidad de la prensa yanqui seguir, día a día, y en todo orden de materias, la existencia de Tunney. Así, por ejemplo, con motivo del pleito que le promovió su primer promotor Timothy J. Mara.

LA DEMANDA DE MARA CONTRA TUNNEY

Timothy J. Mara ha demandado ante los Tribunales norteamericanos a Tunney reclamándole el pago del diez por ciento de los beneficios obtenidos por éste al cabo del primer triunfo que alcanzó sobre Dempsey en setiembre de 1926; y por la cuarta parte de las utilidades logradas en el segundo encuentro con el antiguo campeón de peso pesado.

Durante el pleito, se ha discutido no solamente el valor legal de los compromisos escritos que ligaban a Tunney con Timothy J. Mara, sino, además, el monto efectivo de las ganancias de Tunney.

1.715.863 DOLARES

Los contadores nombrados en el curso del litigio, y los datos provenientes de las oficinas recaudadoras de los impuestos legales, han establecido que Tunney ha ganado, durante su carrera pugilística, desde su primera victoria sobre Dempsey, la cantidad de un millón, setecientos quince mil, ochocientos sesenta y tres dólares, con cincuenta y cuatro centavos —oro americano— que equivale a varios millones de nacionales argentinos de c/l.

El demandante Timothy J. Mara no está por cierto de acuerdo con Tunney en el modo de computar las utilidades, ni sobre las deducciones que deberán hacérseles, ya sea en concepto de impuesto, o por otros capítulos.

Tampoco han podido entenderse respecto de si deben tomarse o no en consideración las fuertes cantidades pagadas a Tunney por las empresas cinematográficas que tomaron vistas de los pugilatos con Dempsey; ni los gastos hechos por Tunney en razón de honorarios pagados a los demás profesionales que le acompañaron en sus entrenamientos.

Naturalmente, todos estos pormenores que esclarecen las ganancias de Tunney, han sido publicados en la prensa norteamericana, y constituyen suficiente prueba de que el vencedor de Dempsey y de Heeney, posee ya una fortuna personal bastante para no sentir el deseo de aumentarla en otro campeonato que bien pudiera resultar un fracaso.

Y, agregándose la fortuna de su actual cónyuge, aumenta la importancia pecuniaria de Tunney, en forma que hace muy explicable su resolución de no presentarse nuevamente a boxear ante el público.

EL CUENTO DE HOY



"JUAN CRUZ"

POR

JOSE S. SILVA

Especial para CRITICA

José S. Silva autor del cuento que publicamos hoy, es un espíritu interesante de escritor. Ha hecho periodismo en Europa y América colaborando en revistas y hojas de vanguardia. No ha editado aún ningún libro y nos anuncia para el mes de marzo próximo la aparición de su primera novela: "El Expectador del Circo".

Juan Cruz aborrece a su mujer, la aborrece de alma, desde lo más profundo de su conciencia. Es celosa, lunática y terca. Ni siquiera le ha dado un hijo en sus cuarenta años estériles.

Su vida se consume de aburrimiento. Desearía una amante bonita y joven, para desahogarse pero le tiene un miedo pánico a la sutileza de su mujer, sabe que se verá descubierto fatalmente y no osa realizar el más empeñoso de sus sueños.

Lo lamentable es que a Juan Cruz no se le puede encuadrar en el clásico orden del marido oficinesco, metódico o burgués. Juan Cruz tiene su personalidad, pero sojuzgada, aniquilada.

No carece de imaginación, de ahí el verdadero motivo de su tragedia.

Cuando muchacho — ya se han quedado lejos los lindos años de la juventud — tuvo su complicaciones, ya ni se le hace cierto que vivió en su oportunidad días de inquietud, de hambre, de insomnio, de ardimiento. Veinte años de matrimonio, matrimonio como el suyo, bastan para embotarle la memoria a cualquiera.

Toda su rebelión, todo el descontento de su vida ajena a sí mismo, están expresados en el odio oscuro, constante e invariable que le regala a su consorte sin demostrárselo. Amanece aborreciéndola, y su goce único e inexpresable, es el de imaginar para ella las calamidades más diversas. Ya la supone bajo las ruedas de un ómnibus, camino del mercado, ya desea para su cuerpo la fulminante caricia de un cable, ya los agudos dientes de un perro, todo lo cual no es obstáculo para que transcurran sus horas en vela, cuando el reumatismo o la neuralgia hacen de ella la verdadera imágen del dolor y el desabrimiento.

Por lo que queda dicho, ya se le pueden ir descontando a Juan Cruz sus miligramos de vulgaridad; un hombre que odia, es siempre un tipo interesante, aun en el presente caso, en que tal sentimiento no busca su válvula de escape. Porque yo podría engañar al candido lector con la consabida trama del suceso dramático y policial; pero, no, señor, no se me da la gana de urdir patrañas y he de narrar aquí el caso escueto y conciso de un hombre que vive la tragedia de su menor tragedia.

Juan Cruz, como su nombre lo indica, es uno de esos individuos a quienes la providencia o la fatalidad les marca por anticipado su destino. Nada de ir construyéndole minuto a minuto, día tras día. Está condenado a llevar su vida de manera invariable, y lo que es peor, de mala manera, al lado de una mujer insignificante, absurda y autoritaria. Esto que parece tan corriente, no lo es tanto sin embargo, porque hay muchos casos de trifonismo, pero ninguno de esta índole. Existe el tipo de Trifón "standard" y sus pequeños derivados, hombres sin carácter, o sin inteligencia, o con excesiva bondad — que es siempre perniciosa — manejados por mujeres de grandes bríos, listos para las más altas empresas. El caso de Juan Cruz no es de esos.

Ya lo dije antes que es un hombre de imaginación: bien, por esa puerta se fué derecho al matrimonio. Veinte años atrás, una francachela y otra y muchas más llevaban a los hombres al arrepentimiento, existía el auto análisis, la auto crítica, la autonomía (señor Irigoyen). No eran los tiempos de hoy, en el auge del auto colectivo, un calavera de hace veinte años, después de la agitación debía leer a San Agustín, irremediablemente. Juan Cruz, claro está, leyó el santo sabio, y no pudiendo entrar a un convento por falta de vocación, entró al matrimonio; los acontecimientos le dijeron que tampoco para eso tenía vocación, pero ya era tarde, se interponía su apellido era la predestinación: Juan Cruz vivió crucificado.

Que esto es así cabalmente, se verificará después de una ligera semblanza de la consorte. Cuarenta años suelen ser, en la mujer, apetecibles y sugestivos. Es la plenitud del otoño; menos no tendría Cleopatra cuando su auge, ni la reina de Saba, ni la Montespán. Hago una sola concesión, Ninón de Lenclos, que precisó otros cuarenta años para replegarse.

Bueno, esos cuarenta, no son los de nuestra dama.

Ni hermosa, ni bondadosa, ni espiritual, ¿qué le queda a la mujer de Juan Cruz para ser codiciada? Nada, aboslutamente. Carácter agrio, corto entendimiento, flacos encantos. ¿De dónde diablos le saldrá a esta mujer ese aire de presunción que la hace sentirse irreemplazable? No cree ni creerá jamás que otra pueda ser más bella, ni más culta, ni más buena. Si el ridículo tiene sus límites, ella ya los ha traspuesto todos. Pero esto no es lo más extraño. Lo inexplicable, lo absurdo, lo fantástico, es que Juan Cruz haya abdicado tan tristemente de su personalidad. ¿De qué medios pudo valerse esta mujer para que, durante veinte años, su marido silenciase una protesta?

Porque, a la verdad, ¿qué es Juan Cruz con respecto a sus propios deseos? Un hombre estéril, un hombre inúlti, un hombre muerto. Y la aborrece, sin embargo. ¡Ah!, cómo la aborrece, con odio cálido, latente, profundo. Odio sin tragedia, digo mal, sin desenlace.

Juan Cruz podría desembarazarse de su consorte fácilmente. Haciendo uso del cianuro, del puñal o del revólver sería un simple o un espantoso criminal, pero... se llama Juan Cruz, nombre de predestinado.

¿Cómo va a teñir sus manos en sangre un sujeto lleno de fatalidad, lector de San Agustín, pecador semiarrepentido? Previendo que las iras de Dios pueden desencadenarse sobre él en la perpetuidad de una mujer y un apellido, Juan Cruz hace penitencia para la liberación de su vida de ultratumba.

Por eso no habla, por eso no chista, por eso ha cedido a su mujer una absoluta preponderancia, no está del todo seguro de sí mismo, piensa que un día las cosas pueden pintar mal, y tiene un temor bárbaro de cometer una barrabasada. Espera la justicia de Dios o su clemencia, y he aquí porque este es el caso de un hombre que sufre la tragedia de su menor tragedia:

Si a Juan Cruz se le quitara de un golpe la esperanza, si muriera en él la fe en una celeste liberación, ¿qué sería entonces de su vida? ¿Hasta qué punto extremo llegaría su tortura?

Consuélese él en su mal menor, que de otro modo, ya podría ir buscando manicomio.

José S. SILVA

EL EMBAJADOR DE CHILE ANTE LA REP. DEL PERU

El Sr. Ríos Gallardo Goza de una Lamentable Notoriedad en su Actuación Diplomática

PALABRAS DE UN VIAJERO

Un caballero chileno, llegado recientemente de Santiago, nos informa que el cumplimiento del compromiso del dictador Ibáñez con su ex ministro de Relaciones, Ríos Gallardo, está dándole algunos dolores de cabeza, porque varios de sus actuales colaboradores le han llamado la atención hacia los inconvenientes que ocasionará en la embajada chilena en Lima la persona de aquel funcionario, que en materia de planchas, disfruta de lamentable notoriedad.

EN BUENOS AIRES

En carta escrita por el propio Ríos Gallardo al Gobierno, aparece que durante la entrevista de pocos minutos concedida por el presidente señor Irigoyen, este magistrado le habló con insistente cordialidad sobre el ex embajador don Gonzalo Bulnes, de quien dijo tener los mejores recuerdos, pues habían sido muy leales amigos, y le consideraba una ilustre personalidad, etc. La circunstancia de que hubiera sido el visitante Ríos Gallardo el autor de la dificultad que motivó la renuncia que hiciera hace más de un año de su puesto de embajador, el señor Bulnes colocó a Ríos en un grave embarazo, pues dice en su carta que no hallaba cómo decirle al presidente Irigoyen que bien poca gracia le hacían esos elogiosos recuerdos del señor Bulnes.

Se ha llamado la atención de Ibáñez hacia el hecho de que antes de visitar al presidente Irigoyen, declaró Ríos Gallardo, en un reportaje a un diario de Buenos Aires, que le hablaría sobre el mejoramiento de las comunicaciones trasandinas, sobre el intercambio comercial, los asuntos ganaderos y los referentes a las maderas, olvidando que jamás anticipan a los periódicos estos temas quienes esperan ser recibidos por un jefe de Estado. También le han manifestado que después de haberse verificado aquella breve entrevista, en que no se trató ninguno de esos asuntos, se hizo reportear el ex canciller para divulgar las quejas que dijo haber oído al presidente contra los políticos y diarios que impugnaban los arreglos que había hecho con el emisario británico Lord d'Vernon.

EN SEVILLA

Durante el banquete dado en esa ciudad a los reyes de España, cometió la bisoñada de pronunciar un discurso sin haberlo sometido previamente al conocimiento del marqués de Estella, como es práctica universalmente establecida en estas manifestaciones; y así se explica que, habiendo dicho en su discurso Ríos Gallardo que, después de la asistencia de las repúblicas americanas al certamen de Sevilla, esperaban esos países que Su Majestad les devolviese la visita, dirigiéndose personalmente a Sud América, se vió en la dura necesidad Primo de Rivera de rehusar cortesmente esta invitación hecha en forma tan inusitada y sorpresiva, diciéndole que respecto de este viaje, sentiría la mayor de las satisfacciones, pero... "Pongamos, señor — agregó el marqués — "en manos del Altísimo la determinación de la fecha en que pueda realizarse tan fausta efemérides en el reinado de Vuestra Majestad"...

EN ROMA

Acabo de imponerme — agregó nuestro informante — de que en Roma ha buscado, como ha sido ya su costumbre mientras fué ministro de Relaciones, el reclame de las empresas cablegráficas y ha creído oportuno alabar incondicionalmente el fascismo, es decir, la forma tiránica en que es gobernado un país que, por este solo hecho, sobrelleva las mayores miserias y sufre intensos dolores. En sus declaraciones no ha faltado el reventón cursi, pues dice de Mussolini que "tiene el mejor concepto" y agrega que el fascismo ha tenido una poderosa influencia en la vida política de Chile últimamente.

Mientras Ibáñez hace cuanto le sea posible por simular un respeto hipócrita al régimen constitucional, mientras finge deferencias al Congreso y banquetea a los periodistas, en el inútil empeño de exhibirse como gobernante que acata al Parlamento y a la prensa, su ex canciller pregona públicamente, por medio de las oficinas cablegráficas, una admiración sin reservas al fascismo... negación experimental de todo principio de respeto a los sistemas constitucionales.

PRIMERO SE PILLA AL EMBUSTERO QUE AL COJO

Cuando estaba yo en Chile—nos expresó finalmente — leí un reportaje que hizo "La Nación" de Buenos Aires al ex canciller Ríos Gallardo, en que éste decía que, además de la representación especial que llevaba a Sevilla, visitaría las embajadas y legaciones de Chile en Europa y América, que iría también a Estados Unidos a agradecer la visita del presidente Hoover, etc.; y ahora acabo de leer en otro diario de esta ciudad, que no lleva ninguna misión oficial que, por ejemplo, su viaje a Italia obedece solamente al deseo de conocer sus progresos...

DIFICULTADES CON BOLIVIA EN LIMA

No sería extraño que Ibáñez considerase este otro aspecto de la futura actuación de Ríos Gallardo en Lima: se sabe que no es persona grata para Bolivia, por múltiples conceptos y seguramente la Legación boliviana en Lima sentirá graves dificultades para cultivar aún las relaciones de estricta cortesía protocolar con el representante de Chile. Hasta dónde llegarán los incidentes motivados por muchas causas entre el ex canciller y Bolivia, no es fácil saberlo desde ya.

¡Viejo Lobo de Mar!

Rolín ha Sido Condecorado

El comodoro Ernesto Rolin ha sido objeto de una nueva distinción. El rey Alfonso XIII le ha otorgado una de las más altas recompensas a que pueden aspirar los marinos de ultramar: el Cordón de Isabel la Católica.



El cariñosamente llamado "Lobo de Mar", ha obtenido esta importante condecoración en virtud de los innumerables servicios prestados a los viajeros españoles con pasaje en vapores alemanes y en ocasión de cumplir sus bodas de oro en la navegación.

Detallar los servicios prestados por el comodoro Rolin, no ya en Alemania, sino en nuestro país, sería tarea improba. Basta decir que de piloto de las pequeñas embarcaciones que efectúan la carrera en las bravas costas del Sur argentino, ha logrado escalar la más alta posición dentro de la marina mercante: el grado de comodoro.

Actualmente presta servicios a bordo del Cap Arcona, cuyo comando ejerce, y que esta noche zarpa para Hamburgo conduciendo numerosos pasajeros.

UNA MADRECITA NECESITA QUE SE LE AYUDE

Abandonada por su Esposo con Dos Hijos Busca Ahora Trabajo para Sostenerlos

¿QUIEN LA SOCORRE?

La visitante de esta mañana, parecía una madre feliz. Traía un hermoso niño de la mano, y, vestida con ese elegante recato de las madres jóvenes, que miran bondadosamente, no parecía en manera alguna la protagonista de un drama de dolor y de intenso desengaño.

A poco de iniciado el diálogo con la visitante, adivinamos sin equivocación la causa y la finalidad de su visita.

En pocas palabras, fué el suyo un casamiento desastroso. Casó a los 16 años incumplidos, y hoy a los 19, con dos hijitos de 3 y de 2 años, es una esposa fracasada.

Y hasta tiene el buen gusto de no abundar mayormente en las causas de su fracaso.

Lo único que dice, es:

—El se fué y nos abandonó a los tres... Hoy por nada del mundo volvería a su lado.

Y nos dice esto con la firmeza de las madrecitas hechas y derechas.

—¿Y ahora? — le preguntamos

—Ahora a proseguir esta lucha que lleva varios meses y que lejos de atenuarse parece embravecerse en contra mío.

Y esta madrecita, en cuyos gestos y en cuyas palabras se descubre a la persona nacida en un ambiente decoroso y libre de estrecheces económicas, nos dice serenamente cuál es el proyecto que acaricia:

—Deseo colocarme como mucama de hotel, como casera, como dama de compañía de señoras y necesito que CRITICA me ayude a encontrar una ocupación digna de mí y adecuada a las necesidades de mis dos hijitos.

Nada más nos dijo la visitante de esta mañana. Y la vimos alejarse sin altanería, pero con paso firme.

Sentimos piedad por ella. A los 19 años, si no se tiene ya derecho a jugarse a las muñecas, indudablemente se tiene derecho a ser feliz.

Si alguna persona seria está en situación de comprender a esta joven señora y madre y de ayudarla a resolver el problema de la vida, puede dirigirse por carta a nuestro diario.

"NATURALEZA MUERTA"



Esta "naturaleza muerta" del joven pintor Tiglo, se destaca como una acabada muestra del género. Con esta obra el pintor Tiglo ha de lograr el merecido triunfo a sus merecimientos afianzando su personalidad que se destaca ya firmemente en los círculos artísticos de esta ciudad.

Dentro de la firmeza del colorido y de la perfecta técnica del dibujo de su obra, resalta la sensibilidad de su factura que da vida propia, irradiación, vibración y luz a los objetos inanimados del cuadro, cuyo innegable sentido decorativo alcanza el ideal estético que el artista se proponía al realizarlo.

El pintor argentino, Tiglo es ya una realidad consagrada con la obra que reproducimos.

UN EMBAJADOR DE CHILE SERA ELEGIDO SENADOR

El Sr. Irarrázaval, Actual Representante ante el Brasil, Volverá a la Vida Política

UNA EXONERACION

(De nuestro corresponsal)

SANTIAGO, 15. — Como se sabe en marzo próximo se hará un simulacro eleccionario, a entera satisfacción del Dictador Ibáñez, quien ha verificado práctica y pecuniariamente las ventajas que reporta tener un Congreso incondicionalmente adicto al régimen militar.

Por intermedio del ministro del Interior, señor Bermúdez, ha concertado con todos los partidos, o dirigentes que esas agrupaciones tienen a las órdenes del Dictador, una distribución de las diputaciones y senadurías, las cuales serán mejor rentadas, pues se ha previsto un aumento de la dieta parlamentaria. También tendrán sueldos especiales los Presidentes de cada Cámara.

IRARRAZABAL

Entre los nuevos senadores, figura el actual Embajador de Chile en el Brasil, don Alfredo Irarrázaval Zañartu, impetuoso defensor del régimen parlamentario en su juventud, pues luchó en las batallas de Concón y Placilla en el ejército que improvisó el Congreso para derrocar la dictadura de don José Manuel Balmaceda el año 1891, y aún recibió algunas heridas. Durante varios períodos, fué diputado por Angol, y se distinguió como uno de los oradores más elocuentes, y de un alto sentido humorístico para las interrupciones. Fué un temible guerrillero de oposición, que campeó siempre por los fueros del Parlamento.

Andando los años, se incorporó a la carrera diplomática: ha sido representante de Chile en Alemania, Japón y Brasil, donde se halla actualmente.

El Dictador Ibáñez ha resuelto acordarle la jubilación que permitirá al señor Irarrázaval terminar su carrera diplomática y regresar al país. Ha dispuesto, además, hacerle senador, y parece que ha indicado, también, que sea elegido Presidente de la futura Cámara de Senadores.

NO FUE RENUNCIA SINO EXONERACION

Los diarios han publicado que el fatídico y odiado Intendente de Santiago ha presentado la renuncia para tener más tiempo a fin de atender sus intereses particulares; y lo cierto es que, después de haberse cerciorado el Dictador Ibáñez de todos los peculados que hacía aquel Scarpia especialmente con los millones destinados a gastos de espionaje e investigaciones, comprendió que no convenía a su Gobierno seguir con este personaje, que acostumbraba exhibirse como favorito de la Moneda.

Ibáñez le llamó para significarle que le presentará su renuncia de Intendente, diciéndole que en adelante se contrayera exclusivamente al desempeño del puesto de Administrador General de las Cajas de Ahorro; y, naturalmente, no le quedó otro camino que acatar la voluntad del Dictador.

También influyó en el ánimo de Ibáñez la certeza que se ha formado de que fué una burda tramoya, grotescamente urdida y torpemente ejecutada, la agresión del degenerado Ramírez Olaechea, en las puertas de la Quinta Normal: ha podido comprobarse que no hubo tal atentado contra su persona; que todo fué una grosera superchería ideada por el Intendente Salas Rodríguez, de acuerdo con su pariente Eugenio Castro Rodríguez, otro siniestro sujeto expulsado de los servicios policiales hace muchos años, y que, en estos años de dictadura, ha sido nuevamente utilizado.

Otro motivo que influyó en la exoneración del Intendente fué la forma alevosa en que éste ordenó con un capitán y un teniente de Carabineros, el asesinato del portugués López da Silva en la cuesta de Chacabuco, simulándose una tentativa de fuga que por parte de ese desgraciado era absurda, sobre todo cuando al cabo de pocas horas quedaría completamente libre al otro lado de la frontera andina. La sensación de universal horror provocada por este crimen tan infame como inútil, llegó también al ánimo de Ibáñez como otra razón en contra del Salas Rodríguez.

Finalmente, todos reconocen que este personaje figura entre los aventureros que más han robado en estos tiempos de inmensa corrupción administrativa; de simple jefe de los porteros de la Caja de Crédito Hipotecario, puesto que servía hace cinco o seis años, se ha improvisado en millonario: tiene fundos, casas, citées, etc.

LA DESIGNACION DEL NUEVO INTENDENTE

El almirante, en retiro, don Arturo Acevedo, nombrado en reemplazo de Scarpia, es un buen funcionario; disfruta de justificada reputación de hombre probo, laborioso e inteligente. Es uno de los jefes de la Masonería chilena, lo que se interpreta como una prueba de que Ibáñez mantiene sus contactos con esta institución.

Exhibe el Pintor Parodi



EL PINTOR Parodi y una de sus telas

Mucho éxito ha obtenido el pintor Antonio Parodi con la exposición de cuadros en el local de "La Peña". Se trata de un esfuerzo meritorio realizado por un artista laborioso que ha sabido sacrificarse por su arte. Causa emoción oirle contar sus comienzos, cuando niño aún, en vez de descansar de las ásperas labores que realizaba, se ponía a dibujar y a pintar. Inició sus exposiciones con el concurso organizado por la Mutualidad Artística en 1922 con tres cuadros al óleo y obtuvo allí un tercer premio y el año siguiente un premio estímulo. El 24 intervino en un salón de artistas independientes y en un salón de acuarelistas. Concurrió asimismo a salones de pintura organizados en La Plata, Rosario, Santa Fe, Córdoba. Luego llegaron otras oportunidades en que el artista pudo exponer sus obras obteniendo varias distinciones y premios como en la Exposición Comunal.

Ahora tiene el primer gran éxito con su exposición personal en "La Peña". No es común que un artista venda muchos cuadros en Buenos Aires, sobre todo si ese artista es argentino. Nosotros hemos visto muchas exposiciones en las cuales los artistas no pudieron contar con una sola adquisición. Los pocos cuadros que en Buenos Aires se compran, son casi siempre adquiridos por extranjeros que están de paso por la ciudad. Más favor merecen los grabados, dibujos y caricaturas en general. Pero por razones puramente artísticas muy poca gente adquiere un cuadro. Por eso es halagador constatar el éxito que Parodi ha obtenido con esta exposición personal. Ha recibido las felicitaciones de numerosos artistas que le incitan a continuar en su camino. Podremos darnos cuenta de la calidad de las obras por las personas que las han adquirido entre las cuales se cuentan el pintor Quinquela, los escultores Sforza y Perlotti, los diputados Quirós y Ferrarotti, etc.

Pocas palabras diremos acerca de las cualidades de la obra de Parodi. Se trata de un paisajista de fina sensibilidad y que además posee una exacta comprensión de los valores de perspectiva y colorido. No se repite en los temas cosa que pasa con marcada frecuencia en los pintores. Ama el árbol y por el cariño con que lo trata y lo realiza se advierte el valor que para el artista tiene este elemento del paisaje. Consigue transmitir al aire de sus cuadros una vibración melodiosa, con muy pocos artificios realiza la sugestión de la lejanía. No quiere decir esto que sus cuadros no estén construídos; muy al contrario. El artista ha cuidado de antemano la arquitectura de sus cuadros; hay en ellos, en cada uno de ellos, una idea dominante que trata de realizarse en cada uno de los detalles de la obra. Es sin duda, un gran intuitivo; comprende que toda obra de arte, sobre todo un cuadro, es un conjunto de equilibrios y armonías que tienden a conjugarse para realizar la sugestión a que tiende el artista. En pintura este equilibrio y armonía deben estar dados por la combinación de la línea y color. Ya no es así el paisaje tan sólo un estado de alma como lo quería Amiel. Parodi ha comprendido el sentido del paisaje, sobre todo el del paisaje argentino totalmente diferente del paisaje de otras regiones. En el paisaje argentino lo importante es la lejanía, lo que está en los segundos planos. Lo primero debe ser realizado; pero lo importante, lo bello está en lo que ha conseguido el éxito mediante un trabajo sincero y honesto. El pintor que nos ocupa ha conseguido el éxito mediante un trabajo sincero y honesto. Es ya un ejemplo digno de tenerse en cuenta para saber cómo hay que llegar con el corazón y las manos limpias de todo sensualismo y libres de toda ambición que no sea la pura de la deleitación artística.

Será Defendida la Industria del Vino en Mendoza

El Directorio de la Sociedad Vitivinícola Resolvió Publicar sus Estatutos y Realizar una Activa Propaganda Entre los Industriales

LA SESION DE ANOCHE

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 15. — El directorio de la Sociedad Vitinícola celebró una larga sesión resolviendo publicar en los diarios de ésta los estatutos que regirán a la entidad, dando cumplimiento a los requisitos legales para empezar las operaciones parciales. Mientras tanto, se seguirán buscando adhesiones, habiendo designado una comisión de propaganda compuesta por los industriales José Toso, Cayetano Piccione, Manuel Guerrero y Dr. Alberto Cano, encargada de demostrar a las industriales y vinateros la conveniencia de prestar su conformidad a los trabajos hechos hasta ahora para salvar la crisis reinante que tiene paralizados y afectados gravemente a todos los valores económicos de la industria vitivinícola. Resolvió también publicar un memorial presentado por el vicepresidente Antonio R. Scaramella, a la comisión investigadora del Senado nacional que últimamente estuvo en ésta, reseñando los aspectos del problema industrial y económico que afecta tan hondamente al trabajo y a la vida de Mendoza. El presidente titular, Sr. Ernesto Seippel, informó haber conferenciado con los propietarios y dirigentes de los establecimientos vitivinícolas radicados en la metrópoli que aun no habían dado su adhesión a la sociedad, obteniendo de ellos otra manifestación de conformidad a las respectivos contratos. La sociedad no tiene aun el por ciento necesario para funcionar.

COMO IRIGOYEN CORNEJO ELIGE A LOS DIPUTADOS

Entre los "Políticos" que le Resultan de "Fácil Manejo"

LA CONVENCION

(De nuestro corresponsal)

SALTA, 15. — En las filas cornejistas se trabaja activamente con motivo de que el miércoles próximo se efectuará la convención para elegir candidatos a diputados nacionales y legisladores provinciales, en las elecciones que se realizarán en marzo de 1930. Por otra parte, el gobernador Cornejo dedica la mayor parte de las horas del día a los asuntos políticos, preocupándose seriamente de seleccionar candidatos, eligiéndolos indudablemente entre aquellos de fácil manejo.

También se comenta que se nombre una junta ejecutiva del Partido Radical para convocar a sesiones cuando ella está desintegrada casi totalmente y únicamente subsisten desempeñando el cargo el señor Zenón Torino, presidente; y el doctor Ernesto Bavio y señor José María Decavi, éstos serios aspirantes a las diputaciones nacionales.

Los mencionados fueron quienes firmaron la convocatoria de la convención.

Los restantes integrantes de la junta son: el doctor Jorge León Tedín, ausente, actual representante de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales; doctor Juan B. Peyrotí, ausente, renunció indeclinablemente; doctor Lucio Ortiz, actual Juez de Minas; doctor Carlos Aranda, que renunció indeclinablemente.

Otro vicio presenta la citación de la convención, que constituye la convocatoria de los convencionales que fueron elegidos en octubre de 1927, cuando la elección del gobernador Cornejo, quienes según la carta orgánica caducaron el 21 de octubre último, permaneciendo dos años desempeñando el cargo.

Como se ve, es viciosa la convención que se efectuará el 18 del corriente a las 16 horas, auspiciada por el cornejismo.

DIO SU SANGRE POR LA PATRIA, QUIERE TRABAJO

Un Italiano, Ex Combatiente no Tiene Cómo Atender a su Esposa Enferma

EN LA MISERIA

Martín Deseado es un italiano ex combatiente que ha venido a la Argentina hace seis años, en busca de trabajo.

Aun no ha podido conseguirlo. Su esposa está enferma a consecuencia de la pena y las privaciones.

En el colmo de su desesperación, nos escribe una carta dolorosa.

DICE:

"Con mi esposa enferma, vivo en la más negra miseria. No tenemos dinero ni para comprar los alimentos más indispensables.

Soy italiano, nacido en Longobardi, Cocenza, y de 30 años de edad. Estuve en el ejército italiano en la guerra. Sufrí la angustia de las trincheras durante dos años y fuí herido dos veces. Como italiano, me enorgullezco de haber formado a las orillas del Piave, cuando la gran victoria de nuestro generalísimo Díaz.

MARTIN DESEADO

Las heridas y la trágica herencia moral que dejan las trincheras, me impiden hacer trabajos que requieran fuerza muscular intensa.

Acudí al consulado de Italia, en La Plata, pero no pude conseguir nada...

¡ITALIANI!

Martín Deseado vive en la calle 1, núm. 1514, La Plata.

Desde allí, este heroico guerrero del Piave, pide auxilio a sus compatriotas.

El, ya dió su sangre en defensa de la patria. Y solamente pide que alguien le proporcione trabajo, para luchar en defensa de su esposa, que se muere irremisiblemente por falta de pan y de remedios...

EL INTERVENTOR SOBREPASA SUS ATRIBUCIONES

El Señor Baulina Hace Ejecutar Obras Para las Cuales no Llega su Jurisdicción

DESCONOCIMIENTO

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 14. — Por orden del interventor municipal, Baulina, se realiza la obra de estrechar el curso del arroyo "La Cañada", que cruza totalmente la ciudad. Dicha medida es incolsulta en razón de no ser de la competencia del funcionario aludido, sino del Concejo Deliberante. Es además una medida peligrosa, pues en caso de fuertes lluvias, se producirían inundaciones importantes en distintos barrios de la ciudad, ya que el arroyo "La Cañada" recolecta la totalidad de las aguas fluviales de todas las zonas altas de la ciudad.

Se critica la actitud del interventor al tomar una medida de esta índole, sin opinión técnica, máxime siendo el problema de encauzar "La Cañada un asunto que ha preocupado siempre a las autoridades de la comuna, cuyas comisiones técnicas no han llegado aún a una solución satisfactoria. Aparte de ello, el trabajo a realizarse, descargando carros de basura, puede originar peligrosos focos de infección.

Es Cada Vez Mayor el Interés que Existe por la Competición Ciclista Rosario-Buenos Aires

Emilio Benedetelli, Ganador de la Primera Rosario, Realizada Hace Veinte Años, y Vicente Áuterio, Vencedor de la Segunda, Coinciden en Opinar que la Lucha Será Reñida e Interesante

BOGLIOLO NOS HA DADO TAMBIEN SUS IMPRESIONES

A medida que se acerca la fecha de la realización de la importante carrera ciclista Rosario-Buenos Aires, que organiza el Club Ciclista Federal, acreciéntase el interés que ha despertado en todos los círculos deportivos. Mientras los entusiastas dirigentes de la entidad organizadora activan los últimos preparativos y los ciclistas intensifican su entrenamiento, los aficionados en general, tejen los más variados comentarios, sobre la suerte que cabrá a cada uno de los competidores.

La suspensión de la clásica Doble Luján que había sido anunciada para hoy, impide a aquellos tener una base más o menos segura donde fundar su opinión al respecto. Muchos consideran de dadas las performances cumplidas en lo que va de la temporada por los principales elementos, la lucha ha de definirse en favor de los que hasta ahora lograron destacarse. Sin embargo, son también muchos los que consideran que el resultado de la prueba del Federal ha de diferir en absoluto de las anteriores.

En las tres grandes carreras efectuadas hasta la fecha, la distancia que debieron cubrir los competidores, no ha sido mayor que la de la primera etapa, de la prueba que se realizará el sábado y domingo próximos, razón ésta, por la que resulta de todo punto imposible establecer una comparación para poder orientarse sobre las probabilidades de cada corredor. En las tres competiciones citadas lograron destacarse los elementos ágiles, mientras que para la próxima, cuentan con mayores probabilidades los corredores de "fondo".

Entre estos hállanse precisamente Saavedra y Bogliolo, que en las pruebas anteriores no consiguieron clasificarse en los primeros puestos, salvo este último que llegó tercero en la carrera inaugural de la actual temporada. Además de los dos pilotos de la Alcyon, poseen análogas condiciones de "routiers" Bonvehí y Moras del conjunto Automoto-Peugeot, de modo que los cuatro deben ser, de acuerdo a sus condiciones, los de mayor chance para la extraordinaria y tradicional prueba Rosario-Buenos Aires.

No obstante ello, dado que ésta se dividirá en dos etapas, los corredores ágiles tendrán también ocasión de lucimiento en la primera de aquellas, la de Rosario-Pergamino con una distancia aproximada de 133 kilómetros y pueden asimismo, realizando un esfuerzo grande, mantenerse en buena posición durante la segunda etapa para definir su respectiva clasificación en el embalaje. Rodríguez, López y Pesci, del equipo Automoto-Peugeot, serán de éstos los de mayores probabilidades, lo mismo que Isolio, de la Raleigh, que no contará en la próxima oportunidad con el concurso de compañeros de equipos.

CON EL GANADOR DE LA PRIMERA

A los efectos de conocer las impresiones, que sobre la importante carrera Rosario-Buenos Aires, pudiera formularnos el ganador de la primera, disputada hace ya más de veinte años, del 9 al 11 de abril de 1909, entrevistamos a Emilio Benedetelli, uno de los ases de aquella época y que conserva aún extraordinario cariño por el deporte donde tantos aplausos y satisfacciones lograra.

BENEDETELLI

El señor Benedetelli, actualmente dedicado al comercio de bicicletas y afines nos expresó que había experimentado una infinita alegría al enterarse de la feliz iniciativa de los dirigentes del Club Ciclista Federal, de organizar tan importante prueba, cuyo recuerdo mantiene latente no sólo por el triunfo que conquistara, sino por el recibimiento de que fueron objeto los competidores en todas partes.

Nuestro paso por los pueblos comprendidos en el trayecto, nos dice Benedetelli, era saludado con bombas de estruendo y puedo asegurarle que todos los habitantes de aquéllos acudieron a aplaudirnos y prestarnos toda clase de ayuda, alentándonos para que prosiguiéramos la lucha con empeño. ¿Cómo, pues, no tener constantemente presente aquella gran carrera?

En aquella ocasión, continuó diciéndonos el famoso ex ciclista, participamos 32 corredores. La prueba dividíase en tres etapas, la primera entre Rosario y Pergamino, la segunda entre Pergamino y Mercedes y la tercera entre Mercedes y Núñez. Clasificáronse en la primera 29 corredores que redujéronse a 25 en las dos restantes, lo que constituyó un verdadero éxito, ya que sólo siete competidores no pudieron finalizar.

En la primera etapa conseguí llegar primero, llegando con casi 20 minutos de ventaja sobre Iglesias, Auterio, Lees y Costa; en la segunda llegué segundo de Maubert en el embalaje y en la tercera me clasifiqué quinto a casi 9 minutos del primero que fué Iglesias, pero debido a la ventaja que había logrado en la primera, obtuve el triunfo, delante de Auterio que ocupó el segundo puesto y Costa el tercero.

TIENE CONFIANZA EN MORAS

Después de una serie de consideraciones relacionadas con aquella Rosario-Buenos Aires inicial, inquirimos de Bendetelli su opinión respecto a la próxima carrera. Confía, el ganador de la primera Rosario, que la del sábado y domingo próximo, resultará en extremo interesante, por cuanto se ha anotado para disputarla un excelente conjunto de corredores.

Considera que por sus antecedentes, Saavedra debía resultar ganador, pero teme que no se halle en la actualidad en las condiciones requeridas, para cumplir dicha performance. A su juicio Saavedra no está lo suficientemente "baqueteado" para una carrera de tanta distancia por haber empezado su preparación, pues sostiene que el mendocino necesitaría correr con anterioridad a la Rosario, otras pruebas de importancia.

JOSE MORAS

Así y todo no desecha la posibilidad de su triunfo, pero de obtenerlo, cree no será con la amplitud que lo hiciera en anteriores ocasiones. Le agrada muchísimo el aficionado José Moras, del equipo Automoto-Peugeot, que actúa en primera categoría desde el comienzo de la actual temporada. Lo ha visto entrenarse y ha podido constatar que es un elemento muy bueno y capaz de imponerse a los mejores ciclistas.

Ahora bien; no escapa a su visión que Moras no tiene todavía la experiencia de Saavedra, pero a su vez considera que éste no tendrá tampoco un conjunto de corredores que puedan prestarle ayuda como a Moras. De los demás le agrada Bonvehí y Bogliolo, pues respecto a Rodríguez, que lo considera un gran corredor, tiene sus dudas debido a la distancia de la segunda etapa, que le parece demasiado para sus condiciones.

CON VICENTE AUTERIO

Una vez logradas tan valiosas declaraciones del que fuera un gran corredor, nos dirigimos al Club Social San Bernardo, entidad que preside Vicente Auterio, ganador de la segunda carrera Rosario-Buenos Aires, que conforme anunció CRITICA oportunamente, disputóse los días 22 y 23 de febrero, organizada como la anterior por el Moto Club Argentino.

VICENTE AUTERIO

Lo mismo que Benedetelli, Auterio, que hasta el año pasado, actuaba como dirigente ciclista, manifestó hallarse sumamente agradado por la realización de una carrera de tanta importancia y considera que el esfuerzo realizado por los dirigentes del Club Ciclista Federal, será coronado por el más amplio éxito, pues confía en que las cosas se realizarán en forma.

Comentamos con Auterio las incidencias de la prueba que ganó, después de obtener el segundo puesto en la primera. La segunda dividióse en dos etapas, la primera entre Buenos Aires y San Pedro y la segunda entre San Pedro y Rosario. Además comprendía dos categorías, la superior denominada entonces de profesionales y la que vendría a ser algo así como nuestra actual segunda, que se denominaba de amateurs.

En esa prueba participaron en total 28 corredores de los cuales arribaron 17 en la primer etapa y finalizaron la prueba 12, seis en cada una de las categorías. En la primer etapa consiguió imponerse Auterio, aventajando a Luraschi que llegó segundo en un minuto y a Asciones, clasificado tercero en doce. En la otra categoría se impuso Del Río, llegando segundo Sartori y tercero Palacios.

En la segunda etapa Auterio fué vencido en el embalaje final por Asciones, pero ganó la carrera debido a su mejor clasificación en la primera. Del Río ganó también la segunda etapa, delante de Sartori y Palacios que ocuparon nuevamente el segundo y tercer puesto, respectivamente. En la clasificación general resultaron, pues, vencedores Auterio y Del Río, éste último con casi una hora más de tiempo.

CREE QUE GANARA SAAVEDRA

Auterio considera que Saavedra es el corredor más indicado para obtener el triunfo, pero tiene también sus reparos, debido a las últimas actuaciones, porque si bien es cierto que no eran apropiadas a los medios del mendocino, éste demostró que no estaba en condiciones de soportar una lucha tan recia como la que le opusieron sus adversarios, especialmente los del equipo Automoto-Peugeot.

Así y todo confía en que estará perfectamente para la próxima carrera y que debido a la distancia logrará imponerse aunque tampoco desecha la posibilidad de una sorpresa, sobre todo en la primera etapa, que será favorable en cierto modo a los corredores veloces. Después de Saavedra le agrada Rodríguez, pues si bien no ha actuado nunca en tan larga distancia, adquiere cada día mayor resistencia.

De llegar Rodríguez con los demás corredores, considera Auterio que habrá realizado ya una gran performance, cuanto más si logra imponerse. Rodríguez es poseedor de un embalaje extraordinario, asemejándose en mucho a Gret que solía definir las victorias a su favor, en la proximidad de la meta, a pesar de denotar hallarse rendido por el esfuerzo realizado, sobre todo en pruebas de aliento.

Por esas razones se inclina más por Saavedra, pero igual que Benedetelli, nos manifestó que así y todo, deberá emplearse en forma para conquistar el triunfo, pues los demás corredores han realizado grandes progresos. Después de otras consideraciones sobre el estado actual del ciclismo en el país, concordantes con las de Benedetelli, dejamos a Auterio, que, como se recordará, actuó hasta hace demostrando poseer un entusiasmo poco común.

LO QUE DICE BOGLIOLO

Con anterioridad a las entrevistas citadas, hablamos tenido ocasión de conversar con Bogliolo, el entusiasta representante del club Deportivo América, compañero de equipo de Saavedra y que como éste hállase anotado para intervenir en la gran carrera entre Rosario y Buenos Aires. Bogliolo tiene grandes esperanzas de mejorar sus últimas actuaciones y desvirtuar así algunos comentarios desfavorables a sus reales condiciones.

BOGLIOLO

Su actuación en la prueba del Federal no se limitará a ayudar a Saavedra, sino que tratará a su vez de clasificarse debidamente. El nuevo piloto de la Alcyon ha realizado su entrenamiento con verdadero empeño y se halla satisfecho de su estado de preparación. Para ayer había dispuesto ir a Pergamino acompañado por Saavedra o de lo contrario sólo, y luego durante la próxima semana realizar algunos ejercicios livianos.

Bogliolo cree que su compañero Saavedra, podrá demostrar que no se halla en decadencia y justifica las performances cumplidas con anterioridad debido a la preparación poco enérgica. Considera que la lucha tórnase cada vez más recia y que el entendimiento entre los componentes de los equipos adversarios constituye la principal dificultad, pero espera tranquilo la próxima carrera, para realizar una labor eficaz, en procura del triunfo que representa y del club en que milita.

MUY INTERESANTE FUE LA REUNION DE ANOCHE EN EL SPEEDWAY DE HURACAN

Eric Langton Después de una Reñida Lucha Conquistó el Casco de Plata Agar Cross y Sprouts Elder y Roberto Sigrand, Batieron los Records Existentes

Una vez más el arriesgado y bello sport que se cultiva en el speedway del Club Atlético Huracán, tuvo la virtud de atraer la atención de varios miles de aficionados, los que encantados por las emocionantes alternativas que se producen constantemente en las diferentes carreras que se disputan, se han convertido ya en asiduos concurrentes y no pierden la oportunidad de ver actuar a sus favoritos a quienes aplauden y alientan con todo entusiasmo.

La reunión celebrada anoche fué interesante en extremo; la tribuna oficial y los numerosos palcos como siempre repletos de familias, ofrecían un bonito aspecto realzando más la belleza del conjunto profusamente iluminado y en cuyo escenario los actores se desempeñaron en forma digna, haciendo derroche de valentía y habilidad, obligando en muchas oportunidades a que la enorme masa humana vibrara de intensa emoción, tal era la violencia con que luchaban por conquistar el ansiado triunfo.

El "diablo rojo" es de todos los bravos elementos que actúan, el que goza de mayores simpatías y cada vez que se dispone a intervenir en alguna prueba es fácilmente advertible esta distinción que el público le confiere. Basta sólo que su ágil figura haga irrupción en la pista para que una calurosa ovación le premie, la que en realidad bien merece, por cuanto siempre está dispuesto a jugarse entero por obtener la victoria, cueste lo que cueste y cuanto mejores son sus rivales más lucido es su desempeño.

Ayer, como de costumbre, volvió a caerse —afortunadamente con suerte— cuando disputaba la prueba final de la carrera scratch, en la que se discutían por segunda vez la posesión del casco de plata ofrecido por Agar Cross y que había ganado en la primera oportunidad, lo que fué muy lamentado por la concurrencia que quiere al "diablo" como a un ídolo. Eric Langton, el bravo corredor que el domingo pasado demostrara sus extraordinarias condiciones venciendo en el premio primaveral disputado en Morón, ha conquistado anoche una de sus mejores victorias, pues se impuso en la prueba final de la carrera scratch, venciendo nada menos que a Sprouts Elder, campeón del mundo, después de una intensa lucha a pesar de correr con una máquina menos veloz que la de su adversario.

EL HANDICAP LIBRE

En la disputa de esta prueba intervino un buen plantel de corredores, desertando únicamente nuestro compatriota Salatino, que se hallaba indispuesto. Por ello la carrera fué dividida en cuatro series eliminatorias, pasando los dos primeros de cada una a competir en las dos semifinales y nuevamente los clasificados en el primero y segundo puesto disputaron la final, que fué muy interesante.

Dusty Haig logró triunfar en esta prueba empleando 1' 23"6, y Sidney Newis, Ivor Crerk y Bob Harrison ocuparon los puestos restantes en el orden.

EL CASCO DE PLATA

Cuatro series preliminares se disputaron a continuación en la carrera scratch por la conquista del casco de plata donado por la firma Agar Cross y Cía. y luego los dos primeros de cada una compitieron en dos semifinales para seleccionar los cuatro que debían dirimir supremacías en la prueba final. Ellos fueron Eric Lagton, Sprouts Elder, Arthur Jervis y Frank Varey, quedando este último fuera de carrera como dejamos dicho, por haberse caído en la penúltima vuelta. El resultado de esta prueba sorprendió a la concurrencia que esperaba ver triunfar al "rey de la pista", Sprouts Elder, el que fué vencido ampliamente por Eric Langtonr y llegó tercero Arthur Jervis, después de una reñida lucha que queda perfectamente evidenciada por el tiempo empleado, que es el mejor de los registrados hasta la fecha en nuestro país, 1' 19"6, o sea a un promedio de 72.8 0 kilómetros por hora.

NUESTROS COMPATRIOTAS

Con la deserción de Salatino, la figura descollante de nuestro compatriota, fué el bravo Roberto Sigrand que no tuvo rivales serios. Ganó la carrera handicap reservada a los corredores locales y luego sostuvo un interesante match con Dank Ewen que corrió en lugar de Salatino. Este match en sus comienzos fué reñido, marchando ambos corredores a la par, pues la ventaja que uno conquistaba en la recta la recuperaba el otro en el viraje, pero por último cuando ambos elementos se disponían a lanzar sus máquinas a fondo para determinar cuál era el mejor, nuestro bravo representante se cayó y por consiguiente su rival cruzó la meta vencedor, — perdiéndose la oportunidad del reñido final que todo el público esperaba con ansiedad.

En el handicap especial ganó como decimos, Sigrand y se clasificaron en el orden Bravi, Riou, Pagano y Pino.

LOS RECORDS DE VUELTA

Por fin anoche después de varias infructuosas tentativas, los records de vuelta existentes fueron batidos por los dos corredores que se lo propusieron. Sprouts Elder bajó el record que detentaba Franklin de 19" 6 a 19" 1 o sea a un promedio de 75,400 kilómetros por hora y por su parte nuestro compatriota Sigrand en la prueba análoga reservada a los de esa nacionalidad logró emplear 20" 7, mejorando su tiempo anterior de 21" 6, representando un promedio de 69,500 kilómetros por hora. El público aplaudió con entusiasmo la proeza de ambos corredores y con especialidad a nuestro elemento que demuestra interés por llegar a ser una figura descollante en esta especialidad que desde hace muy poco tiempo conoce.

LA PRUEBA FINAL

Dando fin al interesante programa, se disputó el match entre Eric Langton y Dusty Haig. A poco de iniciada la carrera este último que tomó el viraje a toda velocidad no pudo dominar la máquina y costaló, pero su rival, con toda caballerosidad detuvo inmediatamente la marcha y luego le dió oportunidad en una nueva prueba, para que aquel luchara sin desventaja. Este gesto del simpático corredor fué advertido por la concurrencia y con tal motivo aplaudió a su paso por los cuatro costados de la pista y esa demostración de simpatía se repitió momentos después cuando en la nueva prueba conquistó otra victoria venciendo a su rival con apreciable ventaja.

REUNION PARA EL MIERCOLES

El próximo miércoles 18 se hará un nuevo festival de speedway en el que continuará la disputa del Campeonato Argentino y la segunda rueda de la carrera por equipos, iniciados el miércoles pasado y los viejos rivales de Manchested Arthur Franklin y el "diablo rojo" Frank Varey disputarán un match a cuatro vueltas de pista que ha de resultar muy interesante.

Convocatoria a Elecciones

Buenos Aires, diciembre de 1929.
Estimado consocio:

En cumplimiento del artículo 43 de los Estatutos, esta C. D. invita a Vd. a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar en el Salón de la Sociedad José Verdi (Almirante Brown 736), el 27 del corriente a las 20 horas para tratar la siguiente:

ORDEN DEL DIA

1o. Lectura y aprobación del acta anterior.
2o. Consideración de la Memoria y Balance General.
3o. Adquisición del terreno.
4o. Antecedentes de la suspensión del señor tesorero, Lorenzo Villarino y de la aceptación de la renuncia del ex presidente Dr. Nicolás L. Vlakovich.
5o. Pedido de levantamiento de la expulsión al ex asociado Sr. Francisco Galli.
6o. Informe de la Comisión Investigadora del pedido de Asamblea Extraordinaria de 1928.
7o. Iluminación del Campo de Deportes.
8o. Autorización para pasar al fondo de reserva la cantidad de setenta y cinco mil setecientos nueve pesos con setenta y siete centavos moneda nacional de curso legal (75.709.77 $ m|n).
9o. Cuota de ingreso.
10o. Nombramiento de la Junta Escrutadora de Votos.
11o. Elección parcial de la C. D.
12o. Nombramiento de dos socios para firmar el acta.

Vicente Andreu, Secretario Gral. — Ruperto Molfino, Presidente.

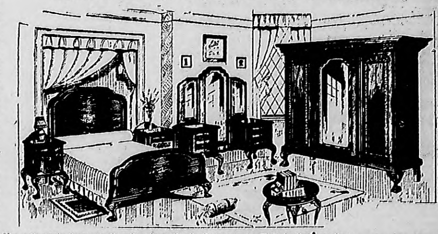
Nota. — Artículo 47: La Asamblea Ordinaria sesionará válidamente a la primera citación con la asistencia de la mitad más uno de los asociados que estén en las condiciones establecidas en el artículo 42 y que se encuentren al corriente con Tesorería en la fecha de la convocatoria.

Artículo 48: Si a la primera citación no concurriere el número de socios que determina el artículo anterior, el presidente, transcurrida una hora, abrirá el acto con el número de socios activos presentes y en segunda convocatoria.

Vicente Andreu
Secretario Gral.







Los Trajes de Baile Confirman la Belleza de la Falda Larga ☆ Por DORYAN

Breve Visita a una Exposición de Arte

Son las 17 horas.

La calle Suipacha, en la cuadra de Sarmiento a Corrientes, ofrece un aspecto animadísimo, una fisonomía de feria concurrida por un incesante tráfico de peatones y vehículos.

Son las 17 horas.

En mitad de la acera se agolpa un nutrido grupo de personas de ambos sexos que pujan por llegar quien sabe dónde.

¿Qué pasa? ¿Con motivo de qué se reunió tanta gente? ¿Acaso se trata de una conferencia política? ¿Qué sucede?

Picados por la curiosidad nos abrimos paso a fuerza de insistentes "permisos" y nos aproximamos al "fenómeno". La incógnita queda de inmediato despejada

Es nada menos que la Exposición Sajónica, situada en la calle Suipacha.

Se explica la curiosidad del público y la afluencia de compradores. La vidriera ofrece un verdadero catálogo de arte. Más que un escaparate diríase un museo, un pequeño país de preciosuras. Las expresiones más puras de la cristalería y porcelana antigua y moderna se dan cita en esta vidriera.

Dentro, en el interior del salón, se advierte una extraordinaria actividad: los empleados tienen que multiplicarse para dar abasto las demandas del público.

Además, se nota gran movimiento de peones que desembalan mercaderías.

El señor Briones es uno de los socios de la Exposición Sajónica y, sin duda, el alma mater de esa fantástica exposición.

Hombre de negocios, fogueado en la experiencia de muchos años al frente de ese museo, su espíritu conserva, empero, la pureza del artista que se desvive en el prurito de alcanzar la perfección máxima de su arte. Y su arte es ese, son esas delicadas expresiones de la cristalería de Bohemia, esa notable alfarería de porcelana y loza de Sajonia y *de Jaxe, esos monísimos potiches,* floreros, jarrones, tacitas para té y café, bibelots ,etc.

El señor Briones es un enamorado de todas estas notas inspiradas en las viejas civilizaciones de Asia, de Grecia y Roma.

Es su animador, con algo de mago y otro poco de director de escena que no descuida detalle alguno.

Lo que hace este hombre en favor de su comercio es realmente digno de mayor elogio. Todos los años viaja a Europa con el propósito de captar en sus célebres museos las obras más representativas, orientando su imaginación para que más tarde en acuerdo con sus fabricantes, salgan ellas reproducidas con verdadera fidelidad histórica, convirtiendo en realidad el milagro de que siendo otras distintas sean también las mismas.

La presencia del señor Briones nos saca de nuestras reflexiones.

—Acabo de recibir, nos dice, una importante partida de mercadería de Europa, y otras famosas novedades de la industria alfarera.

La proximidad de las fiestas exigían estos refuerzos. Además, en estos días inauguro mi nuevo y amplio local, aquí en frente, Suipacha 340 al 50, y deseo estrenarlo con todos los honres, correspondiendo así al decidido favor que me dispensa el público. Pero, vengan, acompáñenme... Quiero que CRITICA lo conozca.

Agradecemos y nos dirigimos al nuevo local. El edificio es magnífico, suntuoso dentro de la severidad de sus líneas modernas. *En su interior están ya instaladas algunas* vitrinas y una exquisita disposiciós de espejos y columnas.

De pronto, como obedeciendo a un raro influjo, las luces se prenden, tomando entonces el salón un aspecto fantástico y soberbio, por su original disposición.

No podemos menos que felicitar al señor *Briones.* Con encantadora modestia, nos dice:

—Aún no está todo instalado, como es de imaginarse. Dentro de pocos días su aspecto será otro, realzado por el aporte de nuevas notas. Vengan el día de su inauguración.

Se lo prometemos, y salimos, envueltos en un extraño perfume de leyenda que el urbanismo de la calle se encarga de disipar.

HORTENSIAS AZULES

Se obtienen regando las plantas de las hortensias comunes con agua que contenga, en disolución, diez gramos de sulfato de hierro por litro. El procedimiento es sencillo y seguro.



Elegante "toilette", ideada en crepé georgette verde agua; luce un audaz escote que se prolonga en la espalda hasta cerca de la cintura.

La juvenil belleza de las telas impresas se evidencia en este monísimo traje de chiffon estampado a grandes motivos florales.

La armoniosa línea de este atrayente vestido, interpretado en tafetán bleu, lo hacen indicadísimo para los tradicionales revellons.

En crepé satén color oro, admiramos este encantador modelo de baile, cuya falda subraya su chic con una *elegante cola.*

NUEVOS TAPADOS

Son un tanto distintos a los de la anterior temporada, ocurriendo lo mismo con las capas que se notan ahora más bien semi-ajustadas, guarnecidas con puntas y bonitos "paneaux"

Esta regia creación se nos presenta confeccionada en rico encaje rojo. La amplitud de la pollera se obtiene con una serie de profundos godets.

DULCE de NARANJAS ENTERAS

Peladas las *naranjas,* se cortan a pedacitos y se les exprime el jugo, que se guarda. Las naranjas, en rodajas, se dejan en agua doce horas y si son muy agrias, 24 o más. Sacadas del agua y escurridas, se pesan y se les añade igual cantidad de azúcar, se ponen al fuego y en vez de agua se les echa el zumo de las naranjas.

Nuevas Telas Para Trajes de Soirée

No son pocos los creadores que han exhumado para sus modelos de noche algunos de los regios satines que constituyeron el encanto de pretéritas épocas. Son como siempre magníficos e indicadísimos para lucirlos bajo los arcos voltaicos.

También hay quienes emplean las fayas mate con reflejos de igual color en un tono degradée.

Con el lamé se logran delicados efectos unsándolos del lado menos brillante.

Los abrigos de noche se presentan por lo general en tela que armonizan con la de los vestidos, re*pitiendo sus motivos y detalles de* ornamento.

A los diseños se les ha concedido extraordinaria importancia en los trajes de noche, viéndose un lamé tejido a rayas verticales de un color cobrizo que seduce de inmediato. Es tanta su perfección que si se le admira en la pieza de tela diríase más bien un pequeño bloque de bronce fundido. Hecho modelo la mujer que lo vista adquirirá cierta fisonomía estatuaria.

Abundan los lamés diseñados con arte y originalidad, impresos unos y otros "broché". El lamé pesado se prefiere para abrigos. El metal ha *obtenido los mejores resultados en* combinación con telas ligeras, apareciendo incrustado con diseños raros sobre las taffetas y los moares.

Cómo Debe Quedar la Casa en las Vacaciones

Ha llegado el momento de prepararnos para abandonar la ciudad *febril y nerviosa, trocando la urgencia* de su espíritu de gran metrópoli por la apacible serenidad del campo, las sierras, las playas.

Cualquiera que sea el sitio que hemos elegido para veranear, debemos comenzar desde ya por hacer una lista de los trajes y otras cosas que necesitamos e irlas aprontando para que el momento de la partida no nos sorprenda con el equipaje a medio hacer y tengamos que devanarnos los sesos en la tarea de improvisarlo. Los vestidos que usaremos en el verano campestre hay que lavarlos con tiempo, los botines que soliciten compostura, enviarlos al zapatero con la debida anticipación.

La casa que temporariamente abandonamos la dejaremos en perfectas condiciones de higiene, de manera que la polilla y otros elementos destructores no encuentren ambiente propicio para su desarrollo. Cubriremos a tal efecto con *grandes lienzos y fundas todo el* el moblaje tapizado, como también las partes de las alfombras que estén expuestas al sol.

También es conveniente sacudir y barrer perfectamente las alfombras, pasándoles luego un trapo empapado en nafta. Si su naturaleza lo permite se pueden lavar con agua tibia y jabón.

Si la casa es húmeda no dejaremos mueble alguno cerca de la pared ni de las ventanas. A los objetos de plata es conveniente envolverlos con franela gris o roja, y a los almohadones y pantallas con papel simplemente.

En caso de que la vivienda fuera a permanecer cerrada por un tiempo relativamente largo, frotaremos los objetos con un poco de grasa vaselina para impedir que se oxiden.

En cuanto a las camas, es preferible dejarlas con los colchones levantados, permitiendo así que el *aire las refresque por todas sus* partes.

Para contrarrestar los efectos terribles de la polilla conviene limpiar y cepillar muy bien la ropa, guardándola luego con algunas bolitas de naftalina.

El sol y el aire necesitan penetrar sin dificultad en la casa abandonada, porque sin la constante colaboración de ellos la humedad la dejaría en malas condiciones; mas si existe el temor de que algo se descolore, bastaría con cerrar las persianas.

Una vez solucionados todos estos pequeños problemas, podemos partir tranquilamente y sin inquietudes.

Para los Tradicionales y Elegantes "Reveillons"

Faltan pocos días para Navidad.

En el ambiente de la gran urbe flota ya el espíritu de la tradicional fiesta, poniendo en las calles una inusitada actividad de elementos característicos: hombres y mujeres se pertrechan para rendir el homenaje de su sana alegría enredor de la mesa familiar, bajo la sombra del árbol de Noel, frente al litúrgico pavo y ante las generosas copas del champagne "frapé".

Nochebuena... Navidad... Año Nuevo... Reyes... El alma se inflama de entusiasmo, el optimismo *desborda en los corazones,* la juventud exalta su sangre nueva, vigorosa, y un deseo muy grande de vivir contagia los espíritus.

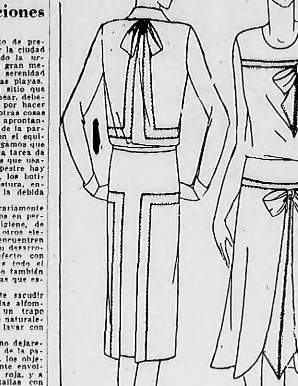
Como en otros años, el mundo elegante, con la mujer porteña a la cabeza, se dispone a acoger estas fiestas organizando magníficas "re*veillons", recepciones y bailes,* llenando los ámbitos de la noche con la bullanguería de los salones mundanos donde cada dama ataviada en el lujo de una toilette "ad hoc" se inmaterializa bajo el cielo fantástico de las arañas luminosas y la exquisita decoración que le sirve de marco.

Para estas tradicionales e inolvidables "medianoches" la moda impone un atavío si no especial, por lo menos con cierta particular fiso*nomía.* Los modistos han forzado su inspiración en este sentido, creando los más lindos modelos de baile de cuyas principales características haremos un breve resumen.

TRAJES DE NOCHE

Las colecciones de trajes de noche que exhiben los últimos figurines destacan modelos de gran belleza, originales y trabajados con excelente mano de obra.

Adviertese en ellos el predominio de la silueta forma tubo, con efecto de bolero en algunos. El vuelo de la falda crece desde las rodillas hasta el ruedo el que, no hay necesidad de decirlo, acusa la mayor *irregularidad y asimetría.* Llama la atención los efectos de cascadas que se obtienen mediante una rica variedad de volados, espumosos y de gran volumen, según sea la tela en que están hechos.



Interpretar en palm-bech blanco vemos este sencillo modelito, el que se adorna por una bonita disposición de pespuntes. Sencillo trajecito de espumilla blanca: su confección responde al modelo que publicamos.

El Resurgimiento de la Cola

La moda actual en su desmedido afán de renovarse constantemente, incurre en insensibles paradojas en imponer hábitos que implican una evidente represión a las épocas pasadas.

El primer paso en este sentido lo insinúa el regreso a los cabellos largos, que en vano tratan de implantar, so pretexto de la feminidad, según algunos desvirtuada en estos últimos años.

El segundo se manifiesta con la boga de la falda larga e irregular y el tercero recientemente puesto *en evidencia, lo constituye el resurgimiento* de la cola, aunque no precisamente majestuosas colas que nuestras abuelas exhibían en los deslumbrantes salones para martirologio de los tímidos galanes en trance de bailarines.

La cola ha hecho su "rentrée" hace apenas unos meses, tímidamente, acaso un poco cohibida de verse un espectáculo tan extraño a su ambiente, con la turbación del provinciano en ciudad que lucha desesperado por adaptarse a las costumbres de un modo que no le es familiar aunque tampoco abiertamente hóstil.

La concepción moderna de la línea, ha propiciado el resurgimiento de la cola. Los modistos viven remozando continuamente la silueta, una de cuyas características últimas, consistía en dar más longitud a los trajes por un lado que por otro, irregularidad que hacía dificultosa su disposición artística, colocándosela en un principio a unos de los costados del vestido, luego un poco hacia atrás. Hasta que por último, acaso bajo el imperio de esa ley zoológica que determina para la ubicación de la cola el fin de la espina dorsal, la mujer elegante comenzó también a lucir su cola en la espalda. Trae la evolución *sufrida* por la línea. Bien es cierto, que esta prolongación de tela por detrás se compensa con lo corta que la falda se ofrece por delante, con lo cual se obtiene la sensación casi fiel de una cola de pavo real, arrastrada con la encantadora displicencia de quien se sabe con más lisonjera for*tuna que el animalito en cuestión.*

La Moda Práctica

Los Vestidos Blancos

Luego de la gran boga alcanzada por los tonos "pastel", ha comenzado una sensible reacción en favor de los colores francos, advirtiéndose que una inmensa mayoría de los modelos para la inminente estación estival están concebidos a base de ellos, lo cual resulta de gran provecho para la sencillez y gracia de los trajecitos que podremos lucir esta temporada en nuestras risueñas playas y sierras de veraneo.

El color blanco reeditará este estilo, sin duda alguna, el furor que le cupo en otras temporadas. No *es aventurado suponer que le veremos* sirviendo de pedestal a la indumentaria de la elegante en vacaciones. Naturalmente, tonos vivos lo matizarán, poniendo sobre la albura delicadas notas de contraste.

Los rojos, el granate, el cereza, los anaranjados, los verde esmeralda y los azules vivos, juegan sobre el blanco efectos de exquisita hermosura. Y a base de estos tonos, los cinturones de cuero o tela, las guarniciones de sombreros y bolsos, los originales monogramas bordados, los pañuelos, echarpes, fichus y tantos otros accesorios cobran una juvenil vivacidad sobre el blanco de los vestidos.

Como materiales, deben preferirse las telas lavables y, en primer término, el palm beach, shantung y los tejidos de seda, sin olvidar el "toil" de hilo, el piqué y el brin blanco, telas estas muy apreciadas por su practicidad indiscutible.

También, la sarga de hilo ofrece inapreciables ventajas, especialmente para los modelos de sport. El crepé de China y la espumilla lavable se reservan para las creaciones de más vestir, muy pródigas como ellas son en vainillas y primorosas nervaduras.

Desde luego que, parejo a estos sugestivos toques de color sobre blanco, existe un buen margen a las sobrias guarniciones del negro.

Bonitos Regalos Para Navidad

Una de las preocupaciones que traen aparejadas las tradicionales fiestas de Navidad, la constituye los regalos que hemos de hacer a nuestras amistades. Procuremos que ellos sean el mejor exponente de los sentimientos afectuosos que le dispensamos, y que encarnan algo así como un lazo espiritual. Sólo así conseguiremos dar a los regalos su verdadera finalidad, de ahí que deben ser altamente sinceros y no meramente mecánicos, ni hechos ni comprados a prisa bajo la urgente obligación del compromiso que se cumple casi siempre de mala gana.

En estos días, próximo a la sugestiva festividades los escaparates *de las casas de comercio se trasforman* en un verdadero país de las maravillas, ofreciendo a los ojos una estupenda variedad de objetos a cual más tentadores, a cual mejor concebido, hermosos, originales, distintos...

Esta bella promiscuidad de museo, aturde un poco a la mujer que no sabe por cual resolverse. ¡Son todos tan exquisitos! ¿Por cuál decidirse?

Esta muñeca frívola que recuerda a la veleidosa colombina, es un encanto. Esa regia cigarrera de plata, no puede ser más tentadora. Aquélla otra sombrilla de crepé de chine es divina, y la mujer se pasa los minutos extasiada ante la alucinante vidriera, sin decidirse. Frente a este problema de selección, lo más conveniente es comprar con mesura aquello que mejor se avenga con los gustos de las personas a obsequiar. Demás está decir que las mujercitas habilidosas, que gusten ejecutar por mano propia labores ingeniosas y de arte, tienen en los regalos de Navidad una oportunidad magnífica para lucirse ampliamente, realizando ella misma, entre las mil cosas que una mano femenina puede ejecutar, para tades circunstancias. Sugerimos un juvenil y seductor echarpe a grandes triángulos que se obtienen mediante dos retazos de mongol amarillo y castaño.

Y qué decir de una vulgar caja de cigarros que se transforma con sólo forrarla en gamuza gris, aplicándole en cada ángulo un esquinero de niquel o de plata, amén de un original monograma del mismo material.

Un regalo de esta naturaleza será el mejor propagandista del ingenio de ideadora, llevando una nota de su exquisita gracia donde quiera que se le exponga.

HELADOS DE CHOCALATE

Para medio litro de leche se tomarán cuatro huevos y dos pastillas de chocolate desleídas con agua se ponen en la leche. Seis cucharadas de las de sopa de azúcar batidas con las cuatro yemas, se junta todo, con un trozo de piel de limón y un palito de canela, y se pone al fuego hasta que empiece a hervir. Se deja enfriar y al tiempo de ponerse en la heladora se le añade dos claras batidas a punto de nieve.

Excentricidades que se Imponen

Que la moda tienen sus rarezas, es cosa que no extraña a nadie. Caprichosa, tiranuela y versátil como *una linda mujercita de está habituada* a hacer lo que le da la gana, hace y deshace a su arbitrio, exhumando del olvido lo que ayer sepultara su soberana voluntad y condenando a destierro lo que ya suponíamos definitivamente consagrado en sus dominios de reina y señora

Véase, sino, lo que viene ocurriendo con el largo de la falda. Recordemos la encarnizada lucha que debimos librar contra los prejuicios y las costumbres para imponer el uso de la pollera corta.

Y hete aquí que, ahora, la moda, desconsiderando el mérito de sus antiguos esfuerzos en favor de aquélla, brega sin descanso al servicio de la entronización de la falda larga, que si bien es cierto halla expresión bella en algunos modelos, no sobrepasa el encanto de la corta, tan linda y cómoda.

A los caprichos de la moda actual hay que añadir también el de las pieles, que *hacen* su aparición en la temporada estival, contrastando enormemente con el carácter de los tejidos, flexibles, transparentes y livianos como nunca.

¿A qué se debe esta falta de lógica?

De seguir ese criterio, no extrañaría que en el invierno próximo los *tapados se mostraran sin mangas* y en telitas de cebolla, como vulgarmente se dice.

En fin, que la moda se pone cada día más rara, aunque conservando siempre, felizmente, el sentido de lo bello.

Claro es que esas incoherencias complican los gustos de la mujer, dejándola perpleja en muchos casos y conduciéndola otras veces por el mal camino de las exageraciones.

Por eso, la que quiera vestir con elegancia, de acuerdo al último figurín, deberá previamente "razonar" el modelo a elegir, teniendo en cuenta las características de su silueta.

PERSISTE LA DIVISION ENTRE LOS ACTUALES DIRIGENTES DEL AUTOMOVIL C. ARGENTINO

INFORMACIONES
BOXEO - NOTAS



HISTORIETAS
CARRERAS-CINES

Teléfonos: Rivadavia, 6800. El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. 1 2 3 4 Domingo 15 de Diciembre de 1929

ESTA LATENTE LA HOSTILIDAD EN LOS BANDOS

No se ha Cumplido Ninguna de las Promesas Hechas

UNA ASAMBLEA

El ambiente del Automóvil Club Argentino está revuelto por que la división teórica que existía entre los miembros de la Comisión Directiva se ha acentuado a medida que se han ido conociendo al actuar juntos en una misma mesa de trabajo y las dos tendencias que ya existían antes de la última elección entre los miembros de la lista triunfante se ha puesto en evidencia ahora con mayor intensidad saliendo ya del comentario interno y la mente de los dirigentes para divulgarse entre todos los socios que no ven el momento que cesen esas revoluciones internas cortando por lo sano y sacrificando a quien sea necesario.

Es que el Automóvil Club Argentino aparenta ser una institución grande por la cantidad de socios que tiene y por que se cobija en su pasado memorable, pero en la actualidad que es cuando hay que mostrar capacidad para llevar adelante el Club, aportando nuevas ideas, vigorizando la situación del Club mediante mejoras a los socios y al automovilismo en general, es cuando se ha desinflado el globo y el Club cae irremisiblemente envuelto en la incapacidad de sus miembros directivos.

La pelea que comentamos, no es más que una consecuencia de ese estado caótico y que a fuerza de buenas palabras quiere hacerse desaparecer. En la Comisión Directiva y entre los azules que hoy dominan en el Club, hay dos tendencias bien definidas, los que han creido que el Club es cosa propia y van a usufructar el bien comun - como diría un diputado irigoyenista - y los que engañados por los otros caudillos que les dieron los votos para llevarlos como estandarte, reaccionan ahora ante la presión de aquellos, no queriendo mezclarse en sus procederes.

UN SINTOMA CLARO

La mejor demostración que ese estado de cosas se planteó desde el primer día que la Comisión actual se hizo cargo de sus puestos, está en que aun no se ha cumplido un solo punto del programa de acción, que expusieron como plataforma electoral para conquistar adeptos en el momento de la lucha electoral. Si los hombres bien inspirados y en quien los socios confiaron la dirección del Club, no pudieron hacer nada ocupando aún los puestos en la mesa directiva, quiere decir que la otra parte de la Comisión, que solo buscó nombres y no hombres no deja hacer. Y asi pasan los meses y no se cumple una sola parte del compromiso que adquirieron con los socios.

En la agitación del momento, se anuncia que un núcleo suficientemente numeroso pedirá asamblea extraordinaria, para juzgar los actos de algunos dirigentes y aunque en el Club es necesaria mucha aclaración, para dilucidar los cargos que se han hecho y nunca han sido satisfechos, pensamos que el recurso puede ser útil siempre que los socios de todos los bandos se presenten a escuchar las acusaciones y las defensas de los enjuiciados. Allá veremos si las cosas prosperan. Y por último solo haremos repetir la palabra que ha sido nuestro lema cuando se trata de una institución que afecta tantos intereses: concordia. Al Club deben ir socios de todas las tendencias, deben prosperar las buenas iniciativas, se debe hacer algo para salir de esa indiferencia en que se ha sumido la institución por falta de dinamismo entre sus dirigentes y se debe eliminar a aquellos factores que resultan perjudiciales en la vida de la institución y que desde hace tiempo ya grande están dominando con sus ideas, atando los brazos de quienes en verdad quieren trabajar y obstaculizando el progreso del Club, por solo hacer su beneficio particular. De una vez por todas esos hombres deben ser eliminados.

Está Destruído el Camino de San Andrés a Florida

TODO tiene un límite en la vida y esto piensan los pobladores de la zona del camino que fué de asfalto y que une las importantes poblaciones de Florida con San Martín y San Andrés.

Este camino que fué construido a iniciativa de los vecinos de esa importante región, cuando los sistemas de transporte tenían menos imperativo para pedir caminos que en la actualidad, constituyó un verdadero adelanto para la zona y ésta se fué poblando en una proporción insospechada.

En la actualidad que es cuando más se necesita el buen camino, porque el uso de los automóviles y ómnibus h adado a la carretera una importancia inusitada, es cuando las condiciones de tránsito del camino en cuestión, se han convertido en tan deficientes que ha cesado completamente el tráfico por mal estado de la calzada.

La empresa constructora estaba obligada a su conservación por el término de diez años y no realizó nunca ésta y menos las autoridades que no intervinieron con el rigor que procedía.

En la actualidad, como decimos, el tráfico se ha tornado imposible y los habitantes de la zona se ven obligados a realizar rodeos perjudiciales por que no se arregla convenientemente. Es uno de los pocos caminos firmes que hay cerca de la capital y que vincula poblaciones de la importancia de las que citamos y nada justifica la inercia que los encargados de velar por los caminos públicos, han demostrado por la carretera mencionada.

Estimamos que no debe dilatarse un instante más la sanción

ENSEÑANDO EL PROBLEMA DEL TRAFICO

En los Estados Unidos se Realizan Concursos

¿Y AQUI?

La National Automóbile Chamber of Commerce, celebra anualmente un certamen en el que toman parte los discípulos y maestros de las escuelas primarias de los Estados Unidos de América. De esta manera, se procura que los niños tengan mayor interés en los problemas de tránsito en las vías públicas y su reglamentación, con el fin de imbuir previsión y así disminuir el número de accidentes causados por la circulación de automóviles por las calles.

Este año, por ejemplo, los discípulos tuvieron que escribir sobre el tema: "Mi deber, como ciudadano joven, de observar la reglamentación del tránsito". A todos los niños de las escuelas, de 14 años de edad o menos, en los grados quinto, sexto, séptimo y octavo, se les animó para que tomaran parte en el certamen.

La composición que habían de presentar no debía exceder de 500 palabras. Cada ensayo debía estar ilustrado con un dibujo original, una fotografía o recortes apropiados de una revista o de un periódico. Se dieron como premios, 442 medallas de oro y un número igual de premios en dinero. Además, el discípulo que presentó el mejor ensayo, fué premiado con un reloj de oro y un viaje a Wáshington con todos los gastos pagados, y fué presentado al presidente de los Estados Unidos de América.

El tema sometido a los maestros de escuela, fué: "Instrucción de los futuros ciudadanos en los principios de seguridad en las vías públicas". En este caso, la composición debía tener no menos de 100 palabras y no más de 3000. Se asignaron premios de 500, 300 y 200 dólares para los tres ensayos mejores.

Estos certámenes anuales, celebrados por la National Automóbile Chamber of Commerce, han dado resultados satisfactorios, despertando tanto en los niños de escuela como en los maestros, interés especial en un propósito: la seguridad en la circulación por las vías públicas.

¿No podríamos, aquí, hacer lo mismo a fin de obtener tan halagüeñas enseñanzas?

¿PARA CUANDO LA CARRERA A BAHIA BLANCA?

El A. C. A. no da Señales de Querer Organizarla

LOS PROPOSITOS

Hará cuestión de muy poco tiempo, al hacer un comentario sobre la necesidad de intensificar la realización de carreras de automóviles para coches de poca cilindrada, preparados en el país hacíamos también presente que una de las pruebas que más interés despertarían y que era necesario pensar en organizar por la importancia que adquiriría era la carrera a Bahía Blanca.

Nuestra iniciativa, cayó al parecer con buen pie, ya que la Comisión Directiva del A. C. A. recién constituída en aquel entonces y que como toda escoba nueva barre siempre bien, creyó muy atendible las razones que dábamos y anunció que había comenzado a estudiar la posibilidad de organizar dicha carrera la cual se disputaría en el presente año o a principios del entrante.

De esto ya va un mes, y después de esas manifestaciones no se ha vuelto a dar señales de preocupación por la carrera a Bahía Blanca. ¿Se la ha olvidado? ¿Es que los trabajos de organización del Gran Premio Nacional insumen todo el tiempo a los dirigentes del A. C. A.?

Si bien esto último puede ser posible, creemos que bien puede quedar un cuarto de hora para iniciar el estudio de la organización de la citada carrera Standard a Bahía Blanca, que por la ruta que seguirá — hasta el presente no se ha disputado ninguna prueba — y por la importancia de la misma y su extenso recorrido, está llamada a constituirse en una de las pruebas clásicas del calendario argentino.

El A. C. A. debe dar comienzo a la preparación de la carrera Standard a Bahía Blanca, si en realidad animan a sus dirigentes, como dice, de propósitos sanos y de difundir el deporte en todo el país. Esta carrera sería una de las mejores obras que podían presentar a la consideración de los socios de la entidad y de los propios aficionados.

EL GOBIERNO DE CORDOBA DEBE PREOCUPARSE DE LOS CAMINOS

HASTA el año pasado la provincia de Córdoba era presentada con orgullo por los argentinos cuando se hablaba de la vialidad en el país.

—"Vaya a Córdoba y verá buenos caminos", se le decía al extranjero que llegaba, y el elogio era meritorio por cuanto los gobiernos provinciales anteriores al actual, se habían caracterizado por su preocupación de dotar a la provincia de una red vial que le permitiera progresar y desarrollarse económicamente.

Pero subió al poder el actual gobierno y toda la obra vial de los anteriores gobiernos fué desechada. Los caminos abandonados; las obras dejadas sin terminar, las señales destruídas, en fin el desquicio más espantoso señala a Córdoba como una provincia dejada de la mano de Dios.

Y en verdad es una lástima. Córdoba se había impuesto como un lugar de veraneo excelente por su clima, y por sus paisajas. El turista contaba con la bondad de los caminos serranos para pasar unas vacaciones reconfortantes, alegres e instructivas, pero como están actualmente los caminos resulta más conveniente ir a cualquiera otra localidad que a Córdoba.

Esto debe entenderlo el gobirno de dicha provincia, y si quiere encauzar al tursmo hacia sus hermosos sitios de veraneo, debe dejar de un lado la política subalterna que lo domina en la actualidad y ponerse con ahinco, al arreglo de los caminos.

Será la única forma de que las personas prefieran a Córdoba, ya que de lo contrario, se irán a Montevideo, a los que no les agrade Mar del Plata.

Se Arreglará el Camino para el Gran Premio Nacional

El Automóvil Club Argentino Activa la Preparación de Esta Carrera

LOS TRABAJOS EN LOS TALLERES

CRECE el entusiasmo a medida que se acerca la fecha fijada para la disputa del Gran Premio Nacional, prueba automovilista que por su importancia, característica y reflejo que tiene sobre la difusión de la industria en nuestro país, ha logrado ser calificada como la carrera de más significado de Sud América.

El Gran Premio Nacional es una carrera que apasiona. Hasta el mortal más despreocupado de las casos automovilistas, en los días en que se corre la prueba, tiene que preocuparse de si Fulano o Zutano van ganando, o la chance que le queda a cada uno de los demás participantes. Es una carrera que subyuga, apasiona, interesa porque se sabe que es la prueba sobre carretera de más importancia que se disputa en el continente.

Este año la importancia de la misma se halla aumentada con la reforma establecida en la reglamentación, fijando dos etapas en lugar de tres, el tiempo para recorrer la distancia que separa a Buenos Aires de Córdoba y regreso. Quisiera decir que se han aumentado las dificultades; se ha hecho más severa la carrera y se da más valor moral a la actuación de los corredores. Con el aumento de la severidad de la prueba ha ido también, correlativamente, un mayor entusiasmo por parte de los volantes.

TRABAJOS EN LOS TALLERES

En muchos talleres mecánicos se está trabajando con ahinco en la preparación de los coches que han de participar. Lo que se procura en primer término es reforzar los chassis para que la inclemencia del camino no malogre muchos esfuerzos.

En los talleres de la Hudson, Bucci está atareado preparando tres coches en los talleres Chrysler también se trabaja en la Graham Paige lo mismo que en otros talleres particulares.

Lo que se puede afirmar es que la disputa del Gran Premio Nacional contará con no menos de 40 participantes, número que habla con elocuencia del interés y de la importancia de la prueba.

SE ARREGLARA EL CAMINO

Anunciamos oportunamente que el A. C. A. había designado una comisión para que realizara un viaje de inspección por el camino a desarrollarse la gran carrera.

Dicha comisión ha cumplido ya y entregado un memorial en el cual consta que es necesario realizar buenos arreglos en diversos tramos del camino a fin de dejarlo en debidas condiciones.

Los dirigentes del A. C. A. en conocimiento de ese informe, ha trasmitido ya las órdenes del caso para que la División de Carreteras haga los arreglos pertinentes y al mismo tiempo resolvió dirigirse a los gobiernos de las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba requiriéndole el arreglo de los tramos que comprenden dentro de las respectivas provincias.

Lo que es indudable, que el camino necesita un buen arreglo para que la gran carrera pueda desarrollarse normalmente.

Para Carmencita Carmona y Lydia Desmond, el Automóvil es un Pasatiempo Muy Agradable

Carmencita Carmona y Lydia Desmond comparten hoy los honores de esta página y del volante, que empuñan con la gracia de su belleza y de su juventud.

Dan a la publicidad gratuitamente esta belleza y esta juventud, paseándola por las calles de Buenos Aires, en el automóvil de sus amores, en el automóvil que por el cariño que le demuestran parece ser el primer y último amor de esa su belleza y esa su juventud.

LA VOITURETTE DE CARMENCITA CARMONA

Carmen Carmona, que es tan bella como gentil, (¡véan su fotografía, lectores!) ha elegido la voiturette para su esparcimiento personal. El origen de esta predilección quizás resida en una de esas fantasías extraordinarias a que tan afectas son las mujeres, sobre todo cuando son mujeres como Carmencita Carmona.

Deseábamos saber la razón de esa preferencia, y no titubeamos en preguntársela.

Y Carmencita Carmona, nos contesta de inmediato de esta manera:

—Me gusta la voiturette sobre cualquier otro modelo, por una simple razón de salud. Me gusta correr, volar. Amo el ejercicio violento de las grandes velocidades, arrollar el viento en la carrera loca. En este coche me siento más en contacto con la naturaleza, con el aire libre, que es lo que andamos buscando nosotras, mujeres de teatro, es decir de clausura. Si hubiera carreras para mujeres yo sería una entusiasta participante de ellas. Y aun, en el caso de que no haya carreras para mujeres, mi felicidad sería ser alguna vez la compañera de un gran volante, como Bucci o Riganti... pero en el volante sólo, se entiende.

—¿Y en caso contrario?

—Mientras nos preparamos para debutar en el teatro Sarmiento, acumulamos oxígeno. El automovilismo nos atrae con magnético poder de imán. Hemos encontrado en su ejercicio la libertad física que tantas veces habíamos buscado en otros sports inofensivos e inocuos.

—Aun el pasatiempo de jugar con las muñecas y con los muñecos?

—Ese sport lo tenemos un poco olvidado, nos dice Carmen Carmona, mientras un sutil velo de melancolía empaña el esplendor de sus ojos.

Y como la inoportuna emoción de la artista amenazara seriamente el rimmel del maquillage matinal de la artista, decidimos interrumpir la charla para enderezarla hacia su compañera, que había estado escuchando gravemente, como en la lectura de un papel en ensayo en el Sarmiento.

EL CABRIOLET DE LYDIA DESMOND

Lydia Desmond se ha decidido en su preferencia material y sentimental, por el automóvil, por un modelo cabriolet.

La razón de esta preferencia está también, como la de su compañera Carmencita Carmona, con su voiturette, en un motivo físico y en otro motivo sentimental.

—¿Por qué prefiere Vd. este modelo que usa, al de su compañera, por ejemplo? le preguntamos.

La Desmond es un pequeño diablillo con faldas. Linda; con una hermosura arrebatadora; buena volante y excelente bailarina; es capaz de hacer caminar a un tullido y ver a un ciego.

—La pregunta es compleja, nos responde Lydia Desmond. Acaso me decidí por este modelo transformable porque en él me parece estar todavía, cuando quiero, en la intimidad de mi camarín. Es como si mi camarín rodara, tibio y confortable, oculta en él discretamente, como me gusta.

—¿Qué otra cosa nos puede decir de la afición femenina por el automovilismo?

—No sabría...

—Sí que lo sabe Vd. Animo y dígalo.

—Pues, mi idea es que antes los señores novios, galanes, enamorados o arrastradores de alas, como Vds. quieran llamarlos, causaban una impresión fulminante en el corazón de las mujeres, a las que cortejaban desde un automóvil. Hay que ver lo que significaba tener un novio con auto. Se enteraban los parientes cercanos, colaterales y lejanos y el barrio se alborotaba. Ahora, en cambio, ya que las mujeres tenemos auto y las que no lo tienen pueden tenerlo de un momento a otro, aunque sea en un premio de CRITICA, la situación ha cambiado. Ahora nosotras podemos buscarnos un novio a gusto y llevarlo a pasear no en "su auto" sino en "nuestro auto".

Lydia Desmond ha quedado ampliamente satisfecha de esta curiosa, original y hasta verídica tesis, tan satisfecha ha quedado que no ha querido seguir conversando con nosotros y ha emprendido una rápida fuga en su auto. Esta imprevista fuga nos restó, también, la grata presencia de Carmencita Carmona, pues por solidaridad artística, automovilística y de sexo, no podía permitir que su compañera le ganara la carrera...

Es Necesario Estimular las Carreras para Coches Chicos

Si bien es cierto que las grandes competiciones del deporte mecánico son las que atraen más la opinión de los aficionados y el público en general que aun estamos en los comienzos de nuestro automovilismo y es necesario formar un núcleo mayor de volantes y mecánicos especialistas, para lo cual es conveniente que las instituciones directrices de este deporte, ordganicen carreras para coches chicos, que interesen a los volantes de todas las regiones del país y donde se formen los hombres que deberán reemplazar a los que hoy acaparan el interés de los aficionados.

No es posible pensar que Bucci, Riganti, Gaudino, Ernesto Blanco y tantos otros veteranos del volante, serán eternamente los que corran las carreras, y es necesario, por lo tanto, formar los nuevos elementos que integrarán esa falange de arrojados volantes y expertos mecánicos que hasta hoy han llevado el peso de todo el progreso automovilístico del país.

Las carreras para coches chicos tienen la ventaja de que muchos corredores locales con condiciones, pero sin medios para procurarse máquinas especiales o con temor a n salir victoriosos en la comparación con los ases y malograrse en el principio, se anotarían con entusiasmo sin igual, comenzando a experimentarse en la lucha, en el tren de carrera y tantos otros factores en los que es necesario foguearse para aprenderlos.

El Automóvil Club Argentino, con una hábil reglamentación, podría estimular esas careras, que se podrían realizar bajo su garantía, en distintos lugares, y dar así oportunidad a los volantes de todo el país, para destacarse o formar su personalidad deportiva, bien necesaria donde hay 400.000 automóviles y sólo 25 ó 30 volantes destacados.

Excursiones Automovilistas de Turismo

LA Subcomisión de Turismo del Automóvil Club Argentino, que viene desarrollando con éxito un interesante programa de excursiones automovilísticas de turismo, como se ha puesto de manifiesto en los últimos paseos realizados, acaba de determinar la fecha en que se llevará a cabo una serie de viajes a corta y larga distancia, aprovechando la temporada propicia para esta clase de excursiones.

Dicho programa comienza el 22 del actual, con un paseo a Mercedes (F. C. O.), para visitar la estancia del consocio D. Toribio de Achával, continuando el 29 con la inauguración del camping en Luján, 12 de enero al camping de Chascomús, 19, a Lobos (F. C. S.), el 2 de febrero a Punta del Indio, el 9 a Solís (F. C. C. A. y el 16 a la playa La Balandra.

En cuanto a las excursiones a larga distancia, se ha fijado fecha para las que se efectuarán a Campana y Zárate, para visitar algunos establecimientos, y a las sierras de Córdoba, a saber, el 4, 5 y 6 de enero, la primera, y del 1 al 11 de febrero esta última. Se prosigue el estudio de otras varias más, al sud de la República, circuito de Mar del Plata, Carhué, etc., cuya fecha y detalles se darán a conocer oportunamente.

Desde ya se ha abierto el registro de inscripciones para estas excursiones, en el local del Automóvil Club Argentino, donde se proporcionará a los interesados mayores datos referentes a la organización e itinerarios.

La Policía no Hace Respetar las Ordenanzas

Las Ordenanzas Sobre Tráfico no se Cumplen por Culpa de la Policía

Si se Procediera con Energía y sin Contemplaciones el Tráfico en la Ciudad Sería más Rápido y Eficaz

REGLAMENTACION VIOLADA

EL tráfico en nuestra ciudad continúa siendo un problema de ajedrez, al cual se le buscan muchas soluciones y cuando se ha creído dar con el éxito, se ve que lo que se ha hecho es perder el tiempo. Nuestro tráfico adolece de muchos defectos, pero el más grave de todos es que la policía no cumple con su deber con la energía y ecuanimidad que está obligada. En muchos casos peca de excesiva autoridad, y en otros, de cómplice tolerancia.

Días atrás, se publicó en las columnas de CRITICA, una vergonzante circular de un comité político por el cual se anunciaba que presentando el carnet de militante irigoyenista, la policía haría la pata ancha ante las infracciones a las ordenanzas de tráfico. No sabemos que el jefe de policía haya adoptado alguna medida para desvirtuar lo manifestado en esa circular que lo presentaba como cómplice en una transgresión grave. Si públicamente se toleran esas manifestaciones, ¿cómo se puede creer que el tráfico se hará en buena forma, si los funcionarios públicos son los primeros en burlarse de las ordenanzas?

ORDENANZA QUE NO SE CUMPLE

Hace muy poco tiempo, la Municipalidad puso en vigencia una ordenanza sancionada en el Concejo Deliberante, por la cual se prohibía el estacionamiento en ambas orillas de la calle donde el tranvía cruzaba por el centro de la calzada. Se obligaba a los conductores a guardar la mano izquierda, pudiendo quedar la derecha disponible para el estacionamiento.

Pues bien, esta ordenanza no se cumple y la culpa de ello la tiene la policía, que en conocimiento de la existencia de la misma (hemos denunciado varios casos concretos) no la hace respetar.

Tenemos por ejemplo la calle Paraná de Córdoba a Sarmiento, y en especial entre Corrientes y esta última arteria, los autos, carros y coches, se hallan estacionados a ambos lados de la calzada sin que la policía haga respetar la ordenanza municipal.

No es de extrañar por consiguiente que el tráfico se entorpezca y sufra inconvenientes en dicha calle.

Los otros días ocurrió un hecho que demuestra que la disciplina no impera como otras veces, en la policía. Un automovilista respetuoso de las ordenanzas le hizo notar a un cabo de la seccional la contravención que se cometía en perjuicio del tráfico y éste contestó: ¡Qué me importa a mí, que hagan lo que quieran, porque nadie se va a preocupar de un gobierno que ni cumple con los escalafones!

Mal debe andar la policía cuando los subalternos obran y hablan en esta forma, pero nosotros creemos que el único culpable de lo que ocurre en la calle Paraná y otras del centro, es el propio comisario seccional que no sabe hacer respetar los reglamentos del tráfico.

LOS DUEÑOS DE CARROS Y CAMIONES VIOLAN UNA ORDENANZA

Hay otras formas de violar las reglamentaciones con la culpable tolerancia de la policía. Para ciertas calles se ha establecido que se podían estacionar los carros y camiones para efectuar las operaciones de carga y descarga en las casas de comercio. Se trataba de facilitar en esta forma la buena marcha del comercio a la par que no causara mayores perjuicios al tráfico.

Pero resulta que esta disposición es violada en una forma por demás risueña y ridícula. En la calle Libertad entre Lavalle y Cangallo, y en Talcahuano entre Lavalle y Cangallo, existen varias empresas de mudanzas, las cuales aprovechan de la disposición citada para tener durante todo el día, estacionados frente sus negocios, los carros o camiones que usan en las mudanzas.

Creemos que la reglamentación habla terminantemente de "efectuar operaciones de carga y descarga" y por consiguiente la tolerancia de la policía al permitir el estacionamiento de esa caravana de chatas o camiones, es sospechosa, ya que entorpece el tráfico y viola descaradamente una ordenanza municipal.



UNA CARRERA DE AUTOS EN CUESTA SE HARA EN BREVE

La Organiza un Club de la Provincia de Córdoba

NOVEDAD

En Europa son comunes las carreras de automóviles en cuesta, así denominadas por la razón de realizarse en terreno montañoso. En nuestro país se intentará hacer la primera de estas carreras y ella tendrá lugar en la provincia de Córdoba donde el Círculo Comercial Automovilístico de dicha ciudad ha tomado a su cargo la organización de la misma.

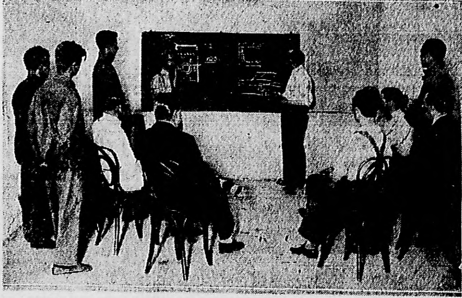
Esta prueba para automóviles se disputará en el lugar denominado Campamento Minetti y sobre una distancia de 600 metros.

Con esta carrera que por novedad ha de tener el consiguiente interés, la citada entidad inicia sus actividades deportivas la que indudablemente está llamada a tener éxito, especialmente en la citada provincia de Córdoba, donde el terreno se presta admirablemente para esta clase de pruebas en cuesta.

La carrera está reservada exclusivamente a los coches tipo standard.

Hacen falta caminos de tránsito permanente en la República Argentina.

Una Conferencia de Enseñanza Técnica



La firma Caballero y Cía., agentes del Chrysler, en Belgrano, inauguraron días atrás los nuevos talleres montados con maquinarias modernas. Con tal motivo, el ingeniero Ricci, de la Chrysler Motors, que se halla en nuestra capital, dió una conferencia dedicada a los mecánicos que trabajarán en dicho taller, tendiente a demostrarles la forma de hacer un buen servicio Chrysler. Esta conferencia sirve para demostrar los afanes de los señores Caballero y Cía. para servir al público

Una Gran Conquista Práctica: El Servicio

Exigido por el Progreso Constante del Automovilismo, ha Dejado de ser, para los Conductores, un Motivo de Preocupación al Realizarse Eficazmente

RAPIDEZ Y GARANTIA

Rodar sin ruidos ni preocupaciones es la seguridad que nos garante hoy: el servicio. Después de largo tiempo en Estados Unidos, que es el país que mayor cantidad de automóviles tiene y exporta, los fabricantes y distribuidores encararon un viejo problema con miras de solucionarlo definitivamente: el servicio. Estaciones montadas con toda la maquinaria necesaria para una completa y correcta atención de los automóviles.

Con sus grandes medios financieros fué fácil a los americanos instalar esas corporaciones admirablemente organizadas, y fueron conquistando en corto tiempo productores y clientes, los primeros porque vieron en el servicio permanente y bien realizado un motivo más para la conservación de los coches y los segundos porque se libraron de un dolor de cabeza que les proporcionaba el engrase, la atención de pequeños detalles, que descuidados llenaban el coche de ruidos y molestias.

EN EUROPA TAMBIEN SE HA IMPUESTO

Los europeos y en especial los franceses, que son los que tienen más automóviles de aquel continente, fueron más reacios a aceptar el servicio en manos ajenas, porque el automovilismo lo consideraron siempre como un sport donde el aficionado debía realizar personalmente múltiples tareas propias de mecánicos o máquinas. Pero en los dos últimos años ha variado tal concepto, debido al servicio que se ha establecido en sus carreteras, que hoy es ya raro ser un sportsman con las manos manchadas engrasando su coche con una bomba de mano.

El material bueno ha sido una de las principales causas que las estaciones de servicio hayan triunfado. Los elevadores mecánicos rápidos, las máquinas limpiadoras de motores, renovadoras de aceite, engrasadores de alta presión y todos aquellos aparatos que pueden servir para poner un coche en condiciones favorables de marcha se han implantado con corporaciones bien montadas y que principalmente quieren la garantía de sus productos, antes que una ganancia desmesurada en perjuicio del material que dan.

SUS CONSECUENCIAS EN LA FABRICACION

El servicio tiene ahora su influencia en la fabricación de los coches, y los constructores siguen de cerca el desarrollo de esta nueva industria para adaptar sus coches a las necesidades de las maquinarias que están en uso.

Los orificios de engrase, las entradas para el aceite y los grifos de desagotamiento han sido colocados en lugares más accesibles y provistos de embocaduras uniformadas. Hoy sería inadmisible perder media hora en destornillar una tapa para engrasar una caja de velocidades, ni tener que demorar mucho tiempo en sacar una rueda para hacer la limpieza y engrase de su cojinete de rodillos. Estas consecuencias del servicio que los fabricantes han considerado para sus futuros modelos, es un progreso indudable hacia la standarización de las partes de los automóviles, de la cual nos hemos ocupado en diversas publicaciones de esta sección y a la que deberán llegar los fabricantes cuando el automovilismo esté tan difundido que sea imposible admitir una espera de sólo un par de horas para buscar la pieza de repuesto que coincida con la marca que se tripula.

La uniformación en el automovilismo debe llegar y uno de los primeros pasos es el servicio general que con la misma máquina se puede dar a distintos modelos de diversas marcas.

Los Famosos Racers Veteranos de Alfa-Romeo

"LA Gazzetta dello Sport" publica unas notas interesantes sobre los famosos veteranos P. 2 Alfa-Romeo construídos en 1925 para correr los Grandes Premios y de los cuales continúan corriendo con éxito tres ejemplares.

Uno de dichos supervivientes es el de Varzi, otro forma parte del material del equipo de Materassi y el tercero pertenece al equipo de coches de carreras de Ferrari y Compañía.

El Alfa-Romeo de Varzi fué antes de Campari y con dicha máquina fué realizada la velocidad record sobre 10 kilómetros marchando a 217 kilómetros por hora.

El Alfa-Romeo 6-2 del equipo Materassi, había sido de Brilli Peri, fué comprado por Kessler y pasó a Suiza, pero luego los aficionados Scaletti y Cassi la adquirieron para el equipo italiano de Matarassi.

El tercer Alfa-P.-2 fué comprado por Maggi y luego vendido para ser remitido a América. Pero luego ha sido adquirido para el equipo de Euro Ferrari y Compañía y será convenientemente modificado para transformarlo en coche de la categoría sport y correrá en las carreas reservadas a los vehículos de dicho tipo entre otras la prueba de las 1000 millas.

Sistema Novedoso de Propaganda

Los señores Dorman y Houser, propietarios de una estación de servicio de San Diego, California, publican diariamente en el "San Diego Sun", un aviso con la siguiente leyenda: maneje con cuidado y usted podrá ganarse 20 litros de nafta.

Todos los días estos señores tienen una persona encargada de observar los automovilistas que manejan alrededor de la ciudad, y eligen dos que a su juicio son los más competentes, y al día siguiente en el diario aparece el número de chapa del coche, y el dueño al presentarse a su estación de servicio, recibe 20 litros de nafta gratis.

Todos los meses hacen el cómputo de puntos, y el automovilista más prudente recibe completamente gratis, una cámara y cubierta U. S. Royal.

Como se ve, estos señores no solamente popularizan su estación de servicio con esta manera eficaz y atrayente de propaganda, sino que también velan por el interés de los peatones y transeuntes.

LA MODA EN EL AUTO TIENDE A LA COMODIDAD

El Coche Ajustable en sus Asientos Delanteros

MODELOS

La selección de un automóvil tiene muchos aspectos; con frecuencia, la comodidad es el factor que más influye en la mente del comprador.

¡Cuántos automóviles hay que necesitan reunir comodidades únicas para impresionar favorablemente al cliente interesado en una compra! Tal coche no es cómodo para las rodillas; el otro tiene los pedales muy retirados; un tercero adolece de espaldares poco reposados en los asientos o de un volante de dirección que queda muy cerca o muy lejos del conductor.

Claro está, que el automovilista exclusivo, puede mandar hacer un coche a sus medidas, como si fuera un traje. Pero en este caso, sólo él podría usar el coche, como acontece con la ropa, que no viene ajustada para todos los miembros de la familia.

Hoy día, sin embargo, ya tenemos el coche ajustable por entero para todas las personas que quieran usarlo.

Los modelos Graham-Paige tienen asientos delanteros y traseros, pedales para los frenos y el embrague, y columna de dirección perfectamente ajustables en diversas posiciones, de acuerdo con el gusto y la comodidad del conductor y los ocupantes.

Otra característica de estos coches es el volante de dirección de tres rayos, construído de materiales que lo hacen tan sólido y fuerte, como cualquier volante de cuatro rayos y con la ventaja adicional de permitir al conductor la conservación libre del tablero de instrumentos.

Mientras las ruedas delanteras están en posición recta, uno de estos tres rayos quedan en posición derecha con el automóvil. Esta ubicación sirve para indicar la dirección del coche, al paso que los otros dos rayos quedan a un ángulo cómodo para aquellas personas a quienes les agrada conducir con las manos en los rayos y no en el arco del volante.

Los buenos caminos destruyen el analfabetismo.

El Camión Chevrolet Cuenta con Nuevas Cabinas Nacionales

Un Apoyo Eficaz a la Industria Carrocera Argentina es Esta Innovación

Cada vez que se destaca la extraordinaria aceptación que el camión encuentra en todo el territorio de la República, como el medio de transporte más económico, más práctico y más seguro. El nombre del camión Chevrolet queda consagrado en primer término. Porque Chevrolet es el "pionner" de esta cruzada progresista a través del país. En efecto, el camión Chevrolet ha ido conquistando, paso a paso, al agricultor, al ganadero, al comerciante y al vendedor. Lo mismo en el campo que en la ciudad, sus bondades han sido reconocidas de manera fehaciente. Es, así hoy, el camión dónde se combinan, en magnífica amalgama, belleza, solidez, funcionamiento y economía.

Vienen ahora a aumentar aún más los valores del camión Chevrolet las nuevas cabinas nacionales, construídas en el país, conforme con las necesidades locales a que se las destina. Con el chassis camión Chevrolet de seis cilindros, estas cabinas, modelos exclusivos, abiertas y cerradas, constituyen la solución ideal para los problemas de transporte económico. En talleres argentinos, con materiales argentinos, por obreros argentinos, las cabinas nacionales del camión Chevrolet 6 cilindros, han sido realizadas después de conscientes estudios. Son fuertes, cómodas y modernas. En ellas se consulta, quizá por primera vez, la comodidad del conductor, proporcionándole confort y protección para cualquier clase de tiempo, de manera que el guiar el vehículo deja de ser una labor pesada. Y como al diseñarlas se ha tenido en cuenta el buen gusto y la estética, las líneas de estas cabinas nacionales, realzan la apariencia de ésta, por sencillas y hermosas a la par.

La cabina nacional del camión Chevrolet de seis cilindros, modelo abierto, lleva laterales de chapa de una sola pieza, asientos amplios y cómodos, techo curvado, recubierto de tela impermeable, parabrisas amplio, practicable hacia adelante, de una sola pieza; cortinas laterales y traseras de nuevo diseño y una vizera metálica. Entre otras características de la cabina de tipo cerrado, cabe destacar estas: absoluta protección contra la intemperie, excelente cristal practicable protegido por barras y máximo de confort en cualquier clase de tiempo.

El 22 se Disputará una Carrera de Automóviles en La Plata

EL MARTES 17 SE CLAUSURARA LA INSCRIPCION

La Carrera Standard de La Plata, Interesa

EL CIRCUITO

La prueba Standard, que se realizará el día 22 de enero en la vecina ciudad de La Plata, continúa absorbiendo las actividades de los señores delegados del Automóvil Club Argentino, a cuyo cargo está la responsabilidad del mayor éxito.

Para la misma, son muchas las casas representativas que han prometido su concurso y también es numeroso el grupo de calificados volantes que han prometido su intervención.

Estos datos, unidos al hecho que la categoría Standard de la carrera siempre logra interesar a la afición, inducen a descartar, desde ya, un resultado muy digno de su significado en nuestro ambiente, especialmente en el platense.

Por otra parte, el excelente circuito que servirá de escenario a la misma y la proximidad de él a la capital federal, a pesar de que hay "korum" en La Plata, contribuirá enormemente al mayor brillo de la reunión deportiva y práctica a la vez.

Nadie ignora que estas determinaciones siempre aportan enseñanzas para la perfección de las máquinas que las disputan y tampoco se desconoce que corriendo ellas con los recursos propios de fábrica, la que se impone se acrdita enormemente, aun cuando en muchas oportunidades hay que descontar ventajas adquiridas a costa de accidentes naturales en automovilismo; es decir, pinchaduras de goma e inutilidad de cubiertas, pues, otro percance, entra a formar parte de la calidad de los materiales empleados en el coche.

Tal vez debido a ello, los señores interesados en la adquisición de un automóvil, contemplan de cerca las diversas alternativas de estas competiciones, *no ya sólo por la afición* natural que la persona puede tener por la misma, como por el interés especial de cerciorarse en el terreno, de la bondad de la "cosa" que puede pasar a ser propiedad, para mayor comodidad y rapidez en los diversos actos de su vida comercial o privada.

Las inscripciones se recibirán hasta las 12 del martes próximo, en la sede central del A. C. A., Florida 460, y hasta las 18 horas en la sede de la delegación en La Plata, calle 7 N.º 745.

Queremos buenos caminos, es el clamor nacional.

La Anécdota de la Semana

Aventuras Náuticas de Dos Campeones de Automóvil

El Yacht de Riganti y una Invitación a un Amigo, que éste ha Lamentado Haber Aceptado

Raúl Riganti, el conocido "as" automovilístico tiene una nueva pasión: la náutica. La tierra le resulta chica para sus hazañas de hombre hecho a todas las audacias y es por eso que busca en el río, primero, luego en el océano, y cuando los aeroplanos sean más seguros, en el aire, expansión para sus ansias, de vértigo, de peligro, de saberse admirado por las proezas realizadas.

Para iniciarse en el deporte náutico, Riganti se ha hecho propietario de una lanchita automóvil denominada Iña, que él pomposamente llama "yacht" entre sus amistades. Son pocos, muy pocos los que tienen la dicha de haber conocido el "yacht" (vamos a llamarlo así para darle gusto al propietario), con el cual Riganti se recrea en estos días de vergonzosa canícula.

Entre esos pocos dichosos figura otro automovilista: Paulino Furio. Días atrás, — y esto no es cuento, que es la pura verdad, — éste tuvo la mala idea de llegar hasta la casa Buxton, Gullayn y Cía., poco antes del mediodía, y en momentos en que Riganti se hallaba en una crisis de sentimentalismo náutico.

—Qué te parece si nos fuéramos a comer a mi yacht?

—No puedo, hermano; a las 14 y 30 horas tengo una cita con una persona, contestóle Furio, un tanto extrañado por tan insólita invitación, la primera formulada a una persona del gremio.

—¡Pero si es cosa de un momento! Comemos en el yacht, damos una vuelta por los riachos y luego nos volvemos. En un par de horas estamos listos. Y *con esta comida* cerramos nuestra alianza para el Gran Premio, donde haremos capote; yo llego primero y vos último, y nos llevamos toda la plata.

—Si es así, acepto.

Y ambos enfilaron con dirección a San Fernando, donde Riganti "guarda" su yacht.

LA DESILUSION DE FURIO

Cuando llegaron a San Fernando, Furio sufrió su primera desilusión. Supuso como otros muchos, que Riganti tendría en realidad un yacht o cosa más o menos parecida, y por eso cuando vió la lanchita Iña, se acobardó.

—Pero aquí no vamos a poder comer, exclamó ya medio enojado, por lo que creía una broma de mal *gusto.*

—Vamos a ir a un recreo. Subí a mi yacht, vas a ver qué sensación más agradable se siente al correr vertiginosamente sobre las aguas.

Furio subió. Riganti mientras tanto se encasquetó una gorra de almirante, mientras que a su compañero le entregaba un sombrero blanco, de esos que usan los peones de á bordo.

—Toma, ponte esto que viste bien. Como tengo muchos conocidos por estos pagos de gente que continuamente viajan en sus yates, conviene darse un poco de corte.

—Pero dame al menos una gorra de alférez, no una de marinero, exclamó Furio.

—No hay otra, conformate con esa.

Riganti empuñó el volante y la embarcación *tomó rumbo al río.* El propietario de la Iña pretendió enmudecer a su compañero que no dejaba de formular preguntas y más preguntas, queriendo demostrarle ser un erudito en cuestiones náuticas, comenzó a hablar de la forma cómo debe guiarse un yacht; de la guía de las boyas; de la utilidad de los juncos para salir de algún mal paso.

—Yo ya tengo aprendido de memoria el recorrido de todos los canales del Tigre, decía Riganti. Este es Abra Nueva; aquél es Abra Vieja, aquel otro es el Carapachay. Sé también los pies de profundidad que hay en todos los canales y la forma cómo debe conducirse el yacht para no varar.

A todo esto, la Iña corría menos que un tranvía Lacroze y Furio no pudo menos que decírselo.

—*Es cuestión de táctica, respondió* Riganti. Tenés por ejemplo a ese pobre hombre de Moon que vive engrupido porque es propietario de La Pampita, una lancha que corre mucho, pero qué hacemos con eso, si los domingos él no puede pasear por los riachos debido a que por la velocidad de su "coso" corre peligro de zozobrar, mientras que yo con tranquilidad voy esquivando todos los obstáculos, y me admiran... y me aplauden....

SE EQUIVOCO EL CANAL

A todo esto, Riganti seguía firme en el volante y tratando de demostrar ante Furio sus profundos conocimientos técnicos.

—¿Vos ves aquello boya?

—Sí.

—Pues eso quiere decir que para entrar al canal hay que tomar por la izquierda, fijándose en la brújula para calcular bien los grados, sino correś el peligro de varar...

No había terminado de decir ésto cuando la lancha se detuvo. Se había empacado como burro de noria y no quería ir ni para delante, ni para atrás.

Furio cambió de color. En tierra, todos los percances pueden ser fácilmente conjurados, pero allí, en medio del río, la cosa cambiaba de aspecto.

—Hemos varado a causa de que el río ha bajado, le dijo Riganti para tranquilizarlo.

—Pero, ¿vos estás seguro de que tomastes bien el canal?

—Eso no se pregunta, cómo me voy a equivocar, *yo que conozco* este sitio mejor que la palma de mi mano.

—Te lo digo porque aquel otro



yacht, más grande que éste, y por consiguiente, de más calado, navega normalmente sin vararse.

—Entonces, es que habrán corrido el canal, porque de acuerdo a mis cálculos técnicos y a la brújula, yo lo he tomado matemáticamente bien.

Ambos hicieron señas, procurando que los del otro barco le prestaran ayuda, *pero con resultado* negativo.

—No podemos ir — respondieron, — no ven que están fuera del canal, y vararíamos nosotros también.

Furio comenzó a tomarle el pelo a Riganti por el fracaso de sus conocimientos náuticos, pero como la situación no era como para reir, ambos resolvieron con muy buen acuerdo, desnudarse, tirarse al agua y sacar por sus propios esfuerzos a la Iña del sitio de la varadura.

Mientras se hallaban en esta tarea tan poco grata; sofocados y congestionados por el esfuerzo y el calor, Riganti tuvo un recuerdo amable para un compañero de esta casa.

—¡Mira si sabe esto ese infeliz de Acelerador, la farra que se haría!

—¡Y qué nota se ha perdido Garamuzzi! — le respondió Furio.

—No me hables de ese escorpión con alma de hortera. Es peor que Acelerador. ¡Por favor, no les contés nada a ese!...

El hecho es, que como el famoso yate de Riganti pesa menos que un kilo de almacenero, los dos campeones automovilistas lo sacaron a fuerza de hombro, y todo embarrados, sudorosos y congestionados regresaron a San Fernando y luego a *Buenos Aires.*

Eran las 17 y 30 cuando Furio llegaba a su casa para higienizarse. Y había tenido una cita para las 14 y 30...

En resumen, el yate de Riganti no es otra cosa que una lanchita a motor; y los conocimientos náuticos del propietario no pasan de ser una utopía.

Furio, a quien por cierto no le gusta hablar nunca demás, ha callado esta aventura porque le resulta poco gracioso eso de que sepan que ha tenido que desnudarse para hacer zafar a una embarcación varada, pero no han faltado ojos y oídos indiscretos que la han visto y escuchado.

Aplicarán las Tarifas los Propietarios de Camiones

Desde tiempo atrás, la sociedad Propietarios de Camiones de la Capital y Provincia, está luchando para que los importadores de materiales de construcción, mercaderías en general, contratistas de obras, etc., abonen tarifas de fletes equitativas, que les permita a los asociados hacer frente a las obligaciones financieras y económicas. Contrariamente a lo que puede suponerse, hasta el momento no se ha podido llegar a un arreglo, más que todo por la resistencia obstinada de algunos importadores, contratistas, etc., lo que ha motivado que un numeroso núcleo de asociados reclamara de la C. D. de la sociedad, la aplicación lista y llana de las tarifas generales.

Haciendo suya esa manifestación, la C. D. de la sociedad mencionada ha resuelto pulsar la opinión de los asociados. A tal efecto, acaba de organizar una encuesta, remitiendo al domicilio de cada asociado una boleta sobre la cual éste deberá escribir si es partidario o no de la aplicación, firmando luego la boleta. uuuuu ETAOI ETAOI EOII TAI

Para que a la votación intervinieran todos los asociados, la C. D. ha dado un plazo que vence el día 20 del corriente mes, efectuándose el escrutinio durante el día siguiente.

Si hay mayoría de votos en favor, el mismo día la C. D. citará a asamblea extraordinaria, para que ésta fije la fecha desde cuando entrarán en vigor las nuevas tarifas.

NUEVOS EXITOS DE LOS AMORTIGUADORES GABRIEL

Los amortiguadores Gabriel, que importa la firma Fiore, Panizza y Torra, y cuya distribución se halla a cargo de la firma Guy Saint Román, ha marcado otro record de importación en lo que va del año, lo que demuestra los buenos resultados obtenidos con los mismos y que ha motivado que sus ventas se duplicaran, lo que evidencia también la competencia de la firma importadora y de la distribuidora.

Publicaciones del extranjero dan a conocer también la gran aceptación que ha merecido los amortiguadores Gabriel.

En un Buick se Cumplió Una Feliz Excursión de Turismo

Una Familia se Vino Desde Santiago de Chile a Nuestra Capital, sin Inconvenientes

Entre Santiago de Chile y Buenos Aires acaba de cumplirse un interesante viaje de turismo, precursor, sin duda, de otros muchos de la presente temporada. Una familia argentina, hallándose de paso en la capital chilena, decidió regresar a nuestra metrópoli en automóvil, aunque sabían que en la cumbre de los Andes, los caminos no ofrecían toda la confianza deseada. Y ocupando su Buick doble faeton salieron de Santiago el 5 del corriente, por la tarde.

De este viaje participaban los señores Luciano Burgos y Aurelio García, acompañados de sus esposas, señoras Lucía O. de Burgos y Josefina Riga de García; la señora madre del primero Juana P. de Burgos, persona de edad, y dos hijitos del matrimonio Burgos. Con un total de siete personas, balijas, palas, sogas, el Buick echóse montaña arriba. Venció los pasos más difíciles y por Uspallata cruzó la frontera. En Mendoza, San Luis, Córdoba y Rosario, los excursionistas hicieron alto y fueron gentilmente atendidos. Visitaron en cada punto las delegaciones del Automóvil Club Argentino, proporcionándoseles planos y cartas de viajes de verdadera utilidad. Al entrar en Buenos Aires, el miércoles último, se les hizo objeto, asimismo, de especiales atenciones.

Los viajeros llegan satisfechísimos de la gira cumplida. Creen que en cuanto se arreglen los caminos de la cumbre, en la frontera, será intensa la corriente de turistas entre uno y otro país. Como esa obra de reparación vial está efectuándose, a mediado de este mes quedará totalmente expedita la vía. Ahora, los señores Burgos y García, de origen mendocino, se proponen regresar a su provincia, utilizando siempre el Buick de su propiedad, que tan notablemente se desempeñó en este viaje, imponiéndose a todos los obstáculos y llegando a Buenos Aires en perfectas condiciones de marcha.

La Carrera Standard de Chivilcoy Será Otro Gran Acontecimiento

DISPUTADA hoy la carrera de fuerza libre del Chivilcoy Automóvil Club, con el éxito que consignamos en lugar aparte, los activos dirigentes de la citada institución no descansarán por cuanto de inmediato se pondrán a la tarea de organizar la carrera Standard que harán disputar el día 5 de enero próximo.

Será éste otro gran acontecimiento que ha de llevar al espléndido circuito de Chivilcoy a un gran número de volantes, así como a los aficionados ávidos de presenciar buenos espectáculos.

La Standard de Chivilcoy asumirá gran importancia por lo mismo que es grande el entusiasmo que existe entre todos los volantes para participar de su disputa.

Debemos Fomentar el Interés por el Turismo al Interior del País

Aún no se ha Fijado Fecha ni Sede de la Conferencia de Turismo

El Automóvil Club Argentino Está Malogrando Así uno de los Propósitos Esenciales de la Carta Orgánica de la Institución

Cuando se realizó la primera conferencia de turismo, en Alta Gracia, el año pasado, la prensa de todo el país y las instituciones organizadas, prestaron todo su apoyo a la iniciativa, por interpretar que era de mucho provecho para la colectividad y el Automóvil Club Argentino, como entidad iniciadora del asunto, recogió todas las alabanzas y provechos que puede dejar una obra bien inspirada. Las nuevas autoridades del Club, parecen no haber comprendido la trascendencia que tiene la consecución de esas reuniones, puesto que en lo que va del año ni se ha anunciado siquiera la fecha en que se realizará la segunda conferencia, ni el lugar donde ésta se llevará a efecto.

Según informaciones de buena fuente, se piensa elegir Mendoza como la ciudad más apropiada para la segunda reunión, idea que nos parece interesante, por ser aquélla una ciudad donde el turismo tiene gran horizonte, por su cercanía a la región de los Andes, tan apta para estas manifestaciones.

La organización de esta conferencia, demanda un tiempo prudencial, lo mismo que de la sede elegida, donde deben realizarse arreglos para recibir dignamente a los turistas de todo el país; por eso estimamos que el anuncio de la sede y la fecha debe hacerse con antelación de varios meses, para que las cosas no resulten luego improvisadas y haya postergaciones siempre desalentadoras, como ocurió en la vez anterior.

La comisión directiva debe encarar este problema con toda la energía que su misma magnitud ra malograrse uno de los dictados de la carta orgánica de la institución, que determina el fomento del turismo como obligación fundamental de la comisión directiva.

Entendemos, además, que esta conferencia no debe tener un carácter científico ni doctrinario, sino que es el argumento para que los turistas de todo el país se den cita en determinada región y se puedan aprovechar las visitas y reuniones colectivas para obtener mayores provechos en la jira, al tiempo que sus miembros más destacados *conversan de la forma de* estimular esta manifestación cultural, que hoy está librada a sus propios medios y en el comienzo debe organizarse con la colaboración general.

El Automovilismo y sus Complementos



Las estaciones de servicio complementarias del automovilismo, requieren para sus buenos efectos, instalaciones especiales que ofrezcan la rapidez y comodidad que desea el cliente, así como también eficacia comprobada. Es hora, en nuestro país, donde el automovilismo se desarrolla en forma sorprendente, que se aplique el practicismo yanqui, estableciéndose puestos de servicio con la multiplicidad de las exigencias actuales.

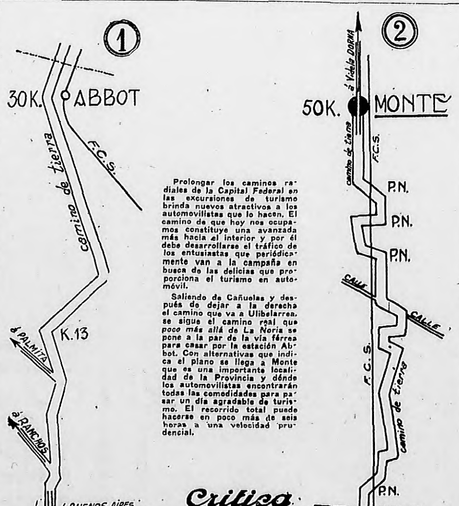
Ya se nota una marcada tendencia a estas clases de instalaciones con los implementos necesarios para rendir el trabajo meticuloso que sirva de propaganda provechosa y crédito a la vez del establecimiento.

Buenos compresores de aire, plafaformas hidráulicas, bombas lavadoras, etc., requieren los puestos de servicio modernos, y en esa forma se continúan instalando en el país.

Quizás a eso y a la *elección de artículos de calidad débese la gran* importancia de bombas lavadoras y compresores hidráulicos "Jumbo", así como las plataformas hidráulicas Fipat, que han venido imponiéndose en plasa, importados por la firma Fiore, Paniza y Torsa.

Por otra parte, estas estaciones de servicio deben tener siempre un stock de repuestos para facilitar los pedidos de los clientes y obtener con la rapidez de las ventas y colocación el secreto del negocio, tan bien explotado y cuidado en Norte América.

El Camino de Cañuelas a Monte



Prolongar los caminos radiales de la Capital Federal en las excursiones de turismo brinda nuevos atractivos a los automovilistas que lo hacen. El camino de que hoy nos ocupamos constituye una avanzada más hacia el interior y por él debe desarrollarse el tráfico de los entusiastas que periódicamente van a la campaña en busca de las delicias que proporciona el turismo en automóvil.

Saliendo de Cañuelas y después de dejar a la derecha el camino que va a Ulibelarrea, se sigue el camino real que *poco más allá* de La Noria se pone a la par de la vía férrea para casar por la estación Abbot. Con alternativas que indica el plano se llega a Monte que es una importante localidad de la Provincia y dónde los automovilistas encontrarán todas las comodidades para pasar un día agradable de turismo. El recorrido total puede hacerse en poco más de seis horas a una velocidad prudencial.

Una Academia de Chauffeurs

Entre las academias que se dedican a la enseñanza y práctica del manejo del automovilismo, hay una que ha logrado cimentar un merecido prestigio en mérito a su éxito. Se trata de la Academia "Sampaio" que en diez años de actividad ha logrado hacer que 8000 alumnos rindan examen satisfactoriamente.

Esta es la única academia que tiene profesoras, dirigidas por la señora Sampaio para atender al sexo femenino.

Los alumnos son ampliamente ilustrados tanto en lo que se refiere a la técnica como al manejo de los coches, y de ahí la razón de que los alumnos salidos de esta academia difícilmente hayan sido desaprobados.

Otro Triunfo del "Mercedes-Benz"

En la carrera Estrella, disputada recientemente hasta Barcelona, tomaron parte tres coches Mercedes-Benz, obteniendo un rotundo triunfo, pues ocuparon los tres primeros puestos.

Los conductores de estos coches, que eligieron el camino más largo, desde Riga a Barcelona, llegaron a la meta sin novedad, estableciéndose nuevos records. Extraordinaria es la performance establecida por el corredor Szenasy, conduciendo un Mercedes-Benz modelo Nurburg 8 cilindros. Cubrió la distancia de *3392 kilómetros en 3 días y 10 horas*, sin haber sufrido un solo inconveniente.

Durante la carrera de montaña, corrida después de la carrera Estrella, un Mercedes-Benz 6 litros, con compresor, obtuvo los mejores tiempos.

Además, el famoso corredor Caracciola ganó con un Mercedes-Benz el Tourist Trophy y el premio de mil libras de la "Daily Mail" en tiempos records. Estos espléndidos triunfos, confirman en forma verdaderamente amplia, la superioridad de los coches Mercedes-Benz.

La instrucción pública se fomenta con la construcción de carreteras.

EL CAMINO A MAR DEL PLATA, ESTA SIENDO OBJETO DE ARREGLO

NUESTRA *campaña sobre* la necesidad de arreglar el camino a Mar del Plata, ha surtido efecto. Como ya lo hicimos presente en ediciones pasadas, el gobierno provincial, aun cuando un poco tarde, se ha decidido porque dicho camino sea arreglado y es así cómo los equipos camineros están actualmente trabajando en diversos puntos del mismo, procurando que los automovilistas hallen grato el viajar por la carretera, hasta el aristocrático balneario.

El tramo comprendido entre Brandsen y Chascomus que se encontraba en muy malas condiciones, ha sido ya colocado en condiciones buenas para el turismo, por lo que es de alegrarse.

Es una campaña del diario CRITICA que ha obtenido pleno éxito.

Studebaker Agrega Nuevas Maquinarias

En la fábrica Studebaker en South Bend, Indiana, se ha colocado un juego único de máquinas, con el objeto de controlar el balance estático y dinámico de cigüeñales. Doce de esas máquinas, representando un capital de $ 51.000 oro, hállanse en uso.

El diseño registra toda incorrección en el peso distribuído, que tienda a colocar fuera de balance al cigüeñal. En uso, se acopla el cigüeñal a la máquina y se hace girar a una velocidad dada. Cualquier *incorrección en el balance* obliga a un resorte de hoja a hamacarse, siendo esta moción transmitida, a su vez, a un indicador cuya aguja oscila en armonía sincronizada con el movimiento del resorte.

Tomando nota del espacio que oscila entre la aguja, y consultando un diagrama, un operador práctico puede llegar a determinar no solamente el grado de fuera de balance, sino que también su posición exacta en el cigüeñal.

El operador entonces marca las posiciones que están fuera de balance, quien también indica cuánta compensación se requiere para poner a la *forjadura* en balance y la adecuada cantidad de stock que debe eliminarse. Cuando el stock ha sido eliminado, se somete nuevamente al cigüeñal a la prueba, hasta su final aprobación.

Todo cigüeñal producido en los Talleres Studebaker, debe pasar esta severa prueba y los rendimientos observados en carencia de vibración, suave transmisión, rápido responder y larga vida de los cojinetes han hecho mundialmente famosos a los coches Studebaker.

UNA INNOVACION MUY INTERESANTE PRESENTA EL CAMION RUGBY "6"

La considerable potencia del motor Continental Sello Rojo con que está dotado el nuevo camión Rugby de una y media tonelada de carga útil, es aumentada aun más por la acción del diferencial de doble reducción patentado, que la Durant Motors ha incorporado en este camión, por primera vez en su categoría.

Amplia escala de velocidad de marcha y de potencia de tracción se obtienen en el nuevo camión Rugby gracias al citado sistema de reducción, satisfaciendo así el cumplimiento de las características esenciales en la mayoría de los casos para que un camión liviano preste el mejor servicio. El empleo de un diferencial de dos velocidades, alta y baja, combinado a una caja de cambio de 3 marchas del tipo corriente, permite obtener seis velocidades adelante.

La relación total de reducción entre el motor y las ruedas traseras es de 6.11 a 1 en toma directa. En baja velocidad la reducción llega a ser de 30,7 a 1, lo que imprime a las ruedas un esfuerzo de rotación tan grande, que pueden subir las cuestas más pronunciadas o cruzar los más pesados pantanos y arenales.

El cambio de velocidad en el diferencial, de alta a baja, o viceversa, se obtiene accionando una pequeña palanca, colocada en la cabina del conductor, detrás de la palanca principal de cambios de marcha. No se requiere aprendizaje alguno para utilizar esta reducción, ya que su principio y funcionamiento son en extremo sencillos.

Cumplió el 75o. Aniversario la Fábrica de Autos Marmon

La Memorable Fecha, que Sorprende a la Gran Productora en su Período de Máxima Prosperidad, Fué Celebrada con Diversos Actos

Tres cuartos de siglo de existencia acaba de cumplir la Marmon Motor Car, una de las más antiguas empresas industriales estadounidenses, cuyo origen se remonta a la época de la colonización. En efecto, la Marmon fué la sucesora de otra compañía, fundada en la segunda mitad del siglo octavo.

Hace 75 años ingresó a ella el primer miembro de la familia Marmon, y desde entonces, este nombre quedó ligado a la producción fabril que lo haría famoso. La Marmon fué, en sus comienzos, la más grande constructora de molinos harineros, hasta que el advenimiento del automóvil encauzó su actividad por nuevos rumbos.

Mr. D. W. MARMON

ES PONDERABLE LA CONTRIBUCION DE LA MARMON A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

La historia de la Marmon Motor Car se halla íntimamente vinculada a la evolución del automóvil y puede afirmarse que hablar de la Marmon es ir reseñando el perfeccionamiento de la industria automotriz en los Estados Unidos.

La contribución de la Marmon a ese progreso ha sido constante. Fué esta compañía la primera que construyó un automóvil de diseño completamente americano y ha sido, también, la que aplicó, por primera vez, en sus coches, el sistema de refrigeración por aire.

LAS ACTIVIDADES DE LA MARMON DURANTE LA GUERRA MUNDIAL

Mientras tanto, la producción iba en aumento. Los pedidos del interior del país y del extranjero, obligaron a la Marmon a ampliar sus fábricas. Cinco años después Estados Unidos entró en la contienda que ensangrentaba a Europa. El gobierno comisionó a la Marmon Motor Car para construir motores de aviación y fué, con otras grandes productoras americanas, la que proveyó para los aviones, con celeridad pasmosa, miles y miles de motores Liberty.

EL OCHO CILINDROS DE MAS BAJO PRECIO CONSTRUIDO HASTA LA FECHA

Nos referimos al Marmon-Roosevelt, el ocho cilindros, en línea de más bajo precio, construído hasta el presente y cuya aparición se señaló por una prueba de resistencia que provocó el asombro del mundo automovilista.

He aquí diseñada, a grandes trazos, la actividad incesante de la Marmon en sus 75 años de existencia. Pocas son las fábricas de automóviles que, como ella, pueden vanagloriarse de una tradición más honrosa.

CON MUCHO EXITO SE CELEBRO EL ANIVERSARIO EN LOS ESTADOS UNIDOS

En Indianápolis, sede de la fábrica Marmon, se han realizado diversos festejos, para conmemorar el 75 aniversario.

En aquella ciudad se han reunido los mil quinientos representantes distribuidores que la Marmon tiene en todo el territorio de la Unión, convención extraordinaria que revela la enorme difusión alcanzada por la marca sólo en aquel país.

En Europa y en Sud América son también numerosos los representantes de la Marmon, siendo en la Argentina la casa Eduardo Estanguet Ltda. S. A., cuyos triunfos comerciales son bien conocidos y cuya presentación en el XII Salón del Automóvil, reciéntemente celebrado, provocó los más elogiosos comentarios del público y de la prensa.

Otro Exito de los Houdaille

Los amortiguadores Houdaille han conquistado el domingo pasado, en la carrera Standard de Chivilcoy otro buen éxito que demuestra la confianza y la aceptación que merecen y los resultados que se obtienen.

Así por ejemplo, Zerba Baldi, ganador absoluto de la carrera; Destefano, ganador de su categoría; Negri, segundo en su categoría y Godoy, tercero en su categoría, utilizaron en sus coches los famosos amortiguadores Houdaille, atribuyendo a la calidad del mismo el resultado obtenido.

Aclaración de una Firma

La firma Gerardo Priuli y Cía., establecida con exposición y ventas de automóviles en la calle Bartolomé Mitre 2741 y 2642, nos solicita hagamos la aclaración ... no le liga ninguna vinculación comercial ni de otra especie, con la casa similar recientemente inaugurada en la calle Viamonte.

DEBE REGLAMENTARSE EL TRAFICO EN LAS CALLES CENTRALES

Existen varias calles centrales donde el tráfico no está reglamentado en forma terminante. Tenemos así cómo por una misma calle *baja y sube el tráfico con* el consiguiente peligro, por lo mismo que son calles angostas y al menor descuido se puede producir un choque de consecuencia.

Creemos que nada le costaría a la Municipalidad resolver que el tráfico por esas calles se realizara de acuerdo a la mano del tranvía, es decir en la dirección que va el tranvía.

Algunas de las calles donde el tráfico se realiza a la buena de Dios, es Juncal; Vicente López, de Montevideo a Callao; Avenida Quintana, de Callao a Montevideo; Rodríguez Peña, de Arenales hasta Avenida Alvear por su intenso tráfico significan un constante peligro.

Un Ingenioso Invento de la Studebaker

De entre las varias invenciones interesantes de la industria automotriz designadas para reducir los costos de producción y mejoramiento de calidad, resalta un pequeño diseño muy ingenioso que posee en sus fábricas de EE. UU. la Corporación Studebaker.

Usase este diseño para completar la pintura de coches, tarea que antes hallábase a cargo de experimentados obreros. Aunque el diseño es de pequeñas proporciones, pues cabe cómodamente en la palma de la mano, hace quizás más *para acelerar el trabajo y efectuar* economías en obras de fabricación que cualquier otro aparato de su mismo peso y dimensión.

El aparato que nos ocupa consiste de un recipiente para pintura, una diminuta bomba con manga y una rueda timón. Nótase la característica ingeniosa de su simple construcción en la correcta dirección que su rueda-timón le asegura, proveyendo un chorro constante y uniforme de fluido, donde es necesario colocarlo.

Para operarlo, sólo es necesario que el obrero, por intermedio de la rueda-timón, vaya dirigiendo la manga donde desee colocar la pintura, con el resultado que una obra que antes debía llevarse a cabo a precio muy elevado por un experto artesano, hoy día se termina en mucho menos tiempo, a menor costo y con más eficiencia.

VENENO EN GOTAS
por Acelerador

Nos Jugamos en Fija por Saccone

El A. C. A. ha resuelto instalar en Mar del Plata una estación de servicio para uso de los socios. Como entre los azules hay varios que se dedican al comercio de esta índole y poseen representaciones de maquinarias para estaciones de servicio, se ha iniciado una verdadera batalla para conquistar el derecho a instalar dicha estación.

Todos dicen merecer la prioridad por los trabajos electorales realizados en la última campaña, y quien más quien menos, todos dicen tener méritos para que el A. C. A. les haga el favor de favorecerlos con el negocito.

Yo, un tanto pesimista para estas cosas, me juego entero a que el que se lleva la licitación es Saccone, el único que no importa ni fabrica máquinas de estación de servicio, pero el único también que sabe muñequearse los asuntitos.

¿Quién quiere jugarse unos pesitos? Voy a la mano de Saccone.

UN FIGURON EN FIGURILLAS

En Pergamino, como en todas las localidades, existen los figurones. Uno de estos "figurones" que creen que con su peinado a la gomina, su cara bien rasurada, y la línea impecable del pantalón, tienen conquistado al mundo, fué el domingo último a ver la carrera Standard, y cuando Zerba Balbi terminó, invadió la pista, pues quería ser el primero en felicitar al gallador vencedor en la justa.

Pero el figurón se vió en figurillas. Las autoridades de la carrera lo corrieron y lo hicieron retirar.

—¡Ah! ¿pero es que no ha terminado la carrera? Disculpe, sabe, yo creía que llegando el ganador los demás tenían que parar. Y yo lo quería felicitar, porque el viejito Balbi me gusta mucho...

LA NUEVA PELEA

Los dirigentes del A. C. A. se han peleado nuevamente. Me palpito que no debe ser por el afán de favorecer al deporte, ni por el futuro del club.

No Aciertan Una

Los dirigentes del A. C. A., tras que se han peleado, no aciertan con una resolución buena.

Ahora se ha resuelto que los cronometristas para las carreras que se organizan se vayan turnando.

Me parece una barbaridad, porque *un día irá a cronometrear una* prueba el dirigente que no conoce el valor del minutero.

Frases de Hombres Célebres:

Todo nos une; nada nos separa.

SILVEYRA y CASTROMAN.

Será Fácil Averiguar Quiénes Son

Leyendo días atrás la revista del A. C. A. me encontré con un sugestivo recuadro anunciando que andan por ahí unos tíos frescos que piden avisos en nombre de la revista, y que la policía debe encarcelarlos por estafadores.

En el *mismo aviso se asegura que se ignora quiénes son esos* vivillos. Yo creo que será fácil individualizarlos a poco que los dirigentes del club lo deseen, pues me palpito que no deben ser otros que algunos de esos recomendados que trabajaron en la campaña electoral, ofreciéndoles un puesto, y como no han cumplido, ellos se cobran de esa forma.

A no ser que quieran cargarle también el fardo a Rosigna, que es la víctima elegida por la policía para cuanta barbaridad se comete en nuestro país.





Mentira Automovilista:

Por ausentarme a Europa, vendo auto en Buen Estado.

¿Y los de la Felicitación?

Ya he dicho en otra oportunidad que la C. D. del A. C. A., había metido el dedo en el ventilador cuando, hace cuestión de meses, felicitó al gobierno de la provincia por el estado del camino a Mar del Plata.

No sabemos si la felicitación fué una fina ironía del club, pero lo cierto es que nunca el camino se había hallado en peores condiciones que cuando fué remitida dicha nota.

Posteriormente, el mismo A. C. A., tuvo que gestionar ciertos arreglos en dicho camino, y ahora se acaba de conocer un informe del Director de Puentes y Caminos de la provincia, donde si bien dice que el camino se halla en buenas condiciones de vialidad, es necesario, a pesar de ello, realizar ciertos trabajos de arreglos.

¿En qué quedó, pues, la felicitación del A. C. A.?

HAY QUE DAR EL EJEMPLO

Días atrás observé el tráfico entorpecido en la calle 25 de Mayo. Tranvías, automóviles, ómnibus, camiones, venían formando procesión detrás de una chata que marchando al tranco lento de dos flacos caballos, impedía el paso a los demás vehículos.

Iba a llamar al vigilante para que hiciera retirar de la circulación a esa chata, cuyos caballos parecían dos jamelgos de Matco, cuando leo en la misma la siguiente inscripción: "Antonio Blanco. — Despachante de Aduana".

He aquí, me dije, un hombre que no predica con el ejemplo. — Dirigente del A. C. A. utiliza todavía el anticuado medio de transporte a sangre.

¿Es que Blanco entiende el automovilismo para viajar a costa del club, y darse corte de dirigente?

EL POBRE NO TIENE LA CULPA

Giardullo, un residente santafecino que mis clientes ya conocen, es un infeliz... del automovilismo. Días pasados se armó de una cafetera que le había prestado un chauffeur, y lo primero que hizo fué ir a darse corte, frente a las chicas que, según decir, son cosa fácil para él. La primera vuelta manzana, fué bien, pero a la siguiente, se le descompuso la matraca frente al núcleo de muchachas y Giardullo, no supo cómo arreglar el desperfecto. Pero miró, bajó y se hizo el otario, como si hubiese decidido estacionarse y, cuando salía del paso más o menos bien, se le acercó el dueño del coche, gritándole, delante de todos: ¡Eh, grandote, ahora que me rompiste el auto, no me conoces más y hace tres semanas que por derecha te tengo de guardia para pedírmelo prestado. Y Giardullo, que no tiene suerte para el automovilismo, se decidió hacer un paseíto a pie hasta el puerto.

Una Equivocación

En todas partes, la fracción no se cuenta como una vuelta. En Pergamino han querido hacer las cosas diferentes a los demás y la fracción de vuelta la han contado como vuelta entera.

Así es como en los programas figuraba que los participantes en la carrera debían cumplir 37 vueltas al circuito, cuando en realidad eran 36 y una fracción.

Sin embargo, para todos no regía el mismo reglamento, ya que a Negri le hicieron dar 28 vueltas.

Una equivocación la tiene cualquiera, ¿no es cierto?

Nash Presenta un Nuevo Modelo para el Próximo Año

Por J. EDWARD SCHIPPER

Una Nueva Carburación Caracteriza a los Automóviles de 1930

Los Resultados Obtenidos Han Sido Francamente Favorables

En el presente año, se ha prestado más atención al sistema de carburación que en algunos anteriores, según se desprende de los anuncios que se han hecho de los automóviles del tipo correspondiente al año 1930.

En el deseo de aprovechar hasta la última onza de fuerza de cada pulgada cúbica del desplazamiento del pistón, es natural que el carburador haya tenido algún mejoramiento.

Es probable que la reforma más radical, con relación a las prácticas del pasado, sea el nuevo tipo de carburador, según se ha anunciado en los informes que ya se han dado a conocer.

Las razones que se han dado por los ingenieros para justificar los cambios que se han introducido, son interesantes. Lo fundamental, ha sido aumentar la eficiencia voltimétrica del motor, lo que significa que cada golpe de los émbolos dejará a los cilindros completamente llenos de la mezcla del combustible, lo que constituye la ventaja del nuevo carburador.

DECLARACIONES DE INGENIEROS

Expresan los ingenieros que se produce ese hecho porque el motor no tiene que atraer la mezcla hacia arriba, venciendo la fuerza de la gravedad, sino hacia abajo, de tal manera que, cuando el vacío es mayor, la velocidad de las partículas del combustible no caerán tan abajo que permitan que la condensación se produzca en gran escala, impidiendo que una parte importante del combustible no alcance a llegar a la cámara de combustión.

Los citados ingenieros indican que los carburadores ordinarios montados en la parte de abajo son necesarios para disminuir la abertura de la garganta del carburador, para que se mantenga la velocidad del combustible

Naturalmente, mientras menor sea la abertura, mayor será la velocidad. Estiman ellos que, con el nuevo sistema de carburador, es posible aumentar las proporciones de la garganta, pudiéndose, por lo tanto, aumentar la capacidad de respiración del motor.

Toda persona que haya poseído un automóvil montado con un secador de parabrisas de tipo de vacío, sabe muy bien que, algunas veces, el secador apenas se mueve, debido a que la fuerza en el interior es tan escasa, que falta la energía para dar el movimiento ordinario al secador. Esta es la misma fuerza de que se dispone para llevar la carga al cilindro. La teoría que se ha avanzado es que esa pequeña fuerza, obrando en contra de la fuerza de gravedad, es tan eficiente como si ésta trabajara a favor. En consecuencia, colocando el carburador encima, la fuerza de la gravedad se añade a la succión, en vez de ser substraída de ella.

LOS RESULTADOS

El resultado es que, con el vacío abajo, se trabajará en el interior, y, por lo tanto, se puede hacer más grande la garganta del carburador, para dar al motor mayor capacidad de respiración. Este es un gran factor para aumentar la eficiencia volumétrica.

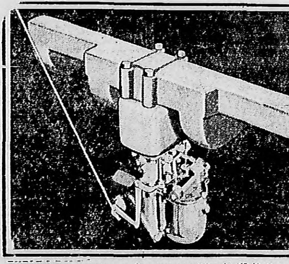
Con la reducción del vacío, se disminuye también considerablemente la *temperatura en el* interior. Esto contribuye a que se mejore la densidad de la carga, porque ésta se enrarece menos con el carburador de nuevo tipo, lo que también representa otro factor que aumenta la eficiencia volumétrica del motor.

Finalmente, se dice que, con la reducción de la tendencia a la condensación, se consigue mejorar la distribución de la carga.

En otros términos, se dice que, cada uno de los cilindros, no solamente se llena más, sino también en forma más uniforme.

Las nuevas bombas para el combustible, están destinadas también, según lo expresado, a facilitar la carga de los cilindros.

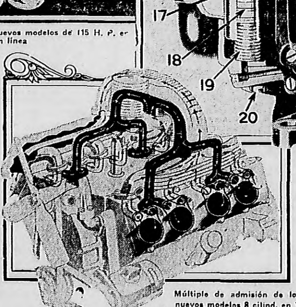
Se insiste también en que el vacío *no puede obtenerse en algunas* ocasiones cuando es necesario, y con el fin de asegurar el suministro uniforme de combustible, en todo momento, debe bombearse el líquido al carburador.





MULTIPLE de admisión de los nuevos modelos de 115 H. P. en motores ocho en línea

Caño de admisión de los carburadores más recientemente construidos, 3, regulador; 11, entrada del combustible; 12, cámara del flotador; 16, flotador; 17, bomba de aceleración; 18, embolo ; 19, resorte; 21, surtidor auxiliar; 22, surtidor principal; 23, toma de aire



Múltiple de admisión de los nuevos modelos 8 cilind. en V

Esta idea está de acuerdo con el sistema empleado en los aeroplanos, en los cuales siempre se ha empleado la bomba para el combustible.

El nuevo sistema de carburador, es también un producto del desarrollo alcanzado por los aeroplanos. No se puede descansar totalmente en el vacío, cuando se trata *de aeroplanos*, porque, cuando éstos se hallan a gran altura, es tan grande la dificultad que se presenta para tener la suficiente carga en los cilindros, que es necesario hacer uso de elementos suplementarios a fin de conseguir el debido funcionamiento.

J. Edward SCHIPPER.

Los Vehículos Construídos Para el Reparto Rápido y Económico

Hemos tenido oportunidad de admirar la construcción bien estudiada de los motocargas "Goliath" que se exhibieron en el XII Salón del Automóvil. La trasmisión de la fuerza a la rueda motriz por medio de un cardan, es una innovación de méritos fundamentales, pues asegura un aprovechamiento completo de la potencia, un andar suave y seguro, ausencia absoluta de vibración, gran facilidad para sacar la rueda trasera, etc.

La doble suspensión, por elásticos semielípticos, en la rueda propulsora, es otro de los puntos de capital importancia, realizado gracias a la disposición de todas las partes de este motocarga que los ingenieros de la fábrica "Goliath" han sabido estudiar.

Cuidados que Deben Prestarse al Auto

CUANDO su coche le haya prestado un servicio de un año o de 20.000 kilómetros, será necesario que le preste algunas atenciones de importancia para la máquina. Las piezas, por supuesto, habrán trabajado largo tiempo y, en consecuencia, necesitarán ser limpiadas algunas de ellas o renovadas, cuando el desgaste hubiera llegado a reducir sus dimensiones.

—Así, por ejemplo: se puede desarmar el motor, examinando prolijamente sus órganos vitales, uno por uno, hasta cerciorarse del estado en que se encuentran. El embrague puede también desarmarse, pues los discos que posee podrían estar gastados o los elásticos demasiado debilitados.

—Igualmente, el mecanismo de la dirección, como la caja de velocidades, deberán limpiarse y comprobar el ajuste que poseen, así como el estado en que se hallan los engranajes respectivos.

—También el sistema del arranque, los aparatos del encendido, necesitarán una revisión general, pues las escobillas, la bobina o algún cable un poco oculto, podría darse el caso de estar en males condiciones de servicio y este sería el mejor momento.

Excursión Campestre a San Fernando

Las autoridades del Club Motociclista Nacional, en su última reunión, después de aprobar el resultado de la carrera XVI Premio Primaveral, *en la forma conocida*, resolvieron efectuar la entrega de los premios de la mencionada prueba, en una excursión campestre, que se realizará en honor de los vencedores y clasificados el domingo 22 del corriente.

El lugar donde se efectuará esta fiesta campestre, serán las instalaciones del club atlético San Fernando, cedidas gentilmente para realizar esta fiesta tan simpática, en honor de los entusiastas motociclistas vencedores de dicha carrera. Se ha resuelto realizar en tal ocasión un programa variado de entrenamiento, en la cual intervendrán, especialmente invitados, los motociclistas ingleses.

Buenos caminos permiten buenos rendimientos al agrucultor.

El Nuevo Nash 1930 Gustará por sus Novedades Técnicas

La Popular Marca nos Presenta un Modelo de Seis Cilindros Totalmente Modificado

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

La Nash Motors ha presentado el nuevo Nash 1930 y el éxito ha sido completo. El nuevo modelo presenta innovaciones técnicas de primer orden y significa una demostración de la preocupación de la fábrica para presentar modelos siempre modernizados y siempre con novedades técnicas.

Ese nuevo Nash de seis cilindros de encendido doble, sucesor del Standard Six, es un coche más grande y más fino que, dotado de atributos costosos, lo hace realmente supremo dentro de lo moderado de su precio.

MOTOR ALTAMENTE PERFECTO

El motor es del tipo de cabeza en "L", usado con tanto éxito en el Standard Six, alta *compresión*, alta turbulencia y cigüeñal de siete cojinetes, pero ha sido aumentado y construído para un mayor grado de perfección y poder.

El mayor recorrido del pistón y aumento de desplazamiento, eleva ahora el poder del motor desde 51 H.P., como era anteriormente, hasta 60 H.P. en la actualidad, es decir, un aumento aproximado a un 20 por ciento. Este nuevo poder es aumentado mediante el uso de pistones de aluminio aleado, diseñados especialmente y aceptados como la última palabra en la industria automotriz, y por las bielas con ma*yor ancho al extremo del perno*, perforadas en toda su longitud para la lubrificación a presión y para los pernos de pistón, tipo flotante.

Las válvulas de admisión son más grandes para dar mayor poder.

NUEVO CIGUEÑAL

El cigüeñal ha llegado a un nuevo grado de perfección por el completo pulimento a máquina de toda superficie. Juntamente con esta precisión práctica, su carga centrífuga ha disminuído considerablemente al perforar los pernos.

Teniendo en cuenta la necesidad de un enfriamiento adecuado para un motor que funciona bajo principios de alta compresión, se ha ideado un sistema excepcionalmente completo para el control de la temperatura.

El nuevo sistema de persianas delante del radiador es el mecanismo más fino del mundo, que agrega hermosura y utilidad verdaderamente práctica. Este mecanismo actúa automáticamente por un contral termostático. Las válvulas que cierran el termostato cuando se excede la temperatura del motor, empiezan a abrirse gradualmente y estará en su grado máximo de apertura, cuando el motor ha alcanzado una temperatura de funcionamiento eficiente. De este modo se han conseguido importantes resultados: el calor del motor se mantiene automáticamente en un punto correcto, más rápido calentamiento, mayor economía de combustible y mejor desempeño.

Un nuevo ventilador y bomba de agua, ambos de mayor capacidad, ayudan al control de la temperatura. También se han aumentado los espacios para el agua en la cabeza y el block de cilindros. Es muy fácil el acceso a los depósitos del agua en el block a través de una placa en la parte trasera del motor, la cual puede ser quitada con facilidad.

Estamos aislados de nuestros compatriotas del Norte y de la Patagonia por falta de caminos transitables.

Los Camiones son Maltratados en el Tráfico de la Ciudad

Los Conductores con un Criterio de Irresponsabilidad Imprimen a sus Máquinas Velocidades Para las que no Están Capacitadas, Destruyendo el Vehículo en Corto Plazo

[illegible] como censuramos la sobrecarga de los camiones y aconsejamos cargarlos solamente con el peso que indica la tara o mejor dicho los fabricantes, insistimos en la necesidad que los camiones atiendan las reglas de velocidad, principalmente en el tráfico de la ciudad, donde los cambios frecuentes de velocidad desgastan los mecanismos acortando la vida del camión.

Los conductores de camiones, con un gran criterio de irresponsabilidad, imprimen con frecuencia velocidades excesivas a los vehículos que conducen, principalmente cuando van descargados. Esos motores no han sido construídos para esos regímenes de velocidad y si las resisten circunstancialmente, no quiere esto decir que es la norma que se debe seguir siempre y que es lo que hace la mayoría de los conductores.

Se sabe que un motor de cilindrada determinada tiene una potencia y una velocidad límites, si se aumenta la potencia, vale decir la fuerza de arrastre, se tiene que disminuir la velocidad, y viceversa. Es lo mismo que si a un automóvil de carrera de la misma cilindrada que un camión se le quisiera hacer arrastrar dos mil kilos, seguro que no la movería, y en cambio la potencia de su motor la transforma en velocidad y alcanza fácilmente 150 kilómetros por hora.

Otro ejemplo aplicable y que dará una idea más práctica y terminada de lo que acabamos de ex*presar, es el que se refiere a un* automóvil que anduviera en primera velocidad siempre al máximo de revoluciones. Se sabe que en primera velocidad se desarrolla más fuerza, pero menos velocidad, pero si se quisiera andar siempre en primera a 20 kilómetros, que suponemos la máxima que se puede alcanzar con este engranaje, todo conductor que sepa lo que pasa en su motor comprenderá que pronto tendría que desistir de su propósito, porque habría destruído su máquina.

Los camiones a gran velocidad son un ejemplo completamente igual a los que acabamos de explicar, y se comprende la enormidad que cometen algunos conductores al andar ligero con un coche que se ha construído para cargas.

En el tráfico, además, acechan a los vehículos otros peligros naturales de la velocidad excesiva que se deben evitar corriendo a moderada velocidad.

LA MUSICA, LOS AUTORES Y LAS OBRAS

JAZZ-BAND

"Rich man, poor man, beggar man, thief". — Con este título la orquesta Boyd Senter ha grabado en forma extraordinaria, un fox-trot del cual es autor el director nombrado. Se trata de una pieza de gran variedad instrumental y efectos interesantes. En la otra faz del disco Victor que comentamos, figura otro fox-trot, "I'M in the jailhouse now", ejecutado por la misma orquesta.

MAMA... YO QUIERO DE ESO.— Este bonito fox-trot de Gaos y Cordero, acaba de ser registrado en disco Victor por la excelente jazz que dirige Adolfo Carabelli. En el reverso del disco va el pasodoble "Too er mundo a Sevilla", de Carabelli y Ortega. En la interpretación de ambas composiciones la orquesta citada realiza una encomiable labor.

Sam Liberman y su jazz, tocan en disco Brunswick el vals "Nenette", de H. Ozborno y el fox trot "Sentimiento de esclava", de P. Cimaglia. Liberman es un músico de relevantes condiciones y su jazz nos brinda ajustadas interpretaciones de la música sincronizada. En el vals y en el fox trot que mencionamos, se nota la armonía del conjunto y la inteligente dirección que ejerce Sam Liberman.

DOS FOX-TROTS GRABADOS POR HERMAN KONIN.—El disco Victor nos presenta dos fox-trots grabados por Kenin y su orquesta. Se titulan "Niños Otra Vez" y "Un Nidito para María". Las dos piezas, bien armonizadas, cobran singular realce en la ejecución admirable del conjunto de Herman Kenin.

"Andante", para Cello y Piano

D. Amfitheatrof, que se perfila como uno de los más interesantes músicos italianos, ha publicado por intermedio de la editorial Ricordi, un "Andante", para cello y piano, hecho en 1924 y que ha merecido justos elogios de la crítica.

Mi Viejo Compañero... Los Años y los Hijos ¡Cómo te han Ablandao!...

Un Romance



El patio del pobre conventillo somnoliento y opaco, estaba alumbrado por un farolillo alimentado a kerosén, como lo están todos los farolillos de todos los patios pobres de las letras de tango.

Y en aquella penumbra, bajo la parra, las parejas danzaban una habanera con carta de ciudadanía, en tanto la "vieja", sentada en los peldaños de la escalera, admiraba las maravillas del corte, añorando sus años mozos, cuando los mocitos de entonces le decían cosas dulces que más que halagarla le electrizaban los sentidos.

Las demás vecinas, apartadas de la gente joven, filosofaban. "La vida... está muy cara" —decían. Y trás de enunciar el precio de la verdura, por ejemplo, diluían la charla en mil greguerías, aparentemente inofensivas, pero que oficiaban de muelas para hacer harina con el grano de la reputación de las mozas de ahora.

—¿Me has de querer siempre, Alberto? decía Clarita, apartada de la baraúnda, a lo que el galán contestaba, lleno de deseo más que de amor:

—Con toda el alma, negra...

Y tenía razón: Alberto, con el andar del tiempo, demostró que efectivamente amaba a Clarita, la muchacha que fué flor del conventillo, "con toda el alma... negra".

ATO SUS PILCHAS, NERVIOSA...

Una noche de ese mismo estío, Clarita se fugó. Pero lo hizo sin cálculo, porque el amor, el verdadero amor, no la dejó pensar... Sabía que Alberto estaba prontuariado; que sus antecedentes, no muy limpios, le podrían deparar mil sinsabores... Pero como era criolla, vale decir, desinteresada y *optimista*, en cuanto él se lo propuso ella fugó.

Quería a su vieja, ¿a qué negarlo?, pero el malevo chorro, con su charla florida, la había trastornado... La vieja ¡pobre!, la perdonaría. Todas las madres proceden siempre así. Y en cuanto a las vecinas — las únicas que son implacables en aplicar la tijera de la difamación — ya cambiarían de modo de pensar cuando ella, Clarita, hiciera de su hombre una cosa útil, encariñado con el hogar y con los hijos que ella *pensaba darle*.

Por eso fué que aquella noche, pocas después de la del baile, ella hizo un atadito de sus ropas humildes y apenas se acostaron los suyos le dijo adiós al conventillo opaco, cuyo patio estaba solo y alumbrado por el farolillo alimentado a kerosén, como lo están los farolillos de todos los patios pobres de las letras de tango...

EL ROMANCE

A los pocos días de iniciado, mejor dicho de empezado a vivir, el *romance* de amor de la pobre Clarita sufrió el primer contraste: su novio, o lo que fuera, demostró que lo que por ella había sentido no fué amor sino simple deseo.

Por más que ella hacía por retenerlo a su lado; por más que trataba de despertar en el malevo el sentimiento de hogar que ella soñara, él la dejaba sola por las noches con la excusa de que tenía que ir a "trabajar".

Recordó que alguien le dijo que cierto rey de no sabía qué país de encanto habíase tornado bueno y compasivo gracias a una mujer astuta, amante, como ella, que le contó mil y un cuentos. Quiso contar un cuentecillo entonces a su hombre; lo ideó durante el largo insomnio; pero cuando a la otra noche quiso referirlo a Albero, éste, prosaicamente, *sin saber lo que hacía*, la atajó:

—Me esgunfiás, Clarita, me esgunfiás...

Y tornó a salir como las noches anteriores, dejando en el cuarto triste que les servía de nido, a la pobre Clarita frente a su soledad.

"No me quiere" — pensaba la pobre criatura. Y apenas apagó la luz se echó en la cama, con la cabeza hueca y los ojos llorosos.

Ella no había soñado así la vida al lado de su Alberto; ella creyó que su hombre sería de ella y que *con sus arrumacos conseguiría* cambiarle el rumbo de su vida un tanto accidentada. Sin embargo...

Y mientras los sollozos le apretaban la garganta, vió por primera vez desde la huida, como en un cinematógrafo retrospectivo, el patio somnoliento del viejo conventillo donde quedó su vieja; vió desfilar a todas sus amigas, hasta oyó los gritos del piberío que armaba rencilla, y, sin explicarse cómo, se anegó en lágrimas y se quedó tranquila... En seguida durmió.

LA VUELTA AL NIDO

El pibe, que era a la vez el taita guitarrero del conventillo triste donde vivió Clarita, animaba una vez más la reunión en el patio donde las parejas danzaban una pobre música de arrabal.

Las vecinas viejas, a excepción de la madre de Clarita, seguían como todas las noches filosofando barato y destruyendo reputaciones ajenas. Esa noche tenían un plato fuerte: una de ellas haba leído "en la CRITICA" que Alberto Pérez, —el gavilán del caso — había caído preso de nuevo, y esta vez con un parte que le daba méritos para ser conducido acaso a Ushuaia.

—Y Clarita, ¿qué hará? — se preguntaban, en tanto miraban de soslayo a la pieza de los padres de la pobre muchacha, cuya puerta dibujaba un barbijo de luz en la penumbra.

—¿Por qué no se lo decimos a la madre? — inquirió una.

—¡Pa qué! — fué respondida. — Doña María tal vez fuera a buscarla, pero don Goyo está enojadísimo y dice que pa él Clarita ha muerto.

—¡Quién sabe! Con el dolor se dice cualquier cosa. Miren que era la única hija...

Y mientras el Pibe seguía atornillando con la música el giro de las parejas danzarinas, como pegada a la pared pasó una sombra.

Era Clarita. Clarita que volvía al calor de sus padres.

Fué hasta la puerta sigilosamente y llena de timidez llamó:

—¿Quién es?

—¡Yo, mama, perdón! Tata...

Y las lágrimas, esas lágrimas sinceras de chica arrepentida, dijeron lo demás.

Como casi se cae, desvanecida, don Goyo en persona, el mismo que decía que para él Clarita se había muerto, se adelantó a tomarla con el cuidado con que se toma un nido. Después tragó algo muy amargo que tenía en la boca, y abrazando a la hija que tornaba, sólo acertó a decir:

—¡M'hija; m'hijita!... ¿No pensó en el daño que le haría a su mama?... Ahí la tiene: beselá...

De los brazos del padre pasó Clarita a los de su mamá, quien llorando decía, mientras la abrazaba y besaba como nunca de fuerte:

—¡M'hija; m'hijita linda!...

Don Goyo, miró a madre e hija; y pensando que no había sido capaz de decirle nada cuando volvió, se estrujó primero la blanca pera criolla, luego el pecho a la altura del corazón, y dijo, refiriéndose a éste:

—Mi viejo compañero... Los años y los hijos, ¡cómo te han ablandao!...

La Ranchera es la Música Compadrona de la Reunión de la Fiesta Rural

Maíz Frito

Ranchera Criolla para los Gauchos

"Maíz Frito", de Villador y Cabral, es una ranchera nueva llamada a tener éxito. En el género se destaca por sus valores legítimos, que adornan esta composición, dándole ese carácter típico nacional, que le hará popular en breve tiempo.

El género de las rancheras, de las que nos hemos ocupado muchas veces en estas columnas, está en auge en el gusto popular. Es que esta música liviana y risueña, acompañada de letras fáciles, de intencionado humorismo y graciosa intención, sintetiza una de las formas peculiares de la campaña argentina.

La ranchera es la música del holgorio pampeano, es decir la música de la reunión en el pago, cuando la gente se amontona para festejar un *suceso* agradable. En cambio, la vidalita, el triste y otras músicas de nuestro folklore, son la expresión del ánimo en soledad. Se cantan en la tristeza de la soledad, en la *religión*, en el misticismo de la soledad.

"MAIZ FRITO"

La ranchera es la música compadrona de la reunión, de la fiesta rural. Pero no tiene nada de la bravuconería del tango. Su chiste es ingenuo y malicioso, pero nunca sangriento. Su burla es amable, casi doméstica. Si Martín Fierro hubiera cantado con música sus sentenciosos refranes, lo hubiera hecho al compás de una ranchera. Bien realizada, dentro de este metro armónico, es la ranchera de Martín V. Cabral a que nos referimos. Es juguetona su música y animada, siguiendo en todo el ritmo locuaz y movedizo de su letra, que es todo un hallazgo de expresión campera. Dentro de este movimiento, de esta animación acompasada y rítmica, se desarrolla la concepción temática del autor, realizada prolijamente, con gran conocimiento musical.

"Maíz Frito" es una ranchera señalada por el éxito desde su publicación, que ha de lograr consagrarse en breve entre las mejores del género, por sus destacados méritos de composición.

"MAIZ FRITO"

Letra de Armando Villador
Música de Martín V. Cabral

Primera parte

Decís ser güeno, que sos pialador
Por eso que aura te vas a floriar
Vamos a ver el pial de amor...
Que aquella moza vas a echar.

Su trenza machaza te v'a almariar
Dejá esos ojos de guacho mamón;
Maíz frito: te vas a pisar
Si te guiás del corazón.

Segunda parte

Dale un besito,
Dale un abrazo
Cuidao, Maíz frito,
Si es que te gusta
No andés tan lerdo,
Que ya te pierdo
Cuidao, Maíz Frito, que vas a charquiar.

Tercera parte

¡Se pone lindo! Se está coloriando
Chumbale Maíz Frito, no vas aflojar;
Dale... Seguila... Bienaiga! palmiando,
¡Lindazo! ¡Que pial! Ya te va cabrestiar!...

Bajate, trompeta, que vas a chasquiar
¿No ves que la moza se te va enojar?
Bajale la mano, tirale el bozal
Dispacio, muchacho; no siás bagual.

Primera parte (bis)

Bajá los cueros, la has hecho sudar
Dejá que tanque el bocao del amor
Al fin la rienda te v'ha dar
Al tirones o no rigor.

¡Mirá qué linda! Empieza a mirar,
Prendete al pico como a un cimarrón;
¡Bienaiga! Si pa enamorar
Nunca basta el corazón.

CANTADOS

AZUCENA MAIZANI canta en disco Brunswick, el tango de R. y A. Sánchez y E. Cadícamo, que lleva por título "Pega-Pega". En el mismo disco figura el tango de Zerrillo y Duque "Derrotado". Estas dos composiciones de estimable factura musical cobran un extraordinario valor en la interpretación de la celebrada artista.

En la misma lista de novedades nacionales Brunswick para diciembre, han sido incluídos dos tangos: "Porque se fué", de Azucena Maizani y "Cuentas Claras", de Pracánico y Zubiría Mansilla. El primero de los nombrados es un tango sentimental y la Maizani lo anima de emoción. El segundo sale del tema obligado de todos los tangos; tiene una letrilla ingeniosa que sabe interpretar como es debido Azucena Maizani.

"LA CONSEJERA". — A. GOMEZ ha grabado en disco Victor, conjuntamente con el tango que lleva por título "Criolla Linda", la chacarera de F. Faverio "La Consejera", bella muestra de nuestro folklore, muy bien interpretada.

"SE VA LA VIDA". — Este tango que conocíamos en una interesante versión de Donato y Zerrillo en el disco Brunswick, ha sido cantado días pasados por la celebrada cancionista Azucena Maizani. Esperamos la aparición del disco para comentario.

Cuatro piezas cómicas ha grabado en disco Electra el dúo Corrao-Triay, de aplaudida actuación en cines y teatros de la ciudad. Son éstas: "Yo tengo Hambre", "Milonga Jalaica", "Aquí te quiero ver, escopeta" y "Gatito de Azotea". Corrao-Triay, con la acostumbrada gracia, entretienen con estas cuatro creaciones de su jocoso repertorio.

El Dúo Magaldi-Noda canta en disco Brunswick el vals de R. Marotti y R. Duque "Dulce Maud". Va acoplado con el tango "Boca Abierta", de Mondino y Soliño. Los populares cantores criollos se superan en cada disco y nos ofrecen así las versiones mejores del repertorio nacional.

El Disco Brunswick presenta al dúo Magaldi-Noda en el triste campero de C. Allende: "Carretero de mi amor", una de las canciones más hermosas de nuestro folklore. En el reverso del disco figura el tango, "Andá con tus amigos", de A. Sánchez y C. Vedani.

"P'AL CAMBALACHE". — Este tango milonga original de Rafael Rossi, con letra adaptada de Mario Castro, tiene su gran intérprete en Carlitos Gardel, que lo ha grabado en disco nacional.

Nuevos Tangos

LA ORQUESTA TIPICA de Julio de Caro ejecuta en disco Brunswick dos tangos que sobresalen por sus méritos de realización. Son ellos "Puro Apronte", de D. Piaterotti y "Suerte Perra", de E. Rietti-E. P. Maroni. Canta el estribillo de este último L. Sacchi. La ejecución de la típica de Caro es brillante.

"Pilchas Fuleras". — Este tango del compositor popular Alpidio B. Fernández, apareció grabado en disco Electra por la orquesta típica J. D'Arienzo. Como todas las obras de este músico inteligente y trabajador, el tango que nos ocupa posee el mérito de la emoción y del tema original. D'Arienzo lo interpreta con verdadera justeza.

"Criolla Linda". — Alberto Gómez canta en disco Victor este tango de L. Rubistein, con acompañamiento de guitarra. "Criolla Linda" es una pieza que sobresale en la múltiple producción local, llena de interés y bien lograda musicalidad.

"MISTERIO" TANGO de Román Machado-Donato-Zerrillo, han grabado esta pieza en disco Brunswick, conjuntamente con la ranchera de Donato y Fontaina "Doña Mariviga", popularizada por las orquestas que actúan en las estaciones radiotelefónicas. Es un disco de interés cuya importancia aumenta la forma en que ha sido ejecutado por los elementos de la orquesta Donato-Zerrillo.

La orquesta típica que dirige J. Guido, en disco Victor nos ofrece una correcta versión del tango de J. M. Volich "Leyenda Rea". Lo acompaña el vals "Madrigal", tocado por la misma orquesta.

"Seguí, no te pará", de Donato-Zerrillo, y "Luces de la tarde", de Donato, han sido grabados nuevamente por el conjunto que encabezan los autores, en el disco Brunswick. El flamante registro no pudo salir mejor. Es un disco sonoro, claro, bien dirigido. El violín y los bandoneones cobran acentos de inigualable sabor porteño. El público que aceptó con entusiasmo los dos tangos, valorizará ahora la obra de los intérpretes.

LA ORQUESTA TIPICA QUE DIRIGE el maestro Pedro M. Maffia, nos presenta en disco Brunswick los hermosos tangos: "Inspiración", de J. Paulos y "Un Capricho", de E. Bianchi. Con estos tangos, el conjunto Maffia afirma su prestigio y nos da la mejor muestra de nuestra música popular. Por otra parte, cabe señalar la forma perfecta en que se ha hecho el registro de estas dos composiciones.

"SIEMPRE SERAS MIA", tango de A. Visca "Idolatría", tango de A. Roppi. La típica Luis R. Brignolo grabó en disco Brunswick estos dos tangos de compás preciso y motivos originales. La ejecución de Brignolo no puede ser más correcta. El registro, excelente.

Rancheras

EL TRIO REGIONAL HA GRAbado recientemente en disco Electra, con acordeón, las populares rancheras que firma Martín V. Cabral, tituladas: "Al tranquito", "La Correntina" y "Maíz Frito". También figuran en el repertorio que divulga el disco Electra "Junto al Palenque", ranchera de José A. Scarpino, "All'Uso Nostro", tarantella y "El último Adiós", vals, de Antonio Bonavena, "Fiesta, Asao y Cimarrón", de F. Lauro y "Dame un beso", ranchera de A. Sánchez.

Todas estas piezas que nos ofrece el Trío Regional, han sido registradas con el nuevo sistema adoptado por La Fonografía Argentina y que permite realizar el disco con brillante sonoridad.

Un Libro de Duhamel

R. Duhamel lanzará en breve a circulación un libro que lleva por título "Lucien Fugère", acto de devoción literaria al famoso cantante.

ACTUA CON EXITO LA TIPICA CASTILLO

Con justo éxito está actuando entre *nosotros el conjunto típico que* dirige el primer violín J. P. Castillo, músico inteligente y estudioso, autor de piezas que obtuvieron gran aceptación. La orquesta Castillo está integrada por los bandoneonistas A. Blasco y M. Fernández, el segundo violín E. Mónaco, el pianista Vicente Demarco y R. Roppi, contrabajo. Es, resumiendo, un grupo disciplinado de muchachos que sienten profundamente el tango y que saben ejecutarlo con unción porteña.

ALMA TORERA por D. Juan el Zorro

LA PRODUCCION MUNDIAL DE ACERO

La capacidad mundial de la producción de lingote, se estima en 100 millones de toneladas anuales, de las que corresponden a los Estados Unidos 53 millones.

De lingote de acero se le asignan 59 millones, si bien se reconoce que, desde la fecha del armisticio, trabajan los Estados Unidos nada más que a un 66 o|o de su capacidad total. Afortunadamente para esta nación poderosa, el consumo de su mercado interior absorbe su producción.

Tiene Inglaterra una capacidad de producción de 12 millones de toneladas de lingotes de acero; Francia (incluyendo el Saar), 10 millones; Luxemburgo, 2 millones; Alemania, 14 millones; Bélgica, 3,25 millones. La capacidad de los restantes países del mundo no rebasa la cifra de cinco millones.

◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇

CICLISTAS



—¿Por qué vienes a pie?
—Por nada; es que le he dado tan fuerte a los pedales que se me ha adelantado la bicicleta.

El Coplero Inmortal

Dos besos tengo en el alma
que no se apartan de mí:
el último de mi madre
y el primero que te di.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Libro de Religión

El SADDER es el libro que contiene la religión de los güebros y parsis.

◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇

Frases de Grandes Hombres

¡Pum!...

CAGNONI.

◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇

Mirar las cosas en la desgracia, es lo más consolador. Más que los consuelos de los amigos.

Gómez de la Serna.

MISS KATHERINA

Esta es Miss Katherina Sahaugnessy, la más bella de las telefonistas neoyorkinas.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Planta Sagrada

SELAGO es el nombre de la planta sagrada que los druidas cogían por el "gui", solemnizando dicho acto con prácticas supersticiosas.

◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇

Imposibles

"Un empleado de los FF. CC. del Estado fué ascendido por escalafón"

◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇

Pájaros Silvanos

En los Estados Unidos existe un género de pájaros silvanos llamados ictería.

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

BELLEZAS DE BS. AIRES

El negro Raúl.

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

REFRANES

"SI QUIERES SABER CUANTO CUESTA UN DUCADO, PIDELO PRESTADO".

"CASAR Y COMPADRAR, CADA CUAL CON SU IGUAL".

Rebeca

Rebeca, hija de Bathuel y esposa de Isaac, tuvo de éste dos hijos: Esaú y Jacob, y ayudó al último a aprovecharse de la falta de vista de su padre, para recibir la bendición de éste en perjuicio del primogénito.

☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

Secta Budhista

Pradjnika es el miembro de una secta budhista que da por atributos al Ser Supremo, la inteligencia y la sabiduría con la existencia absoluta.

◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇

Greguerías de las Cornisas

Reflexión de una cornisa al caer:
¡Si al menos me tocara un calvo!

◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇▣◇

Un Cazador Extraordinario



—¡Pum! Disparo y mato un conejo. Otro tiro y una perdiz. ¡Pum! ¡Pum! Una liebre. ¡Pum! Otro conejo.
—¿Pero no cargaba Vd. la escopeta?
—¡No, hombre! ¡Si no me daba tiempo!

SENTENCIA

No es más sabio aquel que más sabe, sino aquel que sabe mejor.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

UN CELEBRE ACTOR ROMANO

Quinto Roscio fué un célebre actor romano que nació, según se cree, en el territorio de Lanuvio, hacia el año 624 de la fundación de Roma (129 antes de Jesucristo) y murió el 62 de esta última era. Llevó al arte dramático una verdad desconocida hasta entonces en el teatro latino; adquirió una considerable fortuna y fué amigo de Cicerón, a quien dió lecciones de declamación y quien le defendió contra Fauni Querea.

CHIROLITA

El Purrete de las Mil Cachadas — por Walter Hoban

Un individuo, a quien don Eleuterio le ha prohibido la entrada a su oficina, quiere hablar con él, sabiendo que está adentro Chirolita, tiene orden de prohibirle la entrada en cualquier forma.







ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel — por Jack Lait y Paul Fung



De modo que el hijo del rey del Bataclán quiere cortejar a Severina y con ese fin trata de alejar a Escalope de su lado.



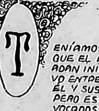






EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar — por J. Callahan



Teníamos la idea de que el regreso de Adán iniciaría un nuevo entredicho entre él y sus parientes, pero estábamos equivocados.
Se han hecho muy amigos, en vez de decirse mutuamente palabras agrias y desagradables.
Las sonrisas y las expresiones cariñosas están a la orden del día.







MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los Niños — por Grace Drayton



Mocito, Palomina y Confite fueron hacia el castillo para rescatar a la linda princesa que estaba encerrada en él.



Llegaron hasta una gran torre que había en la espesura de el bosque.

E insistentemente golpearon la puerta, hasta que sintieron pasos.



La puerta se abrió y una horrible bruja asomó la cabeza.

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas — por Lym Young

El piloto sabe que el tren de aterrizaje está mal y después de haber salido de una situación desesperada se ve en presencia de otra.



El aviador se da cuenta de la situación y trata de estar bien sereno.



Los dos viajeros están deseosos de descender después de su primer vuelo.



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un 'qui mi Cointas' — por Cliff Sterrett







ELLA NO TIENE OTRO DINERO QUE EL QUE ESPERA HEREDAR A ALGUN VIEJO RICO QUE SE CASE CON ELLA